



**Internationaler Rennrodelverband**

**IRO  
INTERNATIONALE  
RENNRODELORDNUNG  
- KUNSTBAHN -**

**Ausgabe 2016**

**[www.fil-luge.org](http://www.fil-luge.org)**

Beschlossen beim 64. FIL-Kongress am 17.06.2016  
in Lake Placid / USA

**Ausgabe 2016**  
**Internationale Rennrodelordnung**  
**Kunstbahn**

<b>§ 1</b>	<b>Grundsatzbestimmungen</b> .....	3
<b>§ 2</b>	<b>FIL-Wettbewerbe, Vergabe</b>	
	1. FIL-Wettbewerbe .....	5
	2. Vergabe von FIL-Wettbewerben .....	5
<b>§ 3</b>	<b>Wettkampfbestimmungen</b>	
	1. Disziplinen .....	6
	2. Wertungsdurchgänge .....	6
	3. Teilnahmeberechtigung .....	6
	4. Altersklassenbestimmungen .....	6
	5. Gesetzengruppen .....	7
	6. Wettkampfablauf .....	8
	7. Ausfälle, Kürzung des Wettkampfes .....	16
	8. Zulassung zum Training .....	16
	9. Zulassung zum Wettbewerb .....	17
	10. Bewertungen .....	17
<b>§ 4</b>	<b>Rennleitung, Jury, Technische Delegierte, Internationale Kampfrichter</b>	
	1. Rennleitung .....	19
	2. Jury .....	20
	3. Technische Delegierte .....	20
	4. Zusammenarbeit zwischen der Jury und den Technischen Delegierten .....	21
	5. Internationale Kampfrichter .....	21
<b>§ 5</b>	<b>Sportgeräte, Ausrüstung und Kontrollen</b>	
	1. Allgemeine Bestimmungen über das Sportgerät .....	22
	2. Allgemeine Bestimmungen über die Rennausrüstung .....	28
	3. Kontrollen zum Sportgerät und Rennausrüstung .....	30
<b>§ 6</b>	<b>Medizinischer Dienst</b> .....	34
<b>§ 7</b>	<b>Werbung</b>	
	1. Geltungsbereich, Messverfahren .....	35
	2. Rennkleidung .....	35
	3. Schutzhelme .....	35
	4. Visier .....	35
	5. Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen .....	35
	6. Startnummern .....	35
	7. Rennrodelschuhe .....	36
	8. Handschuhe .....	36
	9. Rennrodel .....	36
	10. Athlet .....	36
	11. Unzulässige Werbung .....	36
<b>§ 8</b>	<b>Training, Abwaage, Individuelle Gewichtsbeschwerung</b>	
	1. Internationale Trainingslehrgänge .....	37
	2. Kauftraining .....	37
	3. Offizielles Training .....	37
	4. Abwaage .....	39
	5. Individuelle Gewichtsbeschwerung .....	39

<b>§ 9</b>	<b>Wettbewerbsvorbereitung</b>	
	1. Nennungen .....	41
	2. Nenngeld .....	41
	3. Auslosung.....	41
<b>§ 10</b>	<b>Start, Ziel, Allgemeine Festlegungen, Zeitnehmung, Resultate</b>	
	1. Start .....	43
	2. Ziel .....	43
	3. Allgemeine Festlegungen .....	44
	4. Zeitnehmung .....	45
	5. Resultate.....	46
<b>§ 11</b>	<b>Disqualifikation, Proteste</b>	
	1. Regelverstoß.....	48
	2. Proteste .....	48
<b>§ 12</b>	<b>Titelvergabe, Siegerehrung</b>	
	1. Titel bei FIL WM .....	50
	2. Titel bei Kontinentalen Meisterschaften .....	50
	3. Titelvergabe bei Reduzierung der Rennläufe.....	50
	4. Urkunden.....	50
	5. Medaillen .....	50
	6. Abzeichen für Athlet und Funktionäre .....	51
	7. Ehrengaben und Erinnerungsgeschenke .....	51
	8. Siegerehrung und Abschluss der Veranstaltung.....	51
<b>§ 13</b>	<b>Schlussbestimmungen</b> .....	52
 <b>Anlagen:</b>		
	1. Reglement für Kunstrodelbahnen .....	53
	2. Ausbildungsvorschrift für internationale Kampfrichter .....	56
	3. Regelung der Rechte für audiovisuelle Medien .....	58
	4. Olympische Regeln .....	60
	5. Individuelle Gewichtsbeschwerung.....	64

## § 1 Grundsatzbestimmungen

1. Die Internationale Rennrodelordnung Kunstbahn (IRO) enthält die Bestimmungen zur ordnungsgemäßen Durchführung aller Wettbewerbe des Rennrodelsportes auf Kunstbahn im Rahmen von Meisterschaften und internationalen Wettbewerben der FIL.  
Sie gilt ebenfalls für die Rennrodelwettbewerbe bei Olympischen Winterspielen (OWS), siehe Anlage 4.
2. Der Veranstalter und die Organisatoren sowie die teilnehmenden Nationen, Sportvereine, Mannschaften, Athleten, Kampfrichter und alle eingesetzten Helfer sind verpflichtet, bei der Durchführung von Wettbewerben auf Kunstbahn im Rahmen von OWS, FIL-Meisterschaften und internationalen Wettbewerben das nachfolgende Reglement einzuhalten und anzuwenden, soweit nicht Bestimmungen des IOC, die Statuten der FIL oder Beschlüsse der FIL-Organe entgegenstehen.
3. An allen FIL-Wettbewerben können die von den nationalen Föderationen (NFs) gemeldeten Athleten teilnehmen, sofern sie über eine gültige FIL Lizenz verfügen.  
Die Lizenzen werden von der jeweiligen NF im Auftrag der FIL ausgestellt und für jede Saison neu vom Präsidenten der jeweiligen NF bzw. einer von ihm beauftragten Person unterzeichnet.  
Mit der Unterschrift des NF-Beauftragten ist zu bestätigen,
  - a) dass der Athlet Mitglied seines Verbandes oder eines ihm angeschlossenen Vereins ist,
  - b) dass der Athlet für die Ausübung des Rennrodelsportes auch im Ausland versichert ist,
  - c) dass der Athlet über ein ärztliches Attest verfügt, welches auf Grund einer in den letzten 12 Monaten durchgeführten Untersuchung - sowie im Falle einer ernsthaften Verletzung zusätzlich durchgeführten Nachuntersuchung - bestätigt, dass der Athlet aus sportmedizinischer Sicht für den Rennrodelsport tauglich ist,
  - d) dass der Athlet ein Grundtraining absolviert hat, welches erwarten lässt, dass er alle für die Wettbewerbe vorgesehenen Bahnen sicher durchfahren kann.

Die Lizenz wird erst nach der schriftlichen Erklärung des Athleten wirksam, dass er die Statuten und Ordnungen der FIL, insbesondere auch die IRO und die Rechts- und Verfahrensordnung der FIL als für sich verbindlich anerkennt und vom Inhalt der Bestimmungen Kenntnis genommen hat.

Die Lizenz ist zu Beginn eines jeden Wettbewerbs dem Rennleiter vorzulegen.
4. Der mit der Durchführung von FIL-Wettbewerben beauftragte Ausrichter ist verpflichtet, für dessen gesamte Dauer eine Haftpflichtversicherung abzuschließen, deren Deckungsumfang durch schriftliche Vereinbarung zu regeln ist.  
Jegliche Haftung der FIL wird ausdrücklich ausgeschlossen.
5. Alle NFs sind berechtigt, sich um die Durchführung von FIL-Meisterschaften und internationalen Wettbewerben nach den Bestimmungen der IRO zu bewerben.  
Mit Einreichung ihrer Bewerbung unterwirft sich die jeweilige NF den Bestimmungen der IRO und allen sonstigen FIL-Ordnungen.  
Abweichungen von diesen Vorschriften sind nur dann wirksam, wenn diese von den nach den Statuten zuständigen FIL-Organen ausdrücklich genehmigt worden sind.
6. Athleten, Offizielle der FIL und der nationalen Föderationen, Ärzte, Trainer, Betreuer und sonstige Teilnehmer am Rennrodelsport sind verpflichtet, innerhalb und außerhalb von Wettbewerben den FIL Anti-Doping Code einzuhalten.
7. Jeder teilnehmende Athlet und Offizielle hat sich während eines Wettbewerbes und während des Trainings sportlich fair zu benehmen. Verstöße gegen den "Fair Play"-Grundsatz werden geprüft und führen zu angemessenen Sanktionen.
8. Bei Widersprüchen zwischen dem Text der IRO und dem Text anderer FIL-Ordnungen oder Anweisungen der FIL-Organe sind die Bestimmungen der IRO maßgeblich, soweit sich nicht aus vorangegangenen Bestimmungen der FIL-Statuten etwas anderes ergibt.

9. Der in der IRO angeführte Begriff „Athlet“ steht sowohl für weibliche als auch für männliche Wettbewerbsteilnehmer.
10. Das Sportjahr der FIL beginnt am 1. Juli und endet am 30. Juni des nächsten Jahres.
11. Verstöße gegen die Bestimmungen der IRO ziehen Disqualifikation und/oder andere Sanktionen nach sich, die in der Rechts- und Verfahrensordnung festgelegt sind.

## § 2 **FIL-Wettbewerbe, Vergabe**

### **1. FIL-Wettbewerbe**

#### **1.1 Rennrodelwettbewerbe bei Olympischen Winterspielen**

#### **1.2 FIL-Meisterschaften, Turnus**

##### 1.2.1 Weltmeisterschaften (FIL-WM)

- ♦ in jedem Sportjahr, außer in dem Sportjahr, in dem die OWS stattfinden

##### 1.2.2 Kontinentale Meisterschaften

(Europameisterschaften (EM) / America Pacific Championships (APCH),  
Asien Championships (ACH))

- ♦ in jedem Sportjahr als "Race in Race" / Weltcup (WC)

##### 1.2.3 Juniorenweltmeisterschaften (JWM)

- ♦ in jedem Sportjahr

##### 1.2.4 Kontinentale Meisterschaften Junioren

(Europameisterschaften (JEM) / Junior America Pacific Championships (JAPCH))

- ♦ in jedem Sportjahr als "Race in Race" / Junioren-Weltcup (JWC)

##### 1.2.5 U23-WM

- ♦ in jedem Sportjahr als "Race in Race" / FIL-WM (Allg. Klasse), außer in dem Sportjahr in dem die OWS stattfinden

**FIL-Meisterschaften** (Nummerierung): Die Meisterschaften werden fortlaufend (auch bei Ausfall einer ausgeschriebenen Meisterschaft) nummeriert:

47. WM 2017	(XXIII. OWS 2018)	48. WM 2019
48. EM 2017	49. EM 2018	50. EM 2019
6. APCH 2016/17	7. APCH 2017/18	8. APCH 2018/19
2. ACH 2016/17	3. ACH 2017/18	4. ACH 2018/19
32. JWM 2017	33. JWM 2018	34. JWM 2019
38. JEM 2017	39. JEM 2018	40. JEM 2019
6. JAPCH 2016/17	7. JAPCH 2017/18	8. JAPCH 2018/19

#### **1.3 Internationale Wettbewerbe**

##### 1.3.1 Weltcup (WC)

Die Durchführung von Weltcuprennen in Blöcken ist erlaubt (z. B. drei Rennen in zwei Wochen).

##### 1.3.2 Team-Staffel Weltcup (TWC)

##### 1.3.3 Sprint Weltcup (SWC)

##### 1.3.4 Juniorenweltcup (JWC)

- ♦ min. 4 Rennen

##### 1.3.5 Jugend A Weltcup (JAWC)

- ♦ min. 4 Rennen

1 Streichresultat bei 5 und mehr JAWC-Rennen

Juniorenweltcup und Jugend A Weltcup werden in einer Veranstaltung durchgeführt.

##### 1.3.6 Nationencup (NC)

Weltcup und Nationencup werden in einer Veranstaltung durchgeführt.

##### 1.3.7 Dreibahnen-Tournee (DT)

##### 1.3.8 FIL-Jugendspiele

##### 1.3.9 Sonstige internationale Wettbewerbe

### **2. Vergabe von FIL-Wettbewerben**

#### **2.1 Der FIL-Kongress vergibt max. 4 Jahre im Voraus die FIL-Weltmeisterschaften und die Junioren-Weltmeisterschaften.**

Die Vergabe erfolgt auf schriftlichen Antrag der NFs.

Der Antrag muss 12 Wochen vor dem Kongress entsprechend des aktuellen Formblattes beim Präsidenten der FIL vorliegen.

#### **2.2 Die Exekutive vergibt auf Antrag der NFs mit entsprechenden Bewerberkriterien die Weltcup-Rennen.**

#### **2.3 Alle anderen FIL-Wettbewerbe werden durch die Exekutive bestätigt.**

## § 3 Wettkampfbestimmungen

### 1. Disziplinen

1.1 FIL-Wettbewerbe werden in folgenden Disziplinen ausgetragen:

- ◆ Damen - Einsitzer
- ◆ Herren - Einsitzer
- ◆ Doppelsitzer
- ◆ Team-Staffel (§ 3, 6.7)
- ◆ Sprint Wettbewerb
- ◆ Mannschaftswettbewerb für Junioren (§ 3, 10)

1.1.1 Der Team-Staffelwettbewerb ist bei FIL-WM, EM und JWM obligatorisch.

1.1.2 Der Sprintwettbewerb (§ 3, 2.6) ist bei FIL-WM obligatorisch.

### 2. Wertungsdurchgänge

	Einsitzer	Doppelsitzer	Team-Staffel / Mannschaftswettbewerb
FIL-Meisterschaften	2	2	1
Internationale Wettbewerbe	2	2	1

2.1 Bei Annullierung eines Rennlaufes haben Disqualifizierungen und Ausscheiden durch Sturz, die diesen Lauf betreffen, keine Gültigkeit.

### 3. Teilnahmeberechtigung

	Damen	Herren	Doppelsitzer
3.1 FIL-Meisterschaften	4	4	3
3.2 Weltcup (Allgemeine Klasse)	4	5	3
3.3 Nationencup siehe § 3, 6.5.1 Erlaubte Zusatzstarter für NC	2	3	2

- ◆ Zusatzstarter erhalten keine Weltcuppunkte

3.4 Juniorenweltcup / Jugend A Weltcup

	Junioren	Jugend A	zusammen
Einsitzer männlich	6	6	max. 10
Einsitzer weiblich	5	5	max. 8
Doppelsitzer	3	3	6

### 4. Altersklassenbestimmungen

4.1 FIL-Wettbewerbe werden in folgenden Altersklassen ausgetragen:

- ◆ Allgemeine Klasse
- ◆ Junioren
- ◆ Jugend A
- ◆ Jugend B
- ◆ Jugend C
- ◆ Jugend D
- ◆ Senioren

- 4.2 Athleten, die an Jugend- und Juniorenwettbewerben teilnehmen, müssen folgenden Geburtsjahrgängen angehören:
- |          |              |                          |
|----------|--------------|--------------------------|
| Junioren | Höchstalter  | Jahr der Austragung - 20 |
|          | Mindestalter | Jahr der Austragung - 19 |
| Jugend A | Höchstalter  | Jahr der Austragung - 18 |
|          | Mindestalter | Jahr der Austragung - 15 |
| Jugend B | Höchstalter  | Jahr der Austragung - 14 |
|          | Mindestalter | Jahr der Austragung - 13 |
| Jugend C | Höchstalter  | Jahr der Austragung - 12 |
|          | Mindestalter | Jahr der Austragung - 11 |
| Jugend D | Höchstalter  | Jahr der Austragung - 10 |
- (Mindestalter und Höchstalter = Geburtsjahrgänge)

- 4.2.1 Bei einem Anfang der Saison (01.07. - 31.12.) stattfindenden Wettbewerb ist der Athlet bereits dem Jahrgang zuzuteilen, der sich für ihn bei einem Wettbewerb ab dem nachfolgenden 1. Januar ergibt.
- 4.2.2 Athleten, die der Altersklasse Jugend A angehören sind in der Juniorenklasse startberechtigt.
- 4.2.3 Athleten der Jugendklasse B sind in der Jugendklasse A startberechtigt.  
Sie können mit dem Jugendrodol 14 kg oder dem Jugendrodol B 16 kg bzw. mit dem Jugenddoppelsitzer 24 kg starten.
- 4.2.4 Die Jugendklassen C und D dürfen in ihren Klassen nur mit dem Jugendrodol 14 kg und mit dem Doppelsitzer 24 kg starten.
- 4.3 Bei OWS, FIL-Meisterschaften und internationalen Wettbewerben der Allgemeinen Klasse müssen die Athleten innerhalb des Sportjahres (§ 1, 10) das 16. Lebensjahr vollenden.
- 4.4 Bei Durchführung von Wettbewerben für Senioren müssen die Athleten das 35. Lebensjahr vollendet haben.

## 5. Gesetzengruppen

- 5.1 Bei FIL-Wettbewerben starten in der Allgemeinen Klasse und bei den Junioren / Jugend A in allen Disziplinen (außer Team-Staffel- und Mannschaftswettbewerb) Gesetzengruppen.

### 5.2 **Stärke der Gesetzengruppen bei FIL-Meisterschaften und Weltcuprennen Allg. Klasse**

15 Herren

12 Damen

12 Doppelsitzer

Die Gesetzengruppen werden namentlich zusammengestellt.

Zu Beginn jeder Saison werden die Gesetzengruppen neu zusammengestellt.

Athleten die offiziell zurückgetreten sind werden aus der Gesetzengruppe/Liste gestrichen.

Die Namen der Athleten der Gesetzengruppen sind vor jeder Auslosung durch die Mannschaftsführer zu bestätigen.

### 5.3 **Stärke der Gesetzengruppen bei JWM, JWC und JAWC**

JWM und JWC/JAWC:

Gruppe A = 12 Athleten bzw. Athletenpaare namentlich (JWM § 3, 6.9.3)

JWC/JAWC:

Gruppe B = Athleten bzw. Athletenpaare mit JWC/JAWC-Punkten, namentlich

Restgruppe = Athleten bzw. Athletenpaare ohne JWC/JAWC-Punkte, namentlich

Die Namen der Athleten der Gesetzengruppen sind vor jeder Auslosung durch die Mannschaftsführer zu bestätigen.

### 5.4 **Errechnung der Plätze**

Die aktuellen Plätze der Gesetzengruppen (Gesetztenliste) der Allgemeinen Klasse ergeben sich aus der WC-Punkte-Wertung der drei vorausgegangenen Weltcuprennen. Die Punkte aus dem Sprint Weltcup zählen nicht zur Errechnung der aktuellen Plätze für die Gesetzengruppen.

Bei der Junioren- und Jugend A Klasse ergeben sich die aktuellen Plätze der Gesetzengruppen A und B (Gesetztenliste) aus dem aktuellen Juniorenweltcupstand bzw. Jugend A Weltcupstand.



Für den 1. JWC und 1. JAWC gilt der Gesamtweltcupstand aus der Vorsaison. Neueinsteiger werden der Restgruppe zugeordnet.

- 5.5 JWM, JWC/JAWC: Die Gesetzentgruppen werden immer auf ihre volle Anzahl aufgefüllt, bei Fehlen eines Athleten rückt der Nächstplatzierte nach.

## **6. Wettkampfablauf**

### **6.1 FIL-Weltmeisterschaften, Allgemeine Klasse**

#### 6.1.1 Vorlauf:

- ♦ Die Gesetzentgruppen nehmen nicht am Vorlauf teil, alle anderen Athleten ermitteln im Vorlauf ihren Startplatz für den 1. Rennlauf.
- ♦ Startreihenfolge nach der aktuellen Gesetzentliste, Bestplatzierte bis Letztplatzierte. Bei Punktgleichheit erfolgt über die Startreihenfolge durch die Jury eine Auslosung.
- ♦ Athleten ohne WC-Punkte werden am Schluss des Startfeldes ausgelost.

Gesetzentgruppe:

Die Gesetzentgruppen werden zur FIL WM neu zusammengestellt (§ 3, 5.4).

Die Startreihenfolge der Gesetzentgruppe wird ausgelost:

Herren: 1 - 7 + 8 - 15, Damen: 1 - 6 + 7 - 12, Doppel: 1 - 6 + 7 - 12)

Im 1. Rennlauf wird wie folgt gestartet:

- Herren 1 - 7, 8 - 15, 16 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf
- Damen 1 - 6, 7 - 12, 13 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf
- Doppelsitzer 1 - 6, 7 - 12, 13 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Startreihenfolge für den 2. Rennlauf:

- Herren 25 - 1 nach Platzierung 1. Rennlauf
- Damen 20 - 1 nach Platzierung 1. Rennlauf
- Doppelsitzer 18 - 1 nach Platzierung 1. Rennlauf

- ♦ Athleten, die sich nicht qualifizieren für den 2. Rennlauf, werden nach der Platzierung im 1. Rennlauf gewertet.
- ♦ Stürzt ein Athlet in einem seiner Rennläufe und passiert die Ziellinie nicht so wird er in der Ergebnisliste mit DNF geführt.

#### 6.1.2 Qualifikation für FIL Weltmeisterschaften

Jeder Athlet muss an mindestens zwei Internationalen FIL-Wettbewerben in der aktuellen Saison (vor der WM) teilnehmen.

Ist ein Athlet in der laufenden Saison vor der FIL ITW im Gesamtweltcup nach den Top 32 Herren, 24 Damen oder 24 Doppelsitzer platziert, so ist die Teilnahme an der FIL ITW verpflichtend.

## **6.2 Sprint Weltmeisterschaften**

### 6.2.1 Teilnahmeberechtigung pro NF

4 Herren (ES)

4 Damen (ES)

3 Doppelsitzer

### 6.2.2 Zulassungsbestimmungen

Athleten die im Rahmen der Zulassung (§ 3, Punkt 3.1) für die FIL WM gemeldet sind, sind bei der FIL Sprint WM startberechtigt.

### 6.2.3 Meldung/Nennung

Gemäß IRO

### 6.2.4 Wettbewerb

Die Sprint WM wird mit einem Qualifikationslauf und einem (1) Rennlauf im Einsitzer und Doppelsitzer durchgeführt.

#### 1) Qualifikationslauf

Alle Athleten nehmen am Qualifikationslauf teil, die zeitschnellsten 15 Athleten jeder Disziplin qualifizieren sich für das Sprint-WM Finale.

Startreihenfolge zum Qualifikationslauf:

Platz 15 - 1 und 16 - Schluss nach dem aktuellen Stand im Gesamt-Weltcup

#### 2) Sprint WM-Finale (1 Wertungslauf)

Startreihenfolge: Platz 15 - 1 gemäß Platzierung im Qualifikationslauf

### 6.2.5 Wettkampfformat

- Start: Von den Disziplinenstarthöhen mit verkürzter Messstrecke Start - Ziel (fliegende Start);
- Die Zeitmessung beginnt erst nach ca. 100 bis 150 m nach dem Startbock;
- Ziellichtschranke unverändert;
- Im Startbereich dürfen sich keine Betreuer aufhalten;
- Während des Wettkampfes darf nur der nächststartende Athlet den Startbereich betreten;
- Die Startreihenfolge der Disziplinen wird von der FIL in Absprache mit dem OK festgelegt;
- Bahnwartung vor jeder Disziplin.

### 6.2.6 Wertung

Alle Athleten die sich nicht für das Finale qualifiziert haben werden nach dem Ergebnis in der Qualifikation (Platz 16 bis Schluss) gewertet.

Stürzt ein Athlet im Final- oder im Qualifikationslauf so wird er in der Ergebnisliste als DNF gewertet.

### 6.2.7 Siegerehrung und Titelvergabe ("Sprint Weltmeister im Rennrodeln")

Analog der FIL-WM

## 6.3 U23-WM

Die U23-WM wird als "Race in Race" mit der FIL Weltmeisterschaft (§ 2, 1.2.1) durchgeführt

- Athleten, die an den U23-Weltmeisterschaften teilnehmen, müssen die folgenden Altersbestimmungen einhalten:
  - o Höchstalter: Jahr der Austragung -23
  - o Mindestalter: gemäß IRO § 3, 4.3
- Die teilnehmenden Athleten müssen im Rahmen der Zulassung (§ 3, 3.1) für die FIL-WM gemeldet sein.
- Titelvergabe: Herren/Damen - Einsitzer und Doppelsitzer, wenn mindestens drei (3) Athleten/Athletenpaare in der jeweiligen Disziplin an der FIL-WM ein Ergebnis erzielt haben.
- Die Titelträger und Platzierten werden aus dem Ranking der FIL-WM ermittelt.
- Für die U23-WM Wertung wird eine separate Ergebnisliste erstellt.

## 6.4 Kontinentale Meisterschaften (EM, APCH, ACH)

### 6.4.1 Teilnahmeberechtigung pro NF

- 4 Herren (ES)
- 4 Damen (ES)
- 3 Doppelsitzer

### 6.4.2 Disziplinen / Titelvergabe

- Einsitzer und Doppelsitzer
- Team-Staffel (nur Europameisterschaften)

### 6.4.3 Die Kontinentalen Meisterschaften werden als "Race in Race" mit einem Weltcup durchgeführt.

- 6.4.4 Teilnahmeberechtigt sind Athleten die im Rahmen der Zulassung (§ 3, 3.1 und § 3, 3.2) für den Weltcup gemeldet sind.
- 6.4.5 Teilnahmeberechtigte Athleten die sich beim Nationencup nicht für das Weltcuprennen qualifiziert haben werden nach der Platzierung im Nationencup gewertet.
- 6.4.6 Zusatzstarter aus dem Nationencup können (auch bei Ausfall eines gemeldeten Athleten) nicht in die Wertung (EM, APCH, ACH) aufgenommen werden.
- 6.4.7 Bei den Europameisterschaften werden die Titel im Herren/Damen - Einsitzer, im Doppelsitzer und in der Team-Staffel vergeben.
- 6.4.8 Titelvergabe bei den APCH und ACH nur, wenn mindestens drei (3) Athleten/Athletenpaare in der jeweiligen Disziplin ein Ergebnis erzielt haben.
- 6.4.9 Die Titelträger und Platzierten werden aus dem Ranking des WC-Rennens ermittelt.
- 6.4.10 Für die Meisterschaftswertung wird eine separate Ergebnisliste erstellt.

## **6.5 Weltcup Allgemeine Klasse / Nationencup**

### **6.5.1. Nationencup / Qualifikation WC**

Der Nationencup wird bei jeder Weltcupveranstaltung durchgeführt.

- Der Nationencup bzw. die Qualifikation für das Weltcuprennen wird in einem Lauf durchgeführt.
- Die Qualifikation findet statt, wenn die Starterfelder (ohne Zusatzstarter) größer als 17 Herren, 12 Damen, 12 Doppelsitzer sind.
- Ist das Teilnehmerfeld kleiner, als die zum WC zugelassene Teilnehmerzahl, so wird das Ergebnis vom Nationen Cup als Startplatz für das Weltcuprennen herangezogen (Letztplatzierte bis Erstplatzierte).
- Erreicht ein Athlet keine Zielzeit, so wird ihm der letzte Startplatz vor der Gesetzentgruppe zugeteilt. Stürzen mehrere Athleten, so wird die Startreihenfolge der Gestürzten von der Jury ausgelost.

### **6.5.2 Teilnahme NC**

Nicht gesetzte Athleten müssen für die Startberechtigung am Weltcup am Nationencup/Qualifikation teilnehmen.

Athleten der Gesetzentgruppe nehmen am Nationencup/Qualifikation nicht teil.

Bei fehlenden Athleten der Gesetzentgruppe gibt es kein Nachrücken.

Für alle anderen Athleten (nicht für Zusatzstarter) gilt der NC als Qualifikation zum Weltcup-Rennen.

### **6.5.3 Startreihenfolge Nationencup/Qualifikation WC**

Die Startreihenfolge ergibt sich aus der aktuellen Gesetzentliste:

Herren - Platz 16 bis Ende / Damen - Platz 13 bis Ende / Doppelsitzer - Platz 13

bis Ende, danach starten Athleten, die nicht aus der Gesetzentliste hervorgehen, diese werden ausgelost.

Am Ende der Startliste werden die Zusatzstarter eingereiht, die ebenfalls ausgelost werden.

### **6.5.4 Qualifikation zum Weltcuprennen**

Die zeitschnellsten 17 Herren, 12 Damen und 12 Doppelsitzer qualifizieren sich für die Teilnahme am Weltcuprennen.

Bei fehlenden Athleten der Gesetzentgruppe werden die qualifizierten Teilnehmer um diese Anzahl erhöht.

- ♦ Zusatzstarter können sich nicht für das Weltcuprennen qualifizieren.

### **6.5.5 Teilnahme am Weltcuprennen:**

	Herren (32)	Damen (24)	Doppelsitzer (24)
Gesetzentgruppe	15	12	12
Qualifikation / NC	17	12	12

Die Größe des Teilnehmerfeldes wird im Falle von Platzgleichheit und bei fehlenden Athleten der Gesetzentgruppe angepasst.

### **6.5.6 Startreihenfolge Weltcuprennen**

#### **1. Rennlauf:**

- ♦ Letztplatzierte bis Erstplatzierte aus der Qualifikation oder NC
- ♦ Gesetzentgruppe nach Auslosung

#### **2. Rennlauf:**

- ◆ Nach dem Ergebnis des 1. Rennlaufes, Letztplatziertes bis Erstplatziertes.

Findet kein Nationencup statt (Ausfall), dann

1. Rennlauf:

- ◆ Letztplatziertes bis Gesetzentgruppe aus aktueller Gesetzenliste
- ◆ Athleten ohne Weltcuppunkte nach Auslosung.
- ◆ Gesetzentgruppe nach Auslosung

2. Rennlauf:

- ◆ Nach dem Ergebnis des 1. Rennlaufes, Letztplatziertes bis Erstplatziertes

6.5.7 Nationencup: Zuteilung der Weltcuppunkte für nicht qualifizierte Athleten

Die nicht qualifizierten Athleten erhalten folgende Weltcuppunkte:

- Herren: 18. Platz im Nationencup = 8 Weltcuppunkte usw. lt. Tabelle § 3, 10.1
- Damen: 13. Platz im Nationencup = 16 Weltcuppunkte usw. lt. Tabelle § 3, 10.1
- Doppel: 13. Platz im Nationencup = 16 Weltcuppunkte usw. lt. Tabelle § 3, 10.1

Im Falle von Platzgleichheit (siehe Punkt 6.5.5) werden die zugeordneten Weltcuppunkte angepasst

- ◆ Zusatzstarter erhalten keine Weltcuppunkte.

6.5.8 Weltcup: Zuteilung von Weltcuppunkten bei Ausfall

Athleten der Gesetzentgruppe und Qualifizierte aus dem Nationencup die am Weltcuprennen teilnehmen und kein Ergebnis erzielen, durch Sturz im 1. oder 2. Rennlauf oder verletzungsbedingt/Krankheit nicht am Start sind (DNS), erhalten die gleiche Anzahl Weltcuppunkte wie sie der Erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt bekommt (Pt. 6.5.7).

Die Regel (DNS) gilt für die Athleten aus der Gesetzentgruppe nur dann, wenn der Athlet am Abschlusstraining der Gesetzten teilgenommen hat.

Diese Regel gilt nicht:

- im Falle einer Disqualifikation
- für den Sprint Weltcup

## 6.6 Sprint Weltcup (SWC)

6.6.1 Teilnahmeberechtigung

Die Teilnehmer für den Sprintweltcup qualifizieren sich nach Platzierung beim aktuellen Weltcuprennen:

- WC Herren Platz 1 - 15
- WC Damen Platz 1 - 15
- WC Doppelsitzer Platz 1 - 15

Bei Verzicht oder Ausfall (DNS) eines Athleten/Athletenpaares gibt es kein Nachrücken, es können nur die Qualifizierten aus dem Weltcup (Platz 1 - 15) starten.

6.6.2 Wettbewerbs

- Der Sprintweltcup wird in einem (1) Rennlauf durchgeführt
- Als letzter Wettbewerb bei WC-Veranstaltungen ohne Team-Staffel WC
- WC Punkte gemäß IRO (§ 3, 10.1)

6.6.3 Wettkampfformat

- Startreihenfolge: Nach Platzierung/Qualifikation im Weltcuprennen in umgekehrter Reihenfolge (Platz 15 - 1);
- Start: Von den Disziplinen-Starthöhen mit verkürzter Messstrecke Start - Ziel (fliegender Start);
- Der Start hat innerhalb von 20 Sekunden beim Einsitzer und innerhalb von 35 Sekunden beim Doppelsitzer nach Startfreigabe zu erfolgen;
- Die Zeitmessung beginnt erst nach ca. 100 bis 150 m nach dem Startbock;
- Ziellichtschranke unverändert;
- Im Startbereich dürfen sich keine Betreuer aufhalten (außer bei einem technischen Defekt)
- Während des Wettkampfes darf nur der nächststartende Athlet den Startbereich betreten;
- Die Startreihenfolge der Disziplinen wird im Jahresablaufplan festgelegt;
- Alle Disziplinen starten zusammenhängend, es gibt keine Bahnwartung zwischen den Disziplinen.

6.6.4 Weltcuppunkte

- Die Sprint-Weltcuppunkte fließen in den aktuellen Gesamtweltcuppunktstand ein.

- Die Sprint-Weltcuppunkte zählen nicht für die Errechnung der aktuellen Plätze in der Gesetzenliste.
- 6.6.5 Gesamtwertung
  - Für die Sprint Weltcup-Gesamtwertung werden die Endzeiten der Sprint Weltcuprennen addiert.
  - Es werden nur Athleten in die Gesamtwertung aufgenommen die bei allen durchgeführten Sprint Weltcuprennen ein Ergebnis erzielt haben.
- 6.6.6 Die Sprint WC-Wettbewerbe und die daraus resultierenden WC Punkte werden nicht berücksichtigt bei der Berechnung der Quotenplätze, oder für die "Mindestanforderung der FIL", für die Olympischen Spiele.

## 6.7 **Ablauf Team-Staffelwettbewerb**

- 6.7.1 Teilnahmeberechtigung
 

Pro Nation darf nur eine Team-Staffel am Wettkampf teilnehmen (1 Herr, 1 Dame, 1 Doppel). Athleten, die an der Team-Staffel teilnehmen, müssen für den WC / NC oder für die FIL - Meisterschaften qualifiziert sein.

  - ♦ Zusatzstarter können in der Staffel nicht eingesetzt werden.
- 6.7.2 Meldungen/Nennungen
  - Am Vortag der Durchführung der Team-Staffel müssen die teilnehmenden NFs bis 17:00 Uhr ihre Team-Staffel namentlich schriftlich melden oder, falls am Vortag der Team-Staffel-Durchführung Bewerbe später enden sollten, spätestens 10 Minuten nach Wettkampfbeginn des letzten Bewerbes.
  - Nach Meldeschluss ist ein begründeter Austausch möglich, wenn z. B. Verletzung oder Krankheit eines Athleten dies erforderlich machen.
  - Die Meldung der Teilnehmer, die gleichentags ihren Wettkampf beendet haben, muss bis 10 Minuten nach dem Wettkampfbeginn beim Sportdirektor namentlich schriftlich erfolgen.
- 6.7.3 Austragungszeitpunkt des Team-Staffelwettbewerbes
 

Der Team-Staffelwettbewerb wird als letzte Disziplin der Veranstaltung in einem Lauf ausgetragen. Änderungen betreffs Austragungszeitpunkts werden von der FIL dem Ausrichter vorgegeben.
- 6.7.4 Ermittlung der "Nationenwertung" für den Team-Staffel Weltcup
 

Die " Team-Staffel-Nationenwertung" wird nach folgenden Kriterien erstellt:

  - aktueller Weltcuppunktstand in den Disziplinen Einsitzer und Doppelsitzer;
  - pro NF werden nur die Bestplatzierten ermittelt (1 Dame, 1 Herr und 1 Doppel);
  - die Punkte der Bestplatzierten der jeweiligen NF werden addiert;
  - das Punktetotal ergibt die Platzierung in der " Team-Staffel-Nationenwertung";
  - wird ein Team-Staffelwettbewerb am 1. WC-Wochenende ausgetragen, so wird die " Team-Staffel-Nationenwertung" aufgrund des Weltcuppunktstandes der vorhergehenden Saison berechnet.
- 6.7.5 Zur Ermittlung der "Nationenwertung" für den Team-Staffel-Wettbewerb bei FIL-WM (Allgemeine Klasse) und OWS:
  - ist das Ranking in den drei Individual Disziplinen (ES Damen/Herren und Doppelsitzer) der aktuellen FIL-WM oder OWS maßgebend;
  - pro NF werden nur die Bestplatzierten aus dem Ergebnis ermittelt: 1 Dame, 1 Herr, 1 Doppelsitzer;
  - die Punkte (§ 3, 10.1) der Bestplatzierten der jeweiligen NF werden addiert;
  - das Punktetotal ergibt die Platzierung in der Team-Staffel Nationenwertung für die FIL-WM / OWS.
- 6.7.6 Startreihenfolge Weltcup
  - Beim 1. Team-Staffel-Weltcup wird nach der " Team-Staffel-Nationenwertung" (Pt. 6.7.4) in umgekehrter Reihenfolge gestartet (Letztplatzierte bis Platz 1).
  - Nach dem 1. Team-Staffel WC wird nach dem aktuellen Team-Staffel-Weltcuppunktstand in umgekehrter Reihenfolge gestartet (Letzter bis Platz 1).
  - Neue Teams/NFs starten nach Auslosung als Erste.
  - Disziplinfolge in der Team-Staffel: ES Damen / ES Herren / Doppelsitzer
- 6.7.7 Startreihenfolge FIL-WM (Allg. Klasse), JWM und OWS

- Gemäss der Nationenwertung für die Team-Staffel bei FIL-WM und OWS (Pt. 6.7.5) in umgekehrter Reihenfolge. Bei Punktgleichheit ist die Rennplatzierung im Doppelsitzer maßgebend für das Ranking in der Nationenwertung.

#### 6.7.8 Wettkampfablauf

- Alle drei Schlitten einer Team-Staffel starten von einer Starthöhe in Folge hintereinander.
- Der erste Schlitten startet „normal“ innerhalb 30 sec, dabei ist das Starttor bereits geöffnet. Ankommend im Ziel löst der Athlet per Hand am Zielanschlag den Kontakt zur Öffnung des Starttores aus. Die Uhr läuft weiter.
- Der zweite Schlitten kann starten, sobald sich das Starttor geöffnet hat.
- Der Start beim dritten und letzten Starter erfolgt analog zum zweiten Starter.
- Die Starter Nr. 2 und Nr. 3 erhalten zwei Signale (Ansagen / Hupton) an welchem Punkt in der Bahn sich der Fahrer befindet, als Orientierung über die ungefähr verbleibende Zeit bis zum Start).
- Erreicht der dritte Starter den Zielanschlag (Treffer), bleibt die Uhr stehen und die Gesamtzeit für die Team-Staffel ist ermittelt.
- Zwischen dem ersten und dem zweiten Starter und analog zwischen dem zweiten und dritten Starter wird eine Wechselzeit zwischen Kontaktauslösung des Starttores bis zur ersten Lichtschranke, in die die Reaktionszeit mit eingeht, ermittelt.
- Die Startintervalle pro Team-Staffel werden auf ca. 4 Minuten fixiert.
- Wird durch einen Athleten/Athletenpaar der Zielanschlag nicht mit der Hand ausgelöst, ist die Staffel disqualifiziert.

#### 6.7.9 Startorder / Startvorbereitung:

- Der Athlet geht mit seinem Sportgerät allein in die Startbox und in Startposition.
- Jegliche Hilfe durch einen Betreuer ist dabei untersagt (außer bei einem technischen Defekt). Zulässig ist nur die Übergabe des Sportgerätes in den Startbereich.

#### Startvorgang:

- Der erste Schlitten startet „normal“ mit offenem Starttor (30“ Vorbereitung).
- Der zweite und dritte Athlet darf erst dann starten, wenn sich das Starttor öffnet, die Team-Staffel Ampel auf Grün schaltet und/oder ein akustisches Signal ertönt.
- In der Startposition dürfen das Sportgerät oder die Schuhspitzen des Athleten das Starttor nicht berühren oder aufstoßen.
- Orientierungshilfe: Über die Team-Staffel Ampel wird akustisch und optisch für den nächststartenden Athleten 2 x die Position des Schlittens in der Bahn angezeigt.
- Die erste Vorwarnung (einfacher Signalton, Team-Staffel Ampel rot) ist im 1. oder 2. Drittel der Bahn, die zweite Vorwarnung (doppelter Signalton, Team-Staffel Ampel springt auf Rot/Gelb) wird im 3. Drittel der Bahn ausgelöst.

#### Startbereich:

- Der Startbereich wird auf jeder Bahn vom TD definiert und mit einer Markierung gekennzeichnet.
- Im Startbereich dürfen sich keine Betreuer aufhalten.
- Funkgeräte oder Handys, zur Unterstützung der Athleten, sind im unmittelbaren Startbereich untersagt.
- Während des Rennens dürfen nur die nächststartenden Athleten den Startbereich betreten.
- Ausser dem Startleiter und FIL-Beauftragten/Kampfrichter dürfen sich keine anderen Personen im Startbereich aufhalten.

#### Fehlstart:

- Wenn ein Athlet das Starttor vor dem Öffnen mit dem Fuß oder mit der Kufe berührt oder aufstößt verursacht er einen Fehlstart.
- Ein FIL-Beauftragter/Kampfrichter, der den Startvorgang optisch kontrolliert, wird in erster Instanz einen Fehlstart notieren und dem Rennleiter melden.
- Der Startvorgang kann mittels eines Videogerätes überwacht werden, in Grenzfällen wird das Video zur Identifikation eines Fehlstarts ausgewertet.
- Ein Fehlstart hat die Disqualifikation der Staffel zur Folge.
- Unabhängig vom festgestellten Fehlstart fährt das Team das Rennen zu Ende.

#### 6.7.10 Masse Zielanschlag:

- Durchmesser: 38.5 cm (horizontal gemessen)
- Höhe: 60 cm (vertikal gemessen)
- Abstand zwischen Bahn und Zielanschlag: 100 cm, vertikal gemessen von der Eisoberfläche bis zur Unterkante des Zielanschlags.
- Abstand Startbügel zum Starttor: innerhalb 30 - 50 cm

#### 6.7.11 Ermittlung der Gesamtwertung

Die erreichten Punkte im Team-Staffel Weltcup, werden für die Gesamtwertung addiert (IRO § 3, 10.6).

## 6.8 Juniorenweltcup (JWC), Jugend A Weltcup (JAWC)

### 6.8.1 Startplatzrennen (Juniorenweltcup)

Im Startplatzrennen (1 Lauf) werden die Startplätze für das JWC-Rennen ermittelt.

- a) Das Rennen ersetzt den siebten (letzten) Trainingslauf der Junioren.
- b) Die Startplatzvergabe für das JWC-Rennen erfolgt über das Ranking im Startplatzrennen.
- c) Startreihenfolge gemäß der aktuellen Gesetzenliste 1 - Ende
  - ◆ Gruppe A 1 - 12 Gesetztengruppe
  - ◆ Gruppe B 13 - x nach Platzierung Gesetzenliste
  - ◆ Restgruppe Athleten ohne JWC-Punkte (Auslosung am Schluss des Starterfeldes)
- d) Bei punktgleichen Athleten wird die Startfolge ausgelost.

Startnummern JWC:

- a) Die Startnummernzuteilung für das JWC-Rennen erfolgt über die Platzierung im Startplatzrennen.
- b) Die Athleten der Gruppe A fahren die Startplätze 1 - 12 aus und die Athleten der B und Restgruppe die Startplätze 13 - Ende.
- c) Die B- und Restgruppe gelten zusammen als eine Gruppe.
- d) Bei einem Sturz erhält der Athlet die letzte Startnummer in seiner Gruppe zugewiesen.
- e) Bei einer Disqualifikation wird dem Athleten der letzte Startplatz des Teilnehmerfeldes zugewiesen.
- f) Bei mehreren Ausfällen (DNF/DSQ) wird die Startfolge dieser Athleten ausgelost.
- g) Bei einem Doppelweltcup wird für den ersten Weltcup ein Startplatzrennen durchgeführt.
- h) Die Startreihenfolge für den zweiten Weltcup ergibt sich aus dem Ergebnis des ersten Weltcups (1 - Ende).
- i) Bei Ausfall des Startplatzrennens wird die Startreihenfolge für den JWC in der Gruppe A ausgelost, die Gruppe B startet nach Platzierung im aktuellen Gesamtweltcup. Die Restgruppe wird ausgelost.
- j) Startreihenfolge 1. JWC, wenn das Startplatzrennen ausfällt:
  - ◆ Gruppe A, - Gruppe B, - Pflichtaufsteiger \*, - Restgruppe.

### 6.8.2 Juniorenweltcup, Startreihenfolge

1. Rennlauf:

- ◆ Platz 1 - 12, nach Platzierung im Startplatzrennen (nur Athleten aus der Gesetztengruppe)
- ◆ Platz 13 - Ende, Athleten aus der B- und Restgruppe nach Platzierung im Startplatzrennen

2. Rennlauf:

- ◆ Platz 32 - 1, 33 bis Ende, nach Platzierung 1. Rennlauf

### 6.8.3 Aufsteiger-Regel für 1. JWC (Diese Regel gilt nur für den 1. JWC jeder Saison)

Startreihenfolge Startplatzrennen

- ◆ Gruppe A 1 - 12 Gesetzte nach Platzierung im Gesamt JWC (Vorjahr)
- ◆ Gruppe B 13 - x nach Platzierung im Gesamt-JWC (Vorjahr)
- ◆ Pflichtaufsteiger \* x - x nach Platzierung Jugend A Gesamtweltcup (Vorjahr)
- ◆ Restgruppe Neueinsteiger nach Auslosung

(\*Aufsteiger von der Jugendklasse A in die Juniorenklasse, Altersklassenwechsel)

- Nach dem 1. JWC der laufenden Saison werden sämtliche Athleten ohne JWC-Punkte in der Restgruppe ausgelost.

#### 6.8.4 Jugend A Weltcup, Startreihenfolge

##### 1. Rennlauf:

- ♦ Gruppe A 1 - 12 Gesetzte (nach Auslosung)
- ♦ Gruppe B 13 - x nach aktuellem WC-Punktstand
- ♦ Restgruppe Neueinsteiger (nach Auslosung)

##### 2. Rennlauf:

- ♦ Platz 32 - 1, 33 bis Ende nach Platzierung 1. Rennlauf

### 6.9 Junioren-Weltmeisterschaften (JWM)

#### 6.9.1 Ablauf JWM

- 6 offizielle Trainingsläufe für alle Athleten
- + Vorlauf für die Nichtgesetzten
- + Abschlusstraining für die Gesetzten (1 Lauf)

Das Gesetzten-Abschlusstraining wird in den Disziplinen durchgeführt. Startreihenfolge nach dem aktuellen JWC-Punktstand, Platz 1 - 12 (Herren, Damen, Doppelsitzer).

#### 6.9.2 Vorlauf

Die Gesetztengruppe A nimmt nicht am Vorlauf teil, alle anderen Athleten ermitteln im Vorlauf ihren Startplatz für den 1. Rennlauf.

- Startreihenfolge nach der aktuellen Gesetztenliste, Bestplatzierte bis Letztplatzierte. Bei Punktgleichheit erfolgt über die Startreihenfolge durch die Jury eine Auslosung.
- Athleten ohne Punkte werden am Schluss des Startfeldes ausgelost.
- Nichtgesetzte Athleten aus der Allgemeinen Klasse die keine JWC-Punkte haben, müssen den Vorlauf bestreiten.

Die Startreihenfolge wird ausgelost, Startplatz 1 - bis...

#### 6.9.3 Auslosung

- Gesetztengruppe A: Die Startreihenfolge für den 1. Rennlauf wird ausgelost.
- Athleten aus der Allgemeinen Klasse die keine JWC-Punkte haben, jedoch im WC der Allgemeinen Klasse aktuell in der Gesetztengruppe sind, werden in der Gesetztengruppe A ausgelost. Die Gesetztengruppe A wird um diese Anzahl erweitert.

#### 6.9.4 Startreihenfolge JWM:

##### 1. Rennlauf

- 1 - 12 Gesetztengruppe A (nach Auslosung)
- 13 - Schluss nach Platzierung im Vorlauf (Erster bis Letzter)

##### 2. Rennlauf

- Herren: 25 - 1 nach Platzierung 1. Rennlauf
- Damen: 25 - 1 nach Platzierung 1. Rennlauf
- Doppel: 20 - 1 nach Platzierung 1. Rennlauf

6.9.5 Athleten, die sich nicht qualifizieren für den 2. Rennlauf, werden nach der Platzierung im 1. Rennlauf gewertet.

#### 6.9.6 Mindestanforderungen der FIL zur Teilnahmeberechtigung an der JWM:

Jeder Athlet muss in der aktuellen Saison (vor der JWM) an mindestens zwei internationalen Wettbewerben der FIL (§ 2, 1.3) oder an der ITW zur JWM teilgenommen haben.

### 6.10 Ablauf Mannschaftswettbewerb in der Juniorenklasse

#### 6.10.1 Teilnahmeberechtigung (§ 3, 3.1 und 3.4)

- Eine Mannschaft besteht aus 4 Athleten (1 Herr, 1 Dame und 1 Doppel).
- Der Start in zwei Disziplinen ist nicht erlaubt.
- Zwei Nationen, die keine eigene Mannschaft stellen können, dürfen zusammen eine Mannschaft bilden.
- Eine NF, die selbst eine Mannschaft stellt, kann nicht mit Athleten in einer zweiten Mannschaft vertreten sein.

#### 6.10.2 Meldungen/Nennungen zum Mannschaftswettbewerb



- Am Vortag der Durchführung des Mannschaftswettbewerbes müssen die teilnehmenden NFs bis 17:00 Uhr ihre Mannschaft namentlich schriftlich melden oder, falls am Vortag der Mannschaftswettbewerb-Durchführung Bewerbe später enden sollten, spätestens 10 Minuten nach Wettkampfe des letzten Bewerbes.
  - Nach Meldeschluss ist ein begründeter Austausch möglich, wenn z.B. Verletzung oder Krankheit eines Athleten dies erforderlich machen.
  - Die Meldung der Teilnehmer, die gleichentags ihren Wettkampf beendet haben, muss bis 10 Minuten nach dem Wettkampfe bei dem TD-Junioren namentlich schriftlich erfolgen.
- 6.10.3 **Zusätzlicher Trainingslauf**  
Erfolgt die Austragung des Mannschaftswettbewerbes vor den Einzeldisziplinen, können die Athleten, die nicht am Mannschaftswettbewerb teilgenommen haben, einen zusätzlichen Trainingslauf erhalten.  
Die Entscheidung des Rennleiters wird nach Abstimmung mit der Jury getroffen.
- 6.10.4 **Nationenfolge** (wenn der Mannschaftswettbewerb in den Disziplinen gefahren wird)
- Die Nationsfolge wird ausgelost.
    - Erste Disziplin - Startnummer 1 bis Ende
    - Zweite Disziplin - Ende bis Startnummer 1
    - Dritte Disziplin - nach dem Zwischenklassement, beginnend mit der letztplatzierten Mannschaft.
  - Die Disziplinenfolge kann unterschiedlich festgelegt werden.
- 6.10.5 **Starthöhe Mannschaftswettbewerb im Team-Staffel-Format**
- Alle drei Disziplinen starten nach Möglichkeit von der gleichen Starthöhe im Team-Staffel-Format (Dame, Herr, Doppelsitzer) jedoch ohne Zielanschlag.
  - Wenn das Equipment vorhanden ist kann der Start mit Starttor erfolgen (Reaktionsstart).
- Startreihenfolge**
- Beim 1. Mannschaftswettbewerb wird nach der "Team-Staffel-Nationenwertung" (§ 3, 6.7.4) in umgekehrter Reihenfolge gestartet (Letztplatziertes bis Platz 1).
  - Nach dem 1. Mannschaftswettbewerb (JWC) wird nach dem Mannschaft-Ranking in umgekehrter Reihenfolge gestartet (Letzter bis Platz 1).
  - Neue Teams/NFs starten nach Auslosung als Erste.
  - Die Gesamtzeit für die Mannschaft ergibt sich aus der Addition der drei gefahrenen Zeiten.
  - Disziplinenfolge im Mannschaftswettbewerb: ES Damen / ES Herren / Doppelsitzer.
- 6.10.6 **Der Mannschaftswettbewerb wird grundsätzlich als letzte Disziplin der Veranstaltung ausgerichtet.**
- 6.10.7 **Bei der JWC kann an Stelle des Team-Staffel-Wettbewerbs (§ 3, 6.7) der Mannschafts-Wettbewerb (Pt. 6.10.5) durchgeführt werden, wenn kein Staffel-Equipment zur Verfügung steht.**  
Startreihenfolge in umgekehrter Reihenfolge der "Nationenwertung für die Team-Staffel" (§ 3, 6.7.5)
- 6.10.8 **Wenn eine Team-Staffel bei JWC gefahren wird, muss ein Team-Staffeltraining während des offiziellen Trainings kostenfrei durchgeführt werden.**
- 6.10.9 **Die Errechnung der Ergebnisse und der Gesamtwertung des Mannschaftswettbewerbs siehe § 3, 10.6.**

## **7. Ausfälle, Kürzung des Wettkampfes**

- 7.1 Der Rennleiter ist ermächtigt, in Abstimmung mit der Jury und dem Technischen Delegierten (TD), die Startreihenfolge der Rennläufe den TV-Erfordernissen und Witterungsbedingungen anzupassen, so dass ein faires Rennen für alle Beteiligten möglich ist.
- 7.2 Über den Ausfall einer Disziplin entscheidet der Rennleiter nach Begutachtung durch den TD.

## **8. Zulassung zum Training**

Ein Athlet wird zum Training zugelassen, wenn er

- a) die allgemeinen athletischen Anforderungen der Sportart erfüllt und eine Rennrodelschule der FIL mit Erfolg abgeschlossen hat. Die Bestätigung erhält er vom zuständigen FIL-Trainer. Im Zweifel wird vom zuständigen FIL-Trainer ein Athletiktest angesetzt, in welchem der Athlet Mindestanforderungen erfüllen muss.
- b) Im Laufe des Sportjahres nicht schon für eine andere NF gestartet ist

- c) Eine gültige Lizenz vorlegt
- d) Die Altersklassenbestimmungen einhält
- e) Für den Wettbewerb im Rahmen der Teilnahmeberechtigung (§ 3, 3) gemeldet ist (Ausnahme: Athleten, die nicht am Wettbewerb teilnehmen, sich aber als Vorläufer zur Verfügung stellen).

## 9. Zulassung zum Wettbewerb

Ein Athlet erhält die Startberechtigung, wenn er

- a) Die Mindestanforderung zum Wettbewerb erfüllt (FIL-WM § 3, 6.1.2), JWM § 3, 6.9.6);
- b) Am Training teilgenommen hat;
- c) In mindestens einem der offiziellen Trainingsläufe, während einer seiner planmäßigen Trainingseinheiten, in einer Zeitdifferenz von höchstens 7% über der Zeit des Gruppenbesten liegt;  
Diese Regel wird bei der Junioren- / Jugend A Klasse nur bei den Junioren-Weltmeisterschaften (JWM) und bei den Olympischen Jugendspielen (YOG) angewendet.
- d) Zwei Trainingsläufe erfolgreich absolviert hat;  
Diese Regelung gilt für alle Junioren- und Jugendwettbewerbe.
- e) Jeder Athlet darf bei einer Veranstaltung nur in einer Altersklasse starten (JWC oder JAWC);  
Ausnahme: Im Mannschaftswettbewerb der Junioren, können auch Jugend A Athleten starten, wenn die Disziplinenstarthöhe der Jugend A der Starthöhe des Mannschaftswettbewerbs entspricht.
- f) An diesem Wettbewerb nicht als Funktionär beteiligt ist.

## 10. Bewertungen

### 10.1 Weltcup

Für die in einem Weltcup, Nationencup, Team-Staffel- oder Sprint Weltcup-Wettbewerb erzielten Ergebnisse werden folgende Punktzahlen pro Rennen zugeteilt:

Herren / Damen / Doppelsitzer / Team-Staffel

1. Platz	100 Punkte	15. Platz	26 Punkte	29. Platz	12 Punkte
2. Platz	85 Punkte	16. Platz	25 Punkte	30. Platz	11 Punkte
3. Platz	70 Punkte	17. Platz	24 Punkte	31. Platz	10 Punkte
4. Platz	60 Punkte	18. Platz	23 Punkte	32. Platz	9 Punkte
5. Platz	55 Punkte	19. Platz	22 Punkte	33. Platz	8 Punkte
6. Platz	50 Punkte	20. Platz	21 Punkte	34. Platz	7 Punkte
7. Platz	46 Punkte	21. Platz	20 Punkte	35. Platz	6 Punkte
8. Platz	42 Punkte	22. Platz	19 Punkte	36. Platz	5 Punkte
9. Platz	39 Punkte	23. Platz	18 Punkte	37. Platz	4 Punkte
10. Platz	36 Punkte	24. Platz	17 Punkte	38. Platz	3 Punkte
11. Platz	34 Punkte	25. Platz	16 Punkte	39. Platz	2 Punkte
12. Platz	32 Punkte	26. Platz	15 Punkte	40. Platz	1 Punkt
13. Platz	30 Punkte	27. Platz	14 Punkte	41. Platz	und weitere
14. Platz	28 Punkte	28. Platz	13 Punkte		je 1 Punkt

- a) Alle WC-Ergebnisse finden in der Gesamtwertung des Weltcups Berücksichtigung.
- b) Bei Doppelsitzern werden Mannschaften gewertet.
- c) Wenn ein Doppel mit einem neuen Athlet startet, wird die Mannschaft neu gewertet.
- d) Sieger des Gesamtweltcups wird der Athlet/Athletenpaar mit der höchsten Punktzahl aus Weltcup (WC) + Sprint Weltcup (SWC).
- e) Sieger des Team-Staffel-Gesamtweltcups wird das Team mit der höchsten Punktzahl.
- f) Punktgleichheit ergibt gleichen Rang.
- g) Athleten/Team-Staffeln/Mannschaften, die als DNS für eine spezifische Veranstaltung

- aufgeführt sind, werden nicht in der Wertung für diese Veranstaltung geführt.
- h) Athleten/Team-Staffeln/Mannschaften, die als DNF und DSQ für eine spezifische Veranstaltung aufgeführt sind, werden mit DNF oder DSQ in der Wertung aufgeführt.

#### Nationenwertung

Für die Nationenwertung werden die Punkte aller Athleten einer NF nach der Weltcup-Gesamtwertung addiert.

#### 10.2 **Juniorenweltcup**

- Wertung wie Weltcup

#### 10.3 **Jugend A Weltcup**

- Wertung wie Weltcup

#### 10.4 **Nationencup**

- Wertung wie Weltcup,
- Zuteilung der Weltcuppunkte siehe § 3, 6.5.7

#### 10.5 **Dreibahnen-Tournee**

- Wertung wie Weltcup

#### 10.6 **Team-Staffel- bzw. Mannschaftswettbewerb Junioren**

- Die Ergebnisse des Team-Staffel- bzw. Mannschaftswettbewerbs basieren auf der summierten Gesamtzeit der drei Schlitten.
- Am Ende aller Wettbewerbe wird eine Gesamtwertung der Nationen erstellt.
- Die Punkte werden analog zur Weltcupwertung vergeben.
- Bei Punktgleichheit zweier oder mehrerer Teams werden die Laufzeiten der Wettbewerbe addiert und eine Reihung erstellt.

**1. Rennleitung**

Zur Rennleitung gehören: Rennleiter - Startleiter - Zielleiter - Bahnleiter.

**1.1 Der Rennleiter**

1.1.1 Der Rennleiter ist für die Durchführung des Wettbewerbes verantwortlich.

1.1.2 Für das Training und den Wettkampf gibt der Rennleiter die Bahn frei, wenn

- ♦ die Bestätigung durch den Bahnchef und dem Technischen Delegierten vorliegt,
- ♦ alle Funktionäre ihre Posten bezogen haben und die technischen Einrichtungen nach einer Funktionsprobe einwandfrei zur Verfügung stehen,
- ♦ die Einrichtung für das Meldewesen vorhanden und mindestens die telefonische Verbindung zwischen Start und Ziel hergestellt ist,
- ♦ der Sanitätsdienst einsatzfähig ist.

1.1.3 Stellen die Jury oder die Technischen Delegierten Mängel fest, die eine ordnungsgemäße Durchführung beeinträchtigen, so hat der Rennleiter die Mängel beheben zu lassen.

1.1.4 Bei Unfällen oder dem Ausfall von technischen Einrichtungen sperrt der Rennleiter die Bahn, bis eine Fortsetzung gewährleistet ist.

1.1.5 Der Rennleiter hat das Recht, einen Athleten, der verletzt oder krank ist oder dessen Start aus einem sonstigen Grunde mit konkreter Gefahr für Leib oder Leben des Athleten verbunden ist, zur fachlichen Abklärung dem Rennarzt vorzustellen.

Wenn der Rennarzt eine konkrete Gefahr für Leib oder Leben des Athleten schriftlich bestätigt, kann der Rennleiter dem Athleten die Erlaubnis zum Start im offiziellen Training und/oder Wettbewerb entziehen (§ 6, 2).

1.1.6 Über alle Veranlassungen hat er den Vorsitzenden der Jury und die TDs zu informieren.

1.1.7 Der Rennleiter trifft bei Verstößen gegen die IRO in erster Instanz die erforderlichen Entscheidungen.

Er ist verpflichtet, sich persönlich von dem Regelverstoß zu überzeugen.

Gegenstände oder entsprechende Beweismittel einer möglichen Disqualifikation sind ihm dabei vom Kampfrichter, der Jury bzw. vom entsprechenden TD vorzulegen (§ 11, 1.2).

1.1.8 Der Rennleiter hat das Recht in Absprache mit dem TD, einen Athleten, der im Training den Ansprüchen der Bahn nicht genügt, vom Training / Wettkampf auszuschließen.

**1.2 Der Startleiter**

1.2.1 Der Startleiter hat die Aufsicht über den Startbereich.

Er übt die Kontrolle über die Prüfung und Abwaage der Rennrodel und der Ausrüstung des Athleten aus und überprüft den Startvorgang.

1.2.2 Regelverstöße sind sofort dem Rennleiter zu melden.

1.2.3 Der zuständige Startleiter muss in den Fachausdrücken der englischen oder deutschen Sprache mächtig sein.

**1.3 Der Zielleiter**

1.3.1 Der Zielleiter ist für die Koordinierung aller Aufgaben und die Durchführung des Wettbewerbes im Zielbereich sowie für die Zeitnehmung und die Kontrollen im Ziel verantwortlich.

1.3.2 Regelverstöße sind sofort dem Rennleiter zu melden.

1.3.3 Der zuständige Zielleiter muss in den Fachausdrücken der englischen oder deutschen Sprache mächtig sein.

**1.4 Der Bahnleiter**

1.4.1 Dem Bahnleiter obliegt die einwandfreie Instandhaltung der Bahn für das Training und den Wettbewerb.

Er übergibt die Bahn an den TD.

1.4.2 Er ist verpflichtet Gründe die gegen eine Benutzung der Bahn sprechen sofort dem Rennleiter zu melden.

1.4.3 Der Bahnleiter hat dafür zu sorgen, dass die Eistemperatur während eines Wertungslaufes möglichst konstant gehalten wird, bei -3 °C schattenseitig.

Veränderungen der Eistemperatur durch Regulierung im Kältehaus sind dem TD zu melden.

Die Eistemperatur ist im Startbereich gut sichtbar anzuschreiben.

## **2. Jury**

### **2.1 Berufung**

- 2.1.1 Bei OWS / YOG, FIL-Weltmeisterschaften (Allg. Klasse) und Junioren-Weltmeisterschaften werden die Mitglieder der Jury von der Sportkommission vorgeschlagen. Die Exekutive trifft die endgültige Entscheidung.
- 2.1.2 Die vorgeschlagenen Kandidaten müssen Mitglieder einer NF oder einer Kommission der FIL (Technik oder Sport) und im Besitz der internationalen Kampfrichterlizenz sein.
- 2.1.3 Bei der Durchführung eines internationalen Wettbewerbes schlägt die ausrichtende NF der FIL-Exekutive drei Kandidaten vor.
- 2.1.4 Die Entscheidung über die Berufung in die Jury wird den NFs, dem Ausrichter und den nominierten Kampfrichtern schriftlich bestätigt.

### **2.2 Zusammensetzung**

- 2.2.1 Die Jury setzt sich aus dem Vorsitzenden und zwei weiteren Mitgliedern zusammen.
- 2.2.2 Bei allen FIL-Wettbewerben müssen die 3 Mitglieder der Jury verschiedenen NFs angehören.

### **2.3 Aufgaben**

- 2.3.1 Die Jury ist das oberste Organ. Sie übt im Rahmen der IRO die Kontrolle mit Entscheidungsrecht während der Dauer eines Wettbewerbes aus.
- 2.3.2 Die Übernahme einer Funktion oder eines Amtes im Rahmen eines Wettbewerbes ist den Mitgliedern der Jury verboten.
- 2.3.3 Neben der kontrollierenden Tätigkeit entscheidet die Jury mit einfacher Stimmenmehrheit alle schriftlichen Proteste.
- 2.3.4 Jedes Mitglied der Jury hat ohne vorherige Anmeldung zu allen Einrichtungen, die zur Austragung des Wettbewerbes notwendig sind, Zutritt.
- 2.3.5 Die Jury muss mit Beginn des Trainings zur Verfügung stehen.  
Beim Juniorenweltcup sollte die Jury zum letzten Training, spätestens muss sie jedoch zur Auslosung zur Verfügung stehen.
- 2.3.6 Bei Ausfall eines Mitgliedes der Jury entscheiden die verbleibenden Jurymitglieder mit dem Organisationsleiter des Wettbewerbes über den Einsatz eines neuen Mitgliedes der Jury.
- 2.3.7 Der Sportdirektor muss den Rennbericht vollständig ausfüllen und gemäß Verteilerschlüssel versenden.

## **3. Technische Delegierte**

### **3.1 Berufung**

- 3.1.1 Bei OWS / YOG und FIL-Meisterschaften (WM, EM, JWM) werden drei Technische Delegierte von der Technischen Kommission vorgeschlagen.  
Die Exekutive trifft die endgültige Entscheidung.
- 3.1.2 Bei allen anderen FIL-Wettbewerben (WC, JWC, JAWC) wird durch die Exekutive **ein** durchgängiger Technischer Delegierter der FIL berufen.  
Von der beauftragten NF werden zwei weitere TDs beigestellt. Diese werden vom durchgängigen Technischen Delegierten mit einzelnen Aufgaben betraut und stehen diesem in helfender Funktion zur Verfügung.

### **3.2 Zusammensetzung**

- 3.2.1 Die Technischen Delegierten sind Beauftragte der FIL, die durch fachliche Beurteilung dem Organisator des Wettbewerbes Unterstützung gewähren und durch ihre Aufsicht und Kontrolle die Einhaltung der IRO sichern.
- 3.2.2 Die TDs müssen im Besitz einer internationalen Kampfrichterlizenz sein.
- 3.2.3 Die FIL stellt grundsätzlich bei allen Wettbewerben (FIL-Meisterschaften, WC, JWC/JAWC) einen hauptamtlichen Technischen Delegierten.  
Dieser darf in seiner Tätigkeit beim Training und Rennen für keine NF Aufgaben übernehmen.
- 3.2.4 Die TDs müssen bei OWS und FIL-Meisterschaften Mitglieder der FIL-Exekutive oder einer Fachkommission sein. Ein TD soll Mitglied der technischen Kommission der FIL sein.

### 3.3. **Aufgaben**

- 3.3.1 Jeder TD hat ohne vorherige Anmeldung zu allen Einrichtungen, die zur Austragung des Wettbewerbes notwendig sind, Zutritt.
- 3.3.2 Die TDs haben während der Trainingstage den NFs die Möglichkeit einzuräumen, in Abstimmung mit dem Rennleiter, Geräte und Ausrüstung überprüfen zu lassen.
- 3.3.3 Vor jedem Trainings- und Wertungsdurchgang haben sie die Bahn und die Einrichtungen zu prüfen und geben diese erst dann dem Rennleiter frei, wenn die durchgeführte Inspektion dies rechtfertigt, und der Bahnchef die Bahn vorher an den TD übergeben hat.
- 3.3.4 Die gutachterliche Stellungnahme der TD ist bei Entscheidungen, Protesten u. a. von der Jury bzw. dem Rennleiter einzuholen (§ 11, 1.2).

## 4. **Zusammenarbeit zwischen der Jury und den Technischen Delegierten**

Vor den Rennläufen ist zwischen dem Rennleiter, dem Vorsitzenden der Jury und den Technischen Delegierten der Einsatzplan beider Gremien festzulegen.

## 5. **Internationale Kampfrichter**

- 5.1 Der Rennleitung können bei allen FIL-Wettbewerben nur Kampfrichter angehören, die über eine Internationale Kampfrichterlizenz der FIL verfügen.
- 5.2 Internationale Kampfrichter müssen pro Sportjahr mindestens einen Einsatz in einem Wettbewerb haben und alle 2 Jahre an einer Fortbildung, die die NFs oder die FIL ausrichtet, teilnehmen mit dem aktuellen Stand der IRO, um aktiv zu bleiben.
- 5.3 Internationale Kampfrichter, die keinen Wettkampfeinsatz hatten und innerhalb von 5 Jahren an keiner Fortbildung teilgenommen haben, entsprechend den IRO-Neuerungen, werden als internationale Kampfrichter zurückgezogen und müssen die internationale Kampfrichterlizenz wiederholen.
- 5.4 Die NFs sind verpflichtet Kampfrichter auszubilden, welche die internationale Kampfrichterlizenz erwerben oder aktiv bleiben wollen.
- 5.5 NFs, die bei der Austragung von FIL-Wettbewerben über keine international zugelassenen Kampfrichter verfügen, sind verpflichtet, internationale Kampfrichter für den FIL-Wettbewerb bei der FIL anzufordern.  
Die Entschädigung erfolgt gemäß der Reisekostenordnung der FIL durch die NF, die einen FIL-Wettbewerb durchführt.

## § 5 Sportgerät, Ausrüstung und Kontrollen

### 1. Allgemeine Bestimmungen über das Sportgerät

#### 1.1 Die Grundbestandteile des Rennrodels sind:

- ♦ 2 Kufen
- ♦ 2 Schienen
- ♦ Sitzmatte, Sitzschale
- ♦ 2 Böcke

Der Lenkvorgang muss aus der Funktion der unter oben genannten Grundbestandteile des Rennrodels resultieren.

Beim Doppelsitzer kann der Lenkvorgang durch Fußstützen für den Hintermann unterstützt werden.

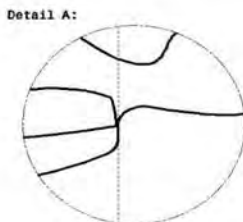
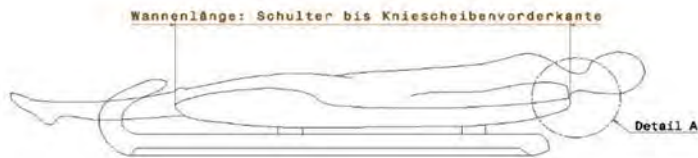
#### 1.2 Die Gewichte einschließlich des angebrachten Zubehörs betragen:

Sportgerät	Mindestgewicht	Maximalgewicht	Berechnungsgrundlage
Einsitzer	21 kg	25 kg	23 kg
Doppelsitzer	25 kg	30 kg	27 kg
Jugendrodell B		16 kg	
Jugendrodell		14 kg	
Jugenddoppelsitzer		24 kg	

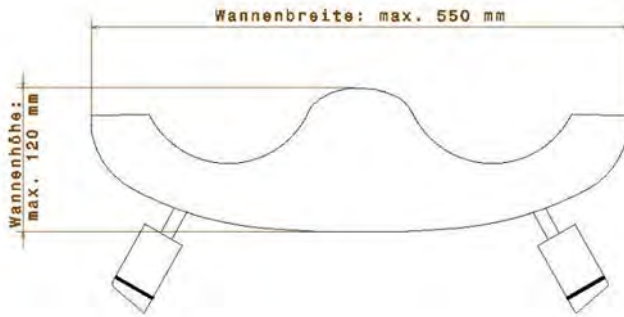
- Erhöhtes Gewicht des Rennrodels (> 23 kg bzw. > 27 kg) muss beim ZGW (Zusatzgewicht) bzw. GRK (Rennkleidung) abgezogen werden.
- Athleten der Jugendklasse B, die in der Jugendklasse A mit einem Jugendrennrodell 14 kg (Einsitzer), oder mit einem Einsitzer Jugend B 16 kg bzw. einem Jugenddoppelsitzer 24 kg starten, dürfen fehlendes Gewicht des Rennrodels beim Zusatzgewicht nicht ausgleichen.

### 1.3 Maße zum Sportgerät

#### 1.3.1 Einsitzer Sitzschale



- ♦ Die Verkleidung darf nach hinten nicht über die Schultern und nach vorne nicht über die Kniescheibenvorderkante des Athleten hinausragen.

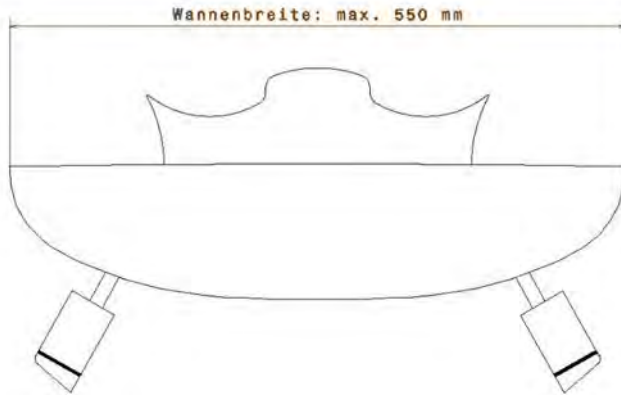


### 1.3.2 Doppelsitzschale



- Beim Doppelsitzer sind die Kniescheibenvorderkanten des Vordermannes und die Schultern des Hintermannes ausschlaggebend.
- Die Sitzpositionen bei den Doppelsitzern müssen hintereinander angeordnet sein.
- Die Länge der Sitzerrhöhung darf maximal bis zum Ende des Gesäßes des Vordermannes reichen.

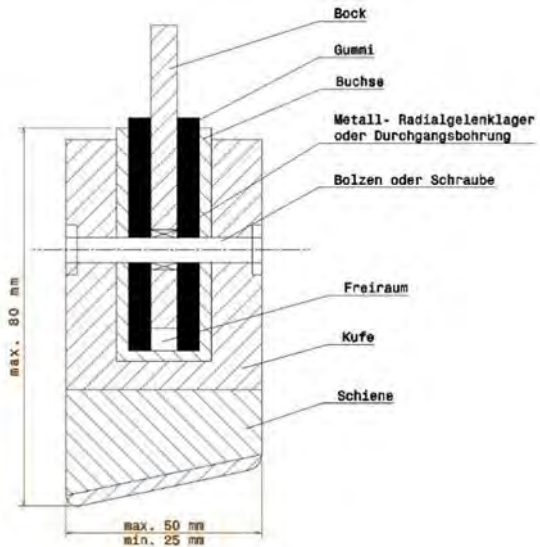




### 1.3.3 Kufen

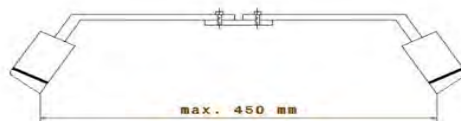


- a) Die Fußstützen für den Doppel-Hintermann dürfen nicht länger als 300 mm sein. Die erlaubte Kufenhöhe darf in diesem Bereich 130 mm und in der Kufenbreite 50 mm nicht überschreiten.
- b) Die erste und die letzte Befestigungsschraube der Schiene mit der Kufe, müssen innerhalb von 200 mm vom Schienenanfang bzw. Schienenende sein.
- c) Die Distanz der jeweiligen Befestigungsschrauben zueinander darf 400 mm nicht überschreiten.
- d) Im Bereich von Mitte hinterer Bock bis Mitte vorderer Bock muss die Kufe einschließlich der Laufschiene mindestens 25 mm breit sein.



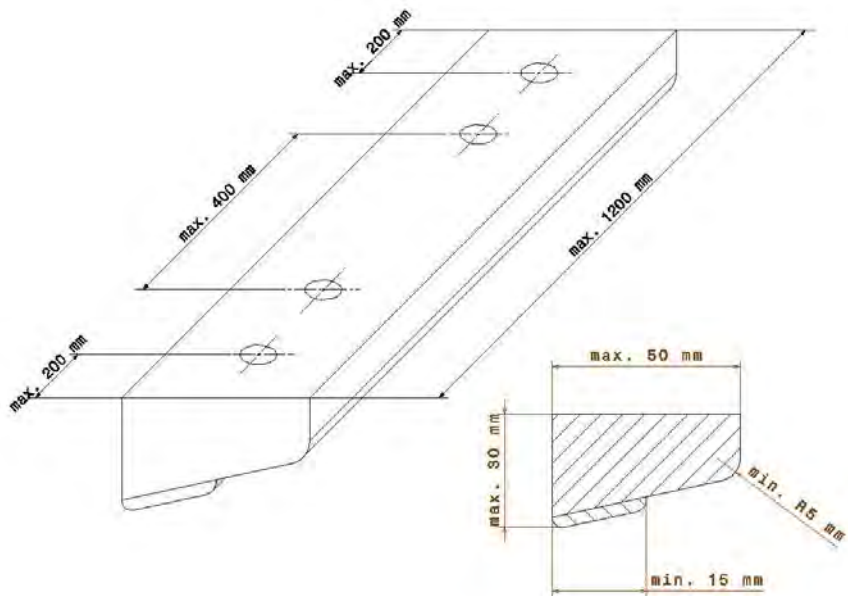
- Die Kufe mit Schiene darf in der Breite 50 mm und in der Höhe 80 mm nicht überschreiten.
- Das Gewicht des Schlittenoberteiles (Böcke mit Schale) muss beim jeweiligen Bockfuß von einer durchgehenden Schraube oder einem Bolzen getragen werden.
- Die Beweglichkeit der vier Bockfüße im Schrauben-Bolzenbereich ist mittels metallenen Radialgelenklager bzw. Durchgangsbohrung erlaubt.
- Der Gummieinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt, muss auf der Unterseite offen sein, damit ein Freiraum zwischen Bockfuß und Buchse gegeben ist.
- Jeglicher Einsatz von Gummi und Federn in diesem Bereich, ausgenommen der Gummieinsatz welcher den Bockfuß ummantelt, ist untersagt.

#### 1.3.4 Böcke



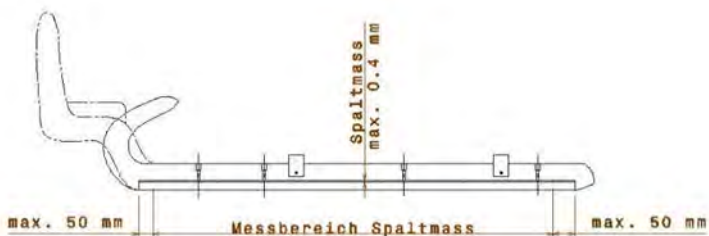
- Der Bock darf nur zum Zwecke der Spureinstellung aus zwei oder mehr Teilen bestehen. Diese Teile müssen kraftschlüssig verschraubt sein und dürfen sich während der Fahrt nicht verstellen oder verändern.
- Das Gewicht des Schlittenoberteiles (Böcke mit Schale) muss beim jeweiligen Bockfuß von einer durchgehenden Schraube oder einem Bolzen getragen werden.
- Die Beweglichkeit der vier Bockfüße im Schrauben-Bolzenbereich ist mittels metallenen Radialgelenklager bzw. Durchgangsbohrung erlaubt.
- Jeglicher Einsatz von Gummi und Federn in diesem Bereich, ausgenommen die Verbindung zwischen Böcke und Sitzschale und der Gummieinsatz welcher den Bockfuß ummantelt, sind untersagt.

### 1.3.5 Schienen



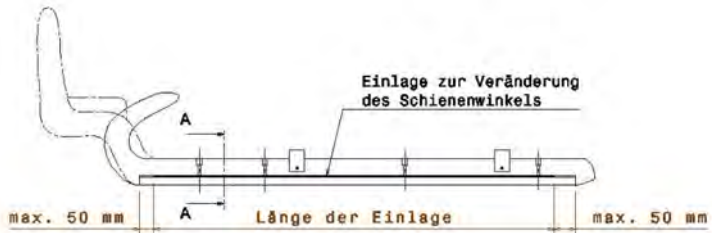
- Die Schiene muss mit mindestens 4 Gewineschrauben mit der Kufe verschraubt sein.
- Die Schiene kann aus einem oder mehreren Teilen bestehen. Besteht die Schiene aus mehreren Teilen, so müssen diese sowohl form- als auch kraftschlüssig zu einer Einheit verklebt, verschweißt oder vernietet sein.
- Die Schiene darf ausgebohrt oder längs ausgefräst werden, ein Seitenrand muss jedoch bestehen bleiben.
- Die Schiene darf nicht quer eingeschnitten sein
- Führungsstifte bzw. Führungsschienen zur Stabilisierung der Schiene sind nicht erlaubt.
- Zur Erhöhung der Sicherheit sind die Außenkanten der Laufschiene, einschließlich Belag, im Radius von mindestens 5 mm abzurunden oder entsprechend abzuschragen.

### 1.3.6 Spaltmass Kufe / Schiene

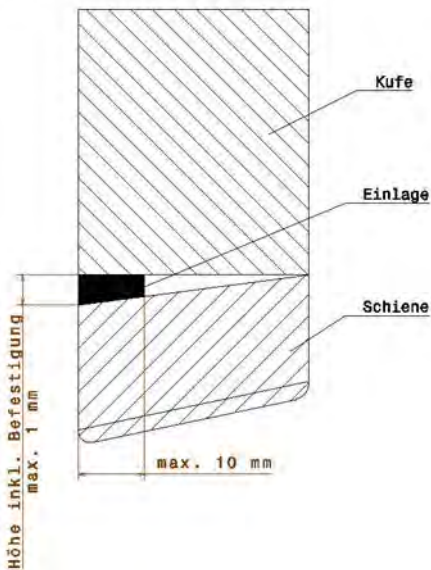


- Spalten zwischen Kufe und Schiene dürfen bis zu 0,4 mm betragen.
- Der Spalt (Verbindung) zwischen Kufe und Schiene darf nicht abgedeckt sein, lediglich 5 cm am Schienenanfang und Schienenende.

### 1.3.7 Einlage zur Veränderung des Schienenwinkels

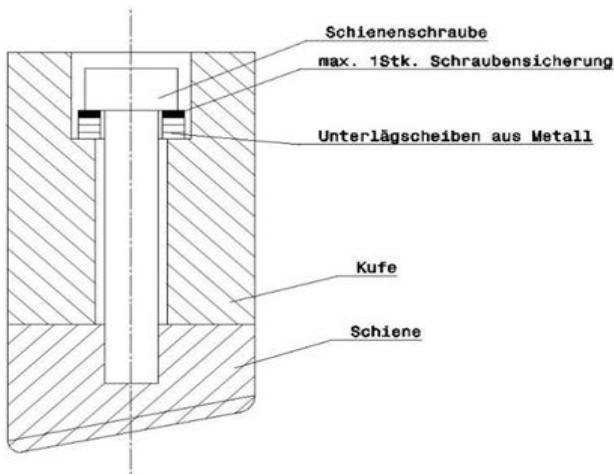


Schnitt A-A:



- Zwischen Kufe und Schiene ist nur eine durchgängige Einlage zur Veränderung des Schienenwinkels von 1mm Dicke und 10 mm Breite erlaubt. Diese Einlage muss bis 5 cm, gemessen jeweils von Schienenanfang und Schienenende aus reichen.
- Die Einlagen können mittels doppelseitigen Klebebands befestigt werden, dürfen jedoch mit dem Klebeband 1 mm nicht überschreiten.

### 1.3.8 Verbindung Kufe, Schiene (Schienenschrauben, Schienen-Schrauben-Buchse)

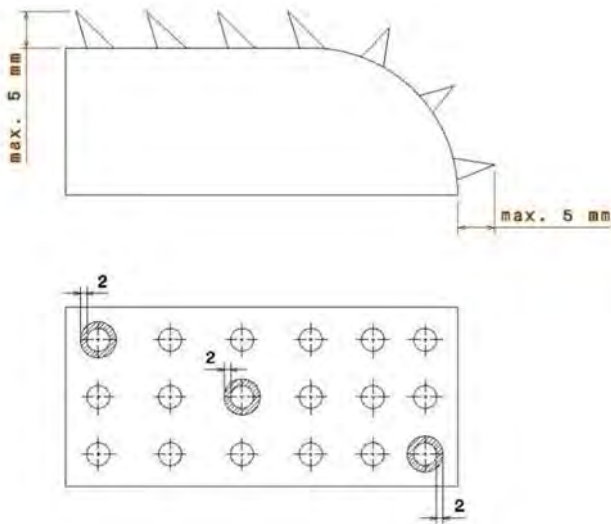


- ♦ Erlaubt sind alle Unterlegscheiben aus Metall
- ♦ Erlaubt sind max. 1 Stück Schraubensicherung aus Metall
- ♦ Jeglicher Einsatz von zusätzlichen Gummi und Federn in diesem Bereich, ist untersagt

## 2. Allgemeine Bestimmungen über die Rennausrüstung

- Sämtliche Gegenstände der Rennkleidung, einschließlich Schutzhelm und Rennrodelschuhe, müssen der Körperform des Athleten entsprechen oder angepasst sein.
- Aerodynamisch gestaltete Verbindungen zwischen Kopf und Oberkörper sind nicht erlaubt.
- Eine Kopfhalterhilfe ist erlaubt, sie darf jedoch nicht zu einer die Aerodynamik verbessernden Verformung der Rennkleidung führen.
- Zusätzlicher Körperschutz muss der Körperform des Athleten entsprechen und ist in einer Stärke von max. 10 mm gestattet.
- Das Zusatzgewicht darf in keinem Fall am Sportgerät angebracht werden.
- Das Zusatzgewicht muss am Körper im Rumpf- und/oder Oberschenkelbereich getragen werden und darf nicht frei beweglich sein. Es sollte eingestept und so aufgeteilt sein, dass keine Quetschungen oder andere Verletzungen auftreten können. (§ 8, 5.3)
- Das Zusatzgewicht, einschließlich der Halterungen und des Körperschutzes zusammen, darf eine max. Stärke von 20 mm nicht überschreiten.
- Dies betrifft aber nicht den Rückenbereich des Athleten in den Maßen der Verkleidung mit max. 30 mm Stärke und 25 cm Breite zur Körperlängsachse.
- Jeder Athlet ist verpflichtet, in ordentlicher Rennkleidung am Training und am Wettbewerb teilzunehmen

## 2.1 Handschuhe



- Effektive Länge der Stifte der Handschuhe: max. 5 mm, axial gemessen.
- Die Befestigung einzelner Stifte oder Zacken muss gewährleisten, dass bei jedem einzelnen Stift oder Zacken auf 3 Seiten ein Rand von mindestens 2 mm vorhanden sein muss.

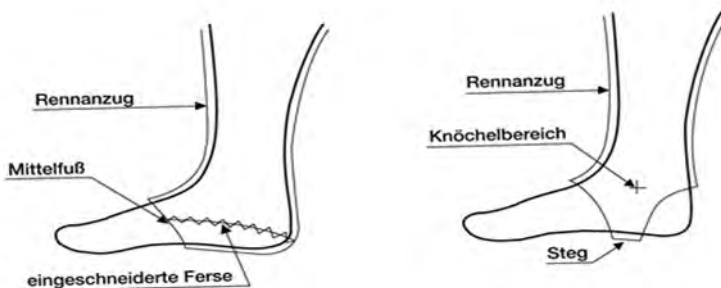
## 2.2 Schutzhelm

Das Tragen eines Schutzhelmes laut FIL-Tragerichtlinien für Schutzhelme ist Pflicht.

## 2.3 Rennrodelschuhe, Training/Wettkampf

Zu FIL Wettbewerben ist das Tragen von Rennrodelschuhen laut FIL Tragerichtlinien für Rennrodelschuhe Pflicht.

## 2.4 Rennanzug



- a) Das Tragen des Rennanzuges ist Pflicht.
- b) Für Rennanzüge dürfen nur noch textile Flächengebilde verwendet werden, deren Außenfläche nicht plastifiziert oder anderweitig versiegelt ist.

- c) Das Rennanzugmaterial oder fertige Rennanzüge müssen von den Herstellern für alle NFs käuflich erwerbbar sein.
- d) Der Rennanzug muss im Mittelfuß enden.
- e) Ist der Rennanzug über der Ferse geschlossen, muss die Ferse eingeschnidert sein.
- f) Endet der Rennanzug im Knöchelbereich, muss ein Steg vorhanden sein.
- g) Eine Verklebung des Rennanzuges mit dem Fuß oder mit den Socken ist verboten.
- h) Überziehstrümpfe sind verboten.

2.5

**Startnummern**

- a) Bei FIL-Wettbewerben sind die von der FIL und dem Ausrichter zur Verfügung gestellten Startnummern-Leibchen zu verwenden.
  - b) Die Startnummer muss an der Brust und am Rücken erscheinen.
  - c) Die Benutzung einer zweiten Startnummer (z. B. Aufkleber) kann durch die Exekutive bzw. dem Organisator vorgeschrieben werden.
  - d) Startnummern-Leibchen haben aus einem am Oberkörper eng anliegenden, elastischen ärmellosen Stoff zu bestehen. Sie sind unverändert zu tragen.
  - e) Eine Verklebung am unteren Rand ist nicht erlaubt, lediglich eine Befestigung mittels zweier Druckknöpfe in der Höhe der Beckenknochen.
  - f) Die Verklebung am unteren Rand in einer Breite von max. 6 cm ist nur in den Junioren- und Jugendklassen erlaubt.
  - g) Eine Verengung des Startnummern-Leibchens durch Einnähen an den Seiten und Schultern ist gestattet, wenn dadurch weder die Nummer noch die Aufschriften beeinträchtigt werden.
  - h) Das Zusammenbinden an den hinteren Trägern ist verboten.
  - i) Beim Doppelsitzer müssen beide Athleten Startnummern tragen.
- ♦ Beim JWC/JAWC und sonstigen Internationalen Rennen für Junioren- und Jugendklassen können vom Veranstalter auch Startnummern-Aufkleber verwendet werden, wenn keine Leibchen in Anzahl und Größe vorhanden sind. Dies gilt nicht für die JWM.

3.

**Kontrollen zum Sportgerät und Rennausrüstung**

- a) Sämtliche Kontrollen am Schlitten dürfen nur mit angemessenem Kraftaufwand und ohne jegliche Gewalt erfolgen. Die Kontrollen dürfen am Schlitten zu keinerlei Materialbeschädigungen führen.
- b) Die Prüfung der Schlittenmaße erfolgt rechtwinklig zur vertikalen und horizontalen Mittelachse des zu kontrollierenden Teils.
- c) Der Rennrodel muss beim Messvorgang freistehend auf dem Messtisch gemessen werden.
- d) Position zur Überprüfung der Länge der Rennrodelverkleidung.

Einsitzer	liegend
Doppel Vordermann	sitzend, Knie gestreckt, angelegte Haltegurte
Doppel Hintermann	liegend

- e) Zur ersten Weltcupveranstaltung jeder Saison sind sämtliche Rennschlitten zur Abnahme der Rennrodelverkleidungsmaße dem TD vorzuführen. Bei positiver Bewertung wird ein offizieller FIL-Aufkleber am Schlitten angebracht.
- f) Falls ein Athlet im Saisonverlauf Veränderungen an der Rennrodelverkleidung durchführt, oder zu einem späteren Zeitpunkt in die Weltcupserie einsteigt, hat dieser die Möglichkeit, wöchentlich zur technischen Vorkontrolle den Schlitten vorzuführen.
- g) Die Druckmessung wird mit einem mechanischen Messgerät, an Kufe/Schiene, Kufe, Bock-Buchse und der Schienen-Schrauben-Buchse an frei gewählten Punkten, vom TD durchgeführt.
- h) Die am Prüfgerät anzuwendenden Drücke (Nm) und daraus resultierenden maximalen Messwerte sind jährlich von der Exekutive der FIL zu beschließen.

- i) Die Kontrollmessung der Einlage zwischen Kufe und Schiene wird mit einer auf 1,1 mm eingestellten digitalen Schiebelehre vorgenommen. Einlagen, die ungehindert durch die Schiebelehre durchgeschoben werden können, gelten als regelkonform.
- j) Der Wechsel des Rennrodels und dessen Veränderung sind während einer Disziplin im Rahmen der Bestimmungen gestattet.
- k) Das Ergebnis der Überprüfungen ist in einem Protokoll zu erfassen.

### 3.1 **Kontrollen am Start**

- Nach Beginn der offiziellen Messung darf der Rennrodel nicht mehr aus dem abgegrenzten Startraum entfernt werden. Das gilt auch bei Startverzögerung.
- Nach Prüfung des Rennrodels im Startraum bis zur Kontrolle am Ziel, darf der Rennrodel weder gewechselt, verändert noch die Laufschiene erwärmt werden.
- Jegliche Präparierung des Rennrodels zur Verbesserung des Gleitverhaltens ist nach der offiziellen Kontrolle am Start verboten.

#### 3.1.1 **Temperatur der Laufschienen**

- a) Durch den Beauftragten für Laufschienenmessung ist zwischen Startaufruf und Startbereitschaft die offizielle Temperaturmessung der Laufschiene mittels eines geprüften Digitalgerätes mit 1/10 Grad Messgenauigkeit durchzuführen.
- b) Das Ergebnis ist in die Protokoll-Liste in 1/10 Grad Schritten einzutragen.
- c) Die Temperatur der Laufschienen wird an vier Stellen gemessen: Beide Laufschienen werden zwischen den Böcken gemessen. Zusätzlich wird eine Laufschiene in Höhe des hinteren Bockes und die andere Laufschiene in Höhe des vorderen Bockes gemessen.
- d) Am Start ist eine, dem Kufenprofil entsprechende, Kontrollmessschiene von 50 cm Länge an sonnengeschützter Stelle als ständige Einrichtung fest anzubringen und als Grundlage der Temperaturmessung zu benutzen.  
Die Kontrollschiene darf nicht an exponierter Stelle platziert werden und muss vor Zugluft geschützt sein.
- e) Die Temperaturmessung an der Kontrollmessschiene hat 30 Minuten vor Startbeginn zu erfolgen und ist von diesem Zeitpunkt an alle 15 Minuten zu wiederholen.
- f) Das Ergebnis ist in 1/10 Graden für alle sichtbar an einer Tafel bekannt zu geben.
- g) Die Abweichung der Laufschienentemperatur von der in Startebene von 1/2 bis 1 m Bodenhöhe gemessenen Temperatur an der Kontrollmessschiene darf plus 5 Grad Celsius nicht überschreiten. Sinkt die Temperatur der Kontrollmessschiene unter minus 4 Grad Celsius, dann darf die Laufschienentemperatur weiterhin + 1 Grad Celsius betragen.
- h) Zur Temperaturmessung Start und Ziel sind drei offizielle baugleiche Temperaturmessgeräte inklusive Messfühler einzusetzen.
- i) Am Start dient ein Messgerät dem Kampfrichter zur offiziellen Messung, ein Messgerät steht zur inoffiziellen Messung zur Verfügung.
- j) Offizielle Messung und Kontrollmessung müssen als solche zweifelsfrei erkennbar sein und beide Messgeräte sind unterschiedlich zu kennzeichnen.
- k) Das erste Messgerät wird im Startraum zur offiziellen Messung verwendet. Es dürfen jeweils nicht mehr als zwei Rennrodel zur offiziellen Messung herangezogen werden. Jeder Rennrodel wird im Startraum nur einmal entsprechend gemessen.
- l) Das zweite Messgerät wird zur Kontrollmessung verwendet.
- m) Das dritte Messgerät, steht im Ziel zu Kontrollmessungen zur Verfügung.
- n) Alle Messgeräte, dürfen nur von eigens dafür vorgesehenen Kampfrichtern bedient, und nicht an zweite Personen weitergegeben werden.
- o) Auch bei den Vorläufern wird die Temperatur der Laufschienen kontrolliert, bei zu warmen Laufschienen darf dieser nicht starten.

#### 3.1.2 **Gewichtskontrolle der Athleten und der Rennrodel**

- a) Jeder Athlet geht mit dem Rennrodel am Start auf die Waage (bei Doppelsitzer ein Athlet mit dem Rennrodel, der zweite Athlet ohne Rennrodel (§ 8, 4.1), wobei die Summe von Körpergewicht (KGW), Gewicht der Rennkleidung (GRK = 4 kg), Zusatzgewicht (ZGW) und Gewicht des Rennrodels (Total) nicht überschritten werden darf.
- b) Der Wiegevorgang am Start steht unter Kontrolle eines Technischen Delegierten.



- c) Die Waage hat eine Teilung von 100 Gramm anzuzeigen.
- d) Zur Vorabwaage für die Athleten unter Aufsicht eines Kampfrichters müssen sowohl am Start (Damen-, Herren-, Doppelsitzerstart) als auch am Ziel je eine geeichte Waage aufgestellt werden. Diese Waagen müssen 1 ½ Stunden vor Beginn des jeweiligen Wettkampfes den Athleten zur Verfügung stehen.
- e) Es müssen Kontrollgewichte (5 x 20 kg) zur Abgleichung der Waagen (Start, Ziel, Umkleide) zur Verfügung stehen.
- f) Bei OWS und bei FIL-Meisterschaften müssen in beiden Startbereichen Waagen unter den gleichen Voraussetzungen aufgestellt werden.
- g) Bei Rennen für Junioren/Jugend kann die Gewichtskontrolle der Rennrodel und der Athleten aus organisatorischen Gründen auch am Ziel vorgenommen werden.

### 3.1.3 Die Hohlräume/Spaltmaße zwischen Kufe und Schiene

- ♦ Der Schlitten wird in angelegelter Position kontrolliert wobei ein Berühren, Anheben oder Drücken der Laufschiene nicht erlaubt ist.
- ♦ Sollte die Distanzlehre 0,5 mm im Hohlraum (Spalt) bis unter die Hälfte der Schienenbreite vom Kampfrichter eingeschoben werden können, so wird dies dem TD gemeldet und dieser Rennrodel wird im Ziel vom TD überprüft.
- ♦ Sollte die Distanzlehre (0,5 mm) den Hohlraum über die gesamte Schienenbreite passieren so bedeutet dies einen Regelverstoß.

### 3.1.4 Startnummern

- ♦ Die Startnummern sind visuell zu prüfen.

### 3.1.5 Rennausrüstung

- ♦ Die Rennausrüstung ist visuell zu prüfen.
- ♦ Wenn nach den offiziellen Kontrollen am Start beim Rennschuh der Reißverschluss bricht, dürfen die Rennschuhe ausgewechselt werden. Dabei gibt es für den Start keinen Zeitaufschub, er muss innerhalb der vorgegebenen Zeit erfolgen. Dieser Vorgang muss dem TD zur Überprüfung im Ziel gemeldet werden.

## 3.2 Kontrollen im Ziel

### 3.2.1 Auslosung der zu kontrollierenden Athleten

- ♦ Am Ziel muss jeder Athlet unter Aufsicht eines Jurymitglieds oder Technischen Delegierten den Zufallsgenerator betätigen oder eine Kugel ziehen.
- ♦ Beim Doppelsitzer betätigt nur ein Athlet den Zufallsgenerator (zieht eine Kugel), es müssen jedoch beide Athleten mit dem Rennrodel zur Kontrolle.

Weltcup Einsitzer	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus der Gesetztengruppe 3x ROT aus dem restlichen Starterfeld
	2. Lauf	BLAU aus dem 1. Lauf 1 Schlitten aus 1.-3. Platzierten (BLAU)
Weltcup Doppelsitzer	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus dem gesamten Starterfeld
	2. Lauf	BLAU aus dem 1. Lauf 1 Schlitten aus 1.-3. Platzierten (BLAU)
Weltcup Team Staffel	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus dem gesamten Starterfeld
Sprint WC H/D/D	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus dem gesamten Starterfeld

Meisterschaften OWS Einsitzer	1. Lauf bzw. 3. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus der Gesetztengruppe 3x ROT aus dem restlichen Starterfeld
	2. Lauf	Schientemperatur der besten 10 Athleten des 1. bzw.

	bzw. 4. Lauf	3. Laufes BLAU aus dem 1. bzw. 3. Lauf 1.-3. Platzierten im 2. bzw. 4. Lauf (BLAU)
Meisterschaften OWS Doppelsitzer	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus dem gesamten Starterfeld
	2. Lauf	Schientemperatur der besten 10 Athletenpaare des 1. Laufes BLAU aus dem 1. Lauf 1.-3. Platzierten (BLAU)
Meisterschaften Team Staffel	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus dem gesamten Starterfeld 1 Schlitten aus 1.-3. Platzierten (BLAU)
Sprint Meisterschaften H/D/D	1. Lauf	2x ROT, 1x ROT/BLAU aus dem gesamten Starterfeld 1.-3. Platz (BLAU)

- a) Der Rennrodler des Athleten, der das ROT/BLAUE Los zieht, wird vom TD nach dem ersten Lauf mit einer Markierung versehen und nach dem zweiten Lauf auf Einhaltung von § 5, kontrolliert.
- b) Sollte dieser Athlet im 2. bzw. 4. Rennlauf einen anderen Rennrodler als im 1. bzw. 3. Lauf verwenden, muss er auch den markierten Rennrodler vom 1. bzw. 3. Lauf zur Kontrolle vorlegen.
- c) Bei Junioren - Wettbewerben werden die Kontrollen analog zur Allgemeinen Klasse durchgeführt.
- d) Bei Jugend A - Wettbewerben werden die Kontrollen stichprobenweise durchgeführt.
- e) Die Überprüfung des Sportgerätes sowie der Rennausrüstung kann stichprobenweise bei weiteren Athleten auf Anordnung des TD erfolgen.
- h) Art und Umfang der Kontrollen liegen sowohl bei den ausgelosten als auch bei zusätzlich zur Kontrolle aufgeforderten Athleten im Ermessen des TD.

### 3.2.2. Kontrolle ROT

- Temperatur der Laufschienen
- Gewichtskontrollen
- Abmessungen des Sportgerätes
- Kontrolle der Ausrüstung

### 3.2.3. Kontrolle BLAU

- Druckmessung
  - Kufe/Schiene
  - Kufe
  - Bock - Buchse
  - Schienenschrauben - Buchse ohne Schraubensicherung
- Einlage zur Veränderung des Schienenwinkels
- Böcke
- Schiene
- Kufe

### 1. Grundsatzbestimmungen

Während des offiziellen Trainings zum Wettkampf und der Rennläufe eines jeden FIL-Wettbewerbes und bei Internationalen Trainingswochen im Rahmen von FIL-Weltmeisterschaften der Allg. Klasse, muss folgendes zur Verfügung stehen:

- a) Ein Rennarzt mit Kenntnissen in der Notfallversorgung.  
Beim offiziellen Training darf auf die Anwesenheit des Rennarztes gemäß Punkt 1.1a nur dann verzichtet werden, wenn für das jeweilige Veranstalterland Hilfsfristen für den Notarzteeinsatz gesetzlich festgelegt sind und deren Einhaltung gewährleistet ist.
- b) Mindestens ein mit einem Rettungsassistenten/Rettungsassistentin besetzter Rettungswagen, der auch mit geeigneten Wiederbelebungsgeschäften ausgerüstet ist und der dafür geeignet ist, alle Straßen entlang und in der Nähe der Bahn zu erreichen, bzw. so platziert ist, dass entsprechend der örtlichen Gegebenheiten eine schnelle Aufnahme Erkrankter bzw. Verletzter von allen Bereichen der Bahn möglich ist.
- c) Ein Raum ausschließlich für Erste-Hilfe-Maßnahmen, der als solcher gekennzeichnet ist.

Werden der Rennarzt und/oder der Rettungswagen medizinisch in Anspruch genommen, ist das Rennen bzw. das offizielle Training so lange zu unterbrechen, bis deren Einsatzfähigkeit gemäß obigen Bestimmungen wieder gewährleistet ist.

### 2. Zuständigkeiten

- Der Rennarzt und/oder die Besatzung des Rettungswagens sind für die Erste Hilfe bei Verletzungen und Erkrankungen der Athleten zuständig.
- Der Rennarzt hat dem Rennleiter schriftlich zu attestieren, wenn infolge einer Verletzung oder Erkrankung eines Athleten oder aus einem sonstigen medizinischen Grunde bei einem Start konkrete Gefahr für Leib oder Leben besteht (§ 4, 1.1.5).

### 3. Abtransport von Verletzten

Die Organisatoren müssen die Möglichkeit des ungehinderten Abtransportes von Verletzten, entlang der gesamten Rennstrecke, gewährleisten.

### 1. Geltungsbereich, Messverfahren

#### 1.1 Geltungsbereich

Alle Bestimmungen haben Gültigkeit bei FIL-Wettbewerben, sowie bei Medien- und PR-Aktivitäten und gelten für Athleten und Offizielle.

#### 1.2 Messverfahren

- a) Die Größe der für Markenzeichen genutzten Werbefläche ist die Fläche innerhalb einer Linie, die dem effektiven Umriss des integrierten Markenzeichens folgt.
- b) Im Falle, dass das Markenzeichen Teil ist einer Fläche, die sich farblich abhebt, muss die Gesamtfläche in dieser Farbe gemessen werden.
- c) Die Einhaltung der Größe eines Markenzeichens obliegt der Verantwortung der NFs.
- d) Innerhalb von FIL-Wettbewerben haben Rennleitung, Technische Delegierte und Jury jederzeit das Recht, Kontrollmessungen zu veranlassen.

### 2. Rennkleidung

- a) Kleidungsstücke dürfen Markenzeichen des Herstellers und/oder anderer Sponsoren aufweisen.
- b) Die Gesamtgröße aller Markenzeichen auf der Bekleidung (ausschließlich Kopfbedeckung, Handschuhe, Schuhe) einer Person darf 450 qcm nicht überschreiten.
- c) Die Gesamtfläche darf aufgeteilt werden in höchstens zehn Teile.
- d) Die Gesamtfläche eines einzelnen Teiles darf 100 qcm nicht überschreiten.
- e) Die Markenzeichen von ein und demselben Sponsor dürfen weder über noch nebeneinander gesetzt werden.
- f) Die Markenzeichen auf der Bekleidung werden im nicht getragenen Zustand gemessen.
- g) Die jeweilige NF ist für die Einhaltung der Werbebestimmungen verantwortlich.
- h) Die Verwendung von herstellereigenen graphischen Designmustern - wenngleich diese eingetragen sein können - fällt nicht unter die Berechnung der Werbeflächen.

### 3. Schutzhelme

- Athletenschutzhelme dürfen zwei Markenzeichen des Herstellers in Maximalgröße von 15 qcm auf jeder Seite über den Ohren aufweisen.
- Über eine Werbefläche an der Stirnseite der Helme (60 qcm) verfügt ausschließlich die FIL.
- Außerdem ist ein nationales Emblem (max. 30 qcm) und der Name des Athleten (max. zweimal, Schriftgröße jeweils max. 15 mm) im hinteren Helmbereich erlaubt, ohne dass die offizielle FIL- Werbung behindert wird.

### 4. Visier

- Visierbänder haben der im Handel erhältlichen Ausführung zu entsprechen.
- Die Breite der Visierbänder ist auf 4 cm begrenzt.

### 5. Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen

Mützen, Stirnbänder und sonstige Kopfbedeckungen dürfen jeweils max. drei Markenzeichen des Herstellers und/oder anderer Sponsoren aufweisen, mit einer Gesamtfläche von max. 90 qcm.

### 6. Startnummern

- Werbeaufschriften auf Startnummern sind erlaubt.
- Die Werbefläche muss dabei kleiner sein als der ausschließlich die Nummer tragende Teil.
- Bei FIL-Meisterschaften und Weltcups der Allgemeinen Klasse sind beim offiziellen Training die vom FIL-Sponsor bereitgestellten Startnummern-Leibchen zu tragen.

**7. Rennrodelschuhe**

- Rennrodelschuhe dürfen pro Stück nur ein Markenzeichen des Herstellers in der Größe von 15 qcm aufweisen.
- Das Markenzeichen kann in zwei Teile getrennt werden.

**8. Handschuhe**

- Handschuhe dürfen pro Stück nur ein Markenzeichen des Herstellers in der Größe von 15 qcm aufweisen.
- Das Markenzeichen kann in zwei Teile getrennt werden.

**9. Rennrodel**

- Auf dem gesamten Rennrodel dürfen neben dem Markenzeichen des Herstellers noch max. sechs weitere Markenzeichen angebracht werden, davon auf der Schalenunterseite max. drei.
- Die Größe der Werbefläche auf der Schalenunterseite darf 900 qcm nicht überschreiten.

**10. Athlet**

Die Werbung mit Athleten ist nur mit Genehmigung der zuständigen NFs zugelassen. Name, Titel und Bild von Athleten dürfen nur einmal pro Werbemaßnahme verwendet werden.

**11. Unzulässige Werbung**

Sofern in einem Land keine strengeren gesetzlichen Vorschriften gelten, ist Werbung im folgenden Umfang unzulässig:

1. Am Athleten und am Sportgerät: Werbung für Tabak, illegale Drogen oder für Alkohol. Ausnahme: Werbung für alkoholfreies Bier oder bei volljährigen Athleten, Werbung für Produkte mit einem Alkoholgehalts-Prozentsatz von weniger als 10 %.
2. An der Sportstätte und auf Startnummern: Werbung für Tabak, illegale Drogen oder für Produkte mit einem Alkoholgehalts-Prozentsatz von mehr als 10 %. Die FIL Exekutive kann auf Antrag eines Event-Veranstalters oder Sportstättenbetreibers eine Ausnahme vom Alkoholverbot zulassen.
3. Werbung mit Inhalten religiöser, rassistischer oder sonstiger Diskriminierung.

### 1. Internationale Trainingslehrgänge

- 1.1 Den mit FIL-Weltmeisterschaften (Allg. Klasse) und Junioren-Weltmeisterschaften beauftragten NFs wird vorgeschrieben, vor der Austragung der Meisterschaften in der jeweiligen Saison internationale Trainingslehrgänge durchzuführen, die allen interessierten NFs an mindestens 6 Tagen mind. 4 Trainingsläufe täglich ermöglichen müssen.  
Sollte der Organisator dies nicht einhalten, kann die Exekutive einen neuerlichen Antrag für eine Veranstaltung ablehnen.
- 1.2 Veranstalter, die einen FIL-Weltcup oder Junioren/Jugend A Weltcup organisieren, müssen 3 Tage Kauftraining (5 Tage für Junioren/Jugend A) allen Mannschaften vor der Veranstaltung in der Saison zur Verfügung stellen. Diese Tage müssen in der Vorsaison/Vorbereitungsphase geplant werden und können nicht mit dem normalen Kauftraining und offiziellen Trainingsablauf unmittelbar vor der Veranstaltung geplant werden. Ein Minimum von 4 Trainingsläufen muss pro Tag angeboten werden.
- 1.3 Die Durchführung von internationalen Trainingslehrgängen ist Angelegenheit der NFs (ausgenommen bei OWS/YOG), die in gegenseitiger Vereinbarung und eigener Zuständigkeit zu regeln ist.

### 2. Kauftraining

- 2.1 Den Organisatoren von FIL-Weltmeisterschaften (Allg. Klasse) und Junioren-Weltmeisterschaften wird vorgeschrieben, 2 Tage vor Beginn des offiziellen Trainings freies Training gegen Bezahlung durchzuführen.
- Eine Bahnpräparierung im Training muss vor jeder Gruppe erfolgen.
  - Das Kauftraining ist durch den Sportdirektor/Technischen Delegierten zu koordinieren und zu kontrollieren.
  - Die NFs haben für das Kauftraining vor dessen Beginn eine Meldefrist von einer Woche einzuhalten.
- Junioren/Jugend A Weltcup:
- Vor dem offiziellen Training muss mindestens 1 Tag mit einer Trainingseinheit mit mindestens 3 Läufen angeboten werden.
- 2.2 Steht bereits im Vorfeld fest, dass die Zeit für dieses Kauftraining nicht ausreicht (wie z. B. im Fall der Dreibahnen-Tournee), muss der Veranstalter des FIL-Wettbewerbs mindestens drei Trainingstage anbieten.  
Dieses Training muss vor dem Wettbewerb in einer Woche abgehalten werden, in der kein Weltcup und keine Meisterschaften stattfinden.

### 3. Offizielles Training

#### 3.1 Systematisches Training

- 3.1.1 Ein Trainingslauf auf verkürzter Bahn (systematisches Training) ist für Einsitzer und Doppelsitzer anzubieten.
- 3.1.2 Nimmt ein Athlet/Athletenpaar den systematischen Trainingslauf nicht wahr, so wird dieser für ihn ersatzlos gestrichen.
- 3.1.3 Wenn vom Veranstalter mehr als 3 Trainingsläufe Kauftraining angeboten werden, so besteht keine Verpflichtung ein systematisches Training anzubieten.

#### 3.2 Offizielle Trainingsläufe

- 3.2.1 Bei FIL-Wettbewerben müssen vom Veranstalter kostenfrei mindestens 5 Trainingsläufe im Einsitzer und 5 Trainingsläufe im Doppelsitzer auf voller Länge mit Zeitnahme, einschließlich einem Nachlauf (wenn beim Rennen ein Nachlauf vorgesehen ist), durchgeführt werden.

- 3.2.2 Bei JWC/JAWC und der JWM werden sieben offizielle, kostenfreie Trainingsläufe vorgeschrieben.
- 3.2.3 Die Startreihenfolge der NFs für das Training wird bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung ausgelost.  
Vom Rennleiter wird vor der Auslosung festgelegt, welche NF in der ausgelosten Startreihenfolge den jeweiligen Trainingslauf beginnt.
- 3.2.4 Vom Veranstalter sind ausnahmslos zwei volle Tage für das offizielle Training zur Verfügung zu stellen.
- 3.2.5 Reduzierung der Zahl der Trainingsläufe:  
Bei Witterungseinbrüchen kann der Rennleiter nach Absprache mit den Technischen Delegierten das Training abbrechen und einen neuen Termin bestimmen.  
Über die Anzahl und Durchführung der Trainingsläufe entscheidet der Rennleiter nach Bestätigung durch die Technischen Delegierten.
- 3.2.6 Im Training dürfen nur die, zum jeweiligen Wettbewerb, teilnahmeberechtigten Athleten starten (§ 3, 8).
- 3.2.7 Doppelfahrer können im Einzeltraining entweder vom Herren- oder vom Doppelsitzerstart starten.
- 3.2.8 Jedes eigenmächtige Training von Athleten auf der Rennstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeiten ist verboten.
- 3.2.9 Der Rennleiter muss, bei günstigen Zeitverhältnissen in begründeten Fällen und mit Zustimmung der Jury, unverschuldet verspätet angereisten Athleten die Mindestzahl von Trainingsläufen gewähren.
- 3.2.10 Der Rennleiter ist im Zusammenwirken mit dem TD berechtigt, weitere offizielle Trainingsläufe anzusetzen.
- 3.2.11 Bei Wettbewerben, die innerhalb eines verkürzten Zeitraumes durchgeführt werden, legt der Sportdirektor in Abstimmung mit dem Rennleiter die Trainingsumfänge fest.  
Hierbei ist zu gewährleisten, dass alle NFs gleiche Voraussetzungen finden.
- 3.2.12 Entsteht für Athleten aufgrund der Wettbewerbsplanung eine Pause von 2 oder mehreren Tagen, so muss für diese ein zusätzlicher Trainingslauf angeboten werden.

### 3.3 **Regelungen Training Weltcup**

- 3.3.1 Anzahl der Trainingsläufe
  - a) Beim ersten Weltcup der Saison erhalten alle Athleten die gleiche Anzahl von Trainingsläufen (mindestens 6 Läufe);
  - b) Bahnneulinge\* erhalten zu diesen 6 Trainingsläufen am 1. Trainingstag einen zusätzlichen systematischen Trainingslauf;  
(\* Bahnneulinge sind Athleten, die in der betreffenden Disziplin auf dieser Bahn an keinem FIL-Wettbewerb (WC/NC/FIL-Meisterschaften) der Allgemeinen Klasse teilgenommen haben. Im Doppelsitzer trifft das zu, wenn das Team in dieser Zusammensetzung noch nie auf dieser Bahn an einem Doppelsitzer-Wettbewerb der Allgemeinen Klasse teilgenommen hat.)
  - c) Athleten die sich beim Nationencup nicht für das WC Rennen qualifizieren können, erhalten beim nächsten WC 9 Trainingsläufe.  
Ein noch zusätzlicher systematischer Trainingslauf für Bahnneulinge wird nicht gewährt;
  - d) Alle anderen angemeldeten Teilnehmer zum Weltcup erhalten 6 Trainingsläufe an zwei oder drei Trainingstagen;
  - e) Systematisches Training ist innerhalb der 6 bzw. 9 angebotenen Läufe am 1. Trainingstag möglich.
- 3.3.2 Sonstiges
  - a) Die Meldung der NFs an die Ausrichter hat laut Vorgabe der FIL per Online zu erfolgen.
  - b) Personelle Änderungen sind zur 1. Mannschaftsführersitzung dem Rennleiter zu melden;
  - c) Das Training wird in Gruppen von ungefähr 23 bis 28 Startern durchgeführt.
  - d) Die Gruppen trainieren in der Startfolge Herrenstart - Damenstart - Doppelsitzerstart;
  - e) Eine Bahnpräparation muss vor jeder Gruppe erfolgen (verantwortlich für inhaltliche Gestaltung: TD mit dem Bahnchef).
  - f) Die Planung und Koordinierung des Trainings erfolgt durch den Sportdirektor.
  - g) Die Startfolge für das Training wird zur ersten Mannschaftsführersitzung festgelegt.
  - h) Starten Athleten in zwei Disziplinen (Einsitzer und Doppelsitzer) so hat der Mannschaftsführer das zweite Training dieser Athleten in einer anderen Gruppe zu benennen.

- i) Sollten sich für Athleten im Ablaufplan 2 Tage Pause zwischen dem letzten Trainingslauf und dem ersten Rennlauf ergeben, erhalten diese Athleten einen zusätzlichen Trainingslauf.
  - j) Reisetage werden im Jahresablaufplan berücksichtigt und fixiert.
  - k) Der Ausrichter muss 5 Trainingsläufe pro gemeldeten Starter kostenfrei übernehmen.
  - l) Die restlichen Trainingsläufe werden als Kauftraining kostenmäßig geregelt.
- 3.4 Bei Weltcuprennen und FIL-Weltmeisterschaften trainieren die Trainingsgemeinschaften innerhalb der Gruppen beim Kauftraining als auch beim offiziellen Training zusammenhängend in der Startfolge: Herrenstart - Damenstart - Doppelsitzerstart.

### 3.5 **Zeitnehmung**

Mit Erreichen der jeweiligen Starthöhe ist die Laufzeit, mit einer Startzeit und mindestens drei Zwischenzeiten, mittels Zeitliste schriftlich bekannt zu geben.

## 4. **Abwaage**

- 4.1 Das Wiegen (Herren mit kurzer Sporthose, Damen mit T-Shirt und kurzer Sporthose) wird unter Leitung des verantwortlichen Kampfrichters für die Abwaage vor der Auslosung durchgeführt.
- Beim Wiegen der Damen muss eine Kampfrichterin anwesend sein.
  - Ort und Zeit des Wiegens sind bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung bekanntzugeben.
  - Nach Bestätigung des Veranstaltungskalenders werden von der Exekutive der FIL auf Vorschlag der Technischen Kommission die Wettbewerbe festgelegt, bei denen die Abwaage des Körpergewichtes vorgenommen wird (2-3 Mal pro Saison).
  - Bei neu hinzukommenden Athleten oder bei Athleten mit Gewichtsveränderungen können jede Woche bei jedem Wettbewerb Körperabwaagen vorgenommen werden. Das Ergebnis hat Gültigkeit für die darauffolgenden Wettbewerbe.
- ♦ In der Doppelsitzerdisziplin muss der Athlet, welcher beim Rennen mit dem Rennrodel auf die Waage geht, dies bei der Körperabwaage dem Kampfrichter melden.
- 4.2 Ein Mitglied der Jury oder ein Technischer Delegierter ist hinzuzuziehen.
- 4.3 Vom Organisator ist für den vorgenannten Wiegevorgang mindestens ein geheizter Raum zur Verfügung zu stellen.
- 4.4 Zur Auslosung erhalten alle teilnehmenden NFs vom Organisator eine Liste ihrer Athleten, in der entsprechenden Gewichtsangaben eingetragen sind: Namen und Körpergewicht, Zusatzgewicht, Gewicht der Rennkleidung, Gesamtgewicht.

## 5. **Individuelle Gewichtsbescherung**

- 5.1 In den Einzelbewerben der Damen, Herren, Juniorinnen und Junioren, Jugend A weiblich und männlich, sowie den Doppelsitzer-Wettbewerben Allgemeine Klasse und Junioren / Jugend A ist das Tragen von Zusatzgewichten erlaubt.
- 5.1.1 Die Höhe des maximalen Zusatzgewichtes (ZGW) beträgt bei:
- ♦ Damen, Juniorinnen, Jugend A männlich 10 kg
  - ♦ Herren, Junioren 13 kg
  - ♦ Jugend A weiblich 8 kg
  - ♦ Doppelsitzer (Allg. Klasse / Junioren / Jugend A ) 10 kg
- 5.1.2 **Herren** können **100%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (90 kg) ausgleichen.
- 5.1.3 **Damen** können **100%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (75 kg) ausgleichen.
- 5.1.4 **Doppelsitzer Allgemeine Klasse** können **75%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (90 kg) ausgleichen.  
Zusatzgewicht ist nicht zulässig, wenn KG Vordermann und Hintermann zusammen **180 kg** überschreiten.



Wenn einer der beiden Athleten das Gewicht von 90 kg überschreitet, wird das Gewicht über 90 kg dem leichteren Athleten zugerechnet.

Eine dann noch bestehende Differenz dieses Partners zu 90 kg kann entsprechend Gewichtstabelle ausgeglichen werden.

- 5.1.5 **Junioren** können **75%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (90 kg) ausgleichen.
- 5.1.6 **Juniorinnen** können **75%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (75 kg) ausgleichen.
- 5.1.7 **Jugend A männlich** können **75%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (75 kg) ausgleichen.
- 5.1.8 **Jugend A weiblich** können **50 %** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (70 kg) ausgleichen.
- 5.1.9 **Junioren-Doppelsitzer** können **50%** von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (90 kg) ausgleichen.  
Zusatzgewicht ist nicht zulässig, wenn KG Vordermann und Hintermann zusammen **180 kg** überschreiten.  
Wenn einer der beiden Athleten das Gewicht von 90 kg überschreitet, wird das Gewicht über 90 kg dem leichteren Athleten zugerechnet.  
Eine dann noch bestehende Differenz dieses Partners zu 90 kg kann entsprechend Gewichtstabelle ausgeglichen werden.
- 5.1.10 **Jugend A Doppelsitzer** können **50%** von der Differenz zwischen Körpergewicht (KG) und Basisgewicht (75 kg) ausgleichen.  
Zusatzgewicht ist nicht zulässig, wenn das KG Vordermann und Hintermann zusammen **150 kg** überschreiten.  
Wenn einer der beiden Athleten schwerer als 75 kg ist, wird das Gewicht über 75 kg dem leichteren Athleten zugerechnet.  
Eine dann noch bestehende Differenz dieses leichteren Athleten zu 75 kg kann entsprechend der Gewichtstabelle ausgeglichen werden.
- 5.1.11 Das Zusatzgewicht muss von jedem Athleten selbst getragen werden. Es darf in keinem Fall am Sportgerät angebracht werden.
- 5.1.12 Das Gewicht der Rennkleidung beträgt 4 kg und kann bei allen Disziplinen ausgeglichen werden.

## § 9 **Wettbewerbsvorbereitung**

### 1. **Nennungen**

- 1.1 Die Nennungen von Athleten, einschließlich Zusatzstarter, haben via FIL Online Registration durch die NFs an den Organisator bis zu dem auf der Ausschreibung festgelegten Zeitpunkt zu erfolgen.
- 1.2 Kontinentale Meisterschaften (Race in Race WC / JWC)  
NFs die in einer Disziplin mehr Athleten am Start haben als für FIL-Meisterschaften startberechtigt sind (§ 3, 3), müssen die Athleten für die Meisterschaftswertung vor der Auslosung dem Rennleiter namentlich schriftlich melden.

### 2. **Nenngeld**

Das Nenngeld ist für alle Athleten vor Beginn der Auslosung dem von der NF beauftragten Organ gegen Quittung zu übergeben.

Das Nenngeld verbleibt bei der ausrichtenden NF.

Die Höhe des Nenngeldes für alle FIL-Wettbewerbe wird von der Exekutive pro Athlet und Disziplin in Euro festgesetzt.

Bezahlte Nennelder werden nicht zurückerstattet.

### 3. **Auslosung**

- 3.1 Zeitpunkt und Ort der Auslosung sind in der Ausschreibung festgelegt.
- 3.2 Die Auslosung hat der Rennleiter zu leiten.
- Die Auslosung erfolgt nach Abschluss des Trainings.
  - Sie hat namentlich bzw. nach NFs nach Aufrufen der Nummer zu erfolgen.
  - Eine nummermäßige Auslosung nach Nennung des Namens wird erlaubt, wenn eine Computererstellung der Startlisten dies erforderlich macht.
- 3.3 Bei der Auslosung muss die Jury anwesend sein.
- 3.4 **FIL-Weltmeisterschaften, Allgemeine Klasse**  
Nur die Startfolge der Gesetzentgruppen wird öffentlich ausgelost.
- 15 Herren: 1 - 7 + 8 - 15
  - 12 Damen: 1 - 6 + 7 - 12
  - 12 Doppel: 1 - 6 + 7 - 12
- Die restliche Startreihenfolge ergibt sich aus dem Vorlauf (§ 3, 6.1.1).
- 3.5 **Weltcup**  
Nur die Startreihenfolge der Gesetzentgruppen wird öffentlich ausgelost.
- 15 Herren: 8 - 15 + 1 - 7 (Start Nr. 18 - 24 + 25 - 32)
  - 12 Damen: 7 - 12 + 1 - 6 (Start Nr. 13 - 18 + 19 - 24)
  - 12 Doppel: 7 - 12 + 1 - 6 (Start Nr. 13 - 18 + 19 - 24)
- Die restliche Startreihenfolge ergibt sich aus den Platzierungen der Qualifikation (§ 3, 6.5.6).
- 3.6 **JWM**
- Die Gesetzentgruppe A (1 - 12) wird namentlich ausgelost / JWM § 3, 6.9.3
  - Die restliche Startreihenfolge ergibt sich aus den Platzierungen im Vorlauf (§ 3, 6.9.2).
- JWC**
- Keine Auslosung der Gesetzentgruppe A.  
(Auslosung nur bei Ausfall des Startplatzrennens)
  - Die Startnummern werden gemäß der Platzierung im Startplatzrennen vergeben (§ 3, 6.8.1).

## **JAWC**

- Die Gesetzensgruppe A (1 - 12) wird namentlich ausgelost.
  - In der Gruppe B erfolgt keine Auslosung. Die Startreihenfolge ergibt sich aus der Platzierung im Jugend A Gesamtweltcup (§ 3, 5.4).
  - Eine notwendige Auslosung bei punktgleichen Athleten wird von der Jury vorgenommen.
  - Die Restgruppe wird ausgelost.
- 3.7 Bei Doppelsitzern muss die namentliche Zusammensetzung der Teams vor der Auslosung bekannt gegeben werden.
- 3.8 Die abgegebene namentliche Meldung für Doppelsitzer ist für die Durchführung der Doppelsitzerdisziplin bindend und darf während der Dauer des Wettbewerbs nicht geändert werden.
- 3.9 Bei der Auslosung muss der zeitliche Startrhythmus für den Wettbewerb bekannt gegeben werden.
- 3.10 Das Ergebnis der Auslosung (Startliste) und die Reihenfolge der Starts sind sofort öffentlich bekannt zu geben.  
Jedem Mannschaftsführer ist ein Exemplar der Startliste zur Verfügung zu stellen.
- 3.11 Ein vertauschen der Startnummern ist nicht erlaubt.

## § 10 Start, Ziel, Allgemeine Festlegungen, Zeitnehmung, Resultate

### 1. Start

#### 1.1 **Startregeln**

- ♦ In allen Disziplinen ist der Start von einer Startrampe vorgeschrieben.
- ♦ Die Startzeiten und Startfolge für die Athleten sind am Start und Ziel sichtbar anzubringen.
- ♦ Die Athleten haben die Pflicht, sich rechtzeitig selbst zu informieren.
- ♦ Bei OWS, FIL-Meisterschaften und Weltcuprennen müssen pro Rennlauf 1 bis 3 Vorläufer starten.
- ♦ Bei Junioren/Jugend A Weltcuprennen sollten auch Vorläufer zur Verfügung stehen.

#### 1.2 **Startaufruf**

- ♦ Der Beginn eines jeden Laufes ist 15, 10, 5, 2 und 1 Minute vor dem 1. Starter über Streckenlautsprecher bekannt zu geben.
- ♦ Dies gilt für alle Trainings- und Rennläufe von FIL-Wettbewerben.
- ♦ Der Startaufruf hat im beschriebenen Countdown - Modus zu erfolgen, um sicher zu stellen, dass alle an der Bahn befindlichen Personen zuverlässig über den Beginn der Abfahrten informiert sind!
- ♦ Bei Wettkampfläufen erfolgt der Startaufruf zur Prüfung des Rennrodels und des Athleten im Startraum.  
Der Athlet hat sich innerhalb von 2 Min. nach Startaufruf zum Start zu begeben.
- ♦ Am Startplatz darf nur ein Betreuer des Athleten sein.

#### 1.3 **Startkommando**

Die Startfreigabe hat optisch durch eine für den Athleten gut sichtbare Zeitanzeige und akustisch zu erfolgen.

An allen Starthöhen müssen Startampeln und Startuhren installiert sein.

- ♦ Bei rotem Lichtzeichen ist die Bahn für jede Benutzung durch Athleten gesperrt, bei grünem Lichtzeichen ist der Start für den am Start befindlichen Athleten freigegeben.
- ♦ Der Start hat innerhalb von 30 Sekunden bei Einsitzern und innerhalb 45 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ♦ Der Start ist gültig, wenn der Athlet die Startbügel innerhalb dieser Zeit mittels Abzug verlassen und den Rennrodel in Bewegung gesetzt hat.
- ♦ Ein fliegender Start ist nicht erlaubt.
- ♦ Bei Wettkampfunterbrechung (außer festgelegtem Kehrrhythmus bei Schneefall) erhält der nächstfolgende Athlet vom Starter eine Vorbereitungszeit von 2 Minuten vor der Startfreigabe.

#### 1.4 **Startintervalle**

Es darf nur 1 Rennrodel auf der Rennstrecke sein, Ausnahme: Team-Staffelwettbewerb (§ 3, 6.7). Der Starter darf dem Athleten die Starterlaubnis erst dann erteilen, wenn er vom Ziel die Startfreigabe bekommen hat.

#### 1.5 **Starthilfen**

Zusätzliche Beschleunigung durch Dritte ist verboten.

### 2. Ziel

2.1 Das Ziel, und damit die Beendigung des Trainings- oder des Wertungslaufes, ist durch die Ziellichtschranke definiert. Es kann der Athlet oder der Rennrodel die Ziellichtschranke auslösen, der Athlet/Athletenpaar muss dabei in Verbindung mit dem Rennrodel sein.

2.2 Im Auslauf hat der Sportdirektor eine Zone festzulegen, die der Athlet ohne fremde Hilfe verlassen muss.

Eine Begleitung durch Betreuer in dieser Zone ist nicht gestattet.

Das gilt für OWS, FIL- Meisterschaften und Weltcuprennen Allgemeine Klasse.

- 2.3 Im Sichtbereich des Athleten ist am Ende des Auslaufes unter Verantwortung der Organisatoren von Meisterschaften und Weltcups eine Zeitanzeige anzubringen, an der die jeweilig erreichte Laufzeit und die laufende Platzierung für diesen Athleten ausreichend lange angezeigt wird.

### **3. Allgemeine Festlegungen**

#### **3.1 Grundsätze**

- a) Bei allen FIL-Wettbewerben muss die Strecke vom Start bis zum Ziel sitzend oder liegend in Rückenlage auf dem Rennrodel durchfahren werden.
- b) Stürzt ein Athlet, so muss dieser in Kontakt mit dem Rennrodel sein, wenn er über die Ziellinie fährt.
- c) Ein Sturz ist kein Grund für eine Disqualifikation.
- d) Das Verlieren von Gegenständen (außer Visier) während der Fahrt kann mit Disqualifikation geahndet werden, wenn eine Absicht erkennbar ist, nachfolgende Athleten zu benachteiligen.

#### **3.1.1 Start unter Protest**

Ein Start unter Protest muss gewährt werden.

#### **3.2 Zieldurchfahrt**

Stürzt ein Athlet nach der FIL Markierung (Linie) und vor der der Ziellinie, so muss er das Ziel (im Doppelsitzer beide Athleten) in Kontakt mit seinem Rennrodel erreichen und die Ziellichtschranke auslösen. Schieben, Paddeln oder Gehen mit dem Rennrodel, zur Erreichung der Ziellichtschranke, ist nicht erlaubt und führt zur Disqualifikation.

#### **3.3 Werkstatt**

Zur Durchführung notwendiger Arbeiten der Athleten an ihren Rennrodeln ist, durch den Organisator, ein geeigneter Werkstattraum zur Verfügung zu stellen.

#### **3.4 Die Rennstrecke ist im gesamten Verlauf zu überwachen.**

Bei OWS, FIL-Meisterschaften und Weltcuprennen müssen an exponierten Stellen schreibende Windmesser an allen Bahnen angebracht werden.

Die Entscheidung über die Anbringung der Windmesser trifft die Technische Kommission.

Werden Windgeschwindigkeiten von mehr als 35 km/h (9.8 m/sec) festgestellt, entscheiden die TDs und der Rennleiter über den weiteren Trainings- bzw. Rennverlauf.

#### **3.5 Bahnveränderungen während der Austragung einer Disziplin**

Treten während eines Wettbewerbes klimatische Verhältnisse ein, die für die Athleten ungleiche Bedingungen schaffen (z. B. Schneefall, Tauwetter u. a), so müssen die Organisatoren dafür Sorge tragen, dass ein bereitgestelltes Arbeitskommando vorhanden ist.

Der Kehrrhythmus wird durch den TD, während die Vorläufer starten, wie folgt festgelegt:

- ◆ Kehrintervalle (z. B. nach jedem 3. Athlet)
- ◆ Kehrdauer (z. B. 1 Minute)
- ◆ gibt es während eines Laufes eine Unterbrechung, wird zusätzlich bis zum nächsten Athlet gekehrt, die Unterbrechungszeit ist Kehrzeit.
- ◆ Beim letzten Rennlauf erfolgt die Einteilung der Kehrintervalle vom Bestplatzierten aus.
- ◆ Der gesamte Kehrrhythmus steht unter Leitung des Rennleiters, die Mannschaftsführer sind zu informieren.

Jede bewusste eigenmächtige Veränderung der Bahnverhältnisse während des Wettbewerbes ist verboten.

#### **3.6 Beschaffenheit der Bahn**

Beim Abschlusstraining und Rennen jeder Disziplin (kann 1 Lauf, oder es können mehrere Läufe sein) müssen folgende Bedingungen eingehalten werden:

- ◆ Im Eisprofil darf keine Veränderung mehr durchgeführt werden (nur beschädigte Stellen dürfen ausgebessert werden).
- ◆ Die Eisfläche muss bestens präpariert werden (Rennbedingung).
- ◆ Die Eistemperatur und Spritzwassertemperatur ist so konstant als möglich zu halten.
- ◆ Bei Schneefall sind Kehrintervalle durchzuführen.

Diese Anordnungen werden durch den TD mit dem Rennleiter festgelegt.

- 3.7 Beim offiziellen Training und Wettbewerb müssen die Sonnensegel grundsätzlich geöffnet sein. Bei Notwendigkeit können Sonnensegel nach Absprache mit dem TD geschlossen werden.
- 3.8 Die Entscheidung, ob vor einem Lauf die Bahn präpariert wird, trifft der TD gemeinsam mit dem Rennleiter.
- 3.9 Die Durchführung von Wettbewerben ist bis zu einer Temperatur von minus 25 Grad Celsius bei jeder Witterungsbedingung zulässig.
- 3.10 Die Exekutive kann bei Austragung von FIL-Wettbewerben bezüglich der Höchstlänge zwischen Start- und Ziellinie Ausnahmeregelungen festlegen.
- 3.11 Bei der Durchführung von FIL-Wettbewerben kann aufgrund besonderer Umstände durch Beschluss der Jury die Wertungsstrecke verkürzt werden.
- 3.12 **Transport der Rennrodel und der Athleten**  
Es müssen entlang der Bahn Wege und Einrichtungen vorhanden sein, die es den Athleten mit ihren Rennrodel ermöglichen, ohne größere Schwierigkeiten vom Ziel zum jeweiligen Start zu gelangen und diese zeitgerecht vor und nach dem Training bzw. Wettkampf zur Verfügung stehen. Im Start- bzw. im Zielbereich sind ausreichende Parkmöglichkeiten zu schaffen.

#### **4. Zeitnehmung**

##### **4.1 Zeitmessanlage**

Die Zeitmessanlage muss automatisch und zeitschreibend sein, die Startzeit, drei Zwischenzeiten und die Zielzeit erfassen und eine Genauigkeit von 1.000stel Sekunden aufweisen. Die Positionen der offiziellen Start- und Ziellichtschranken müssen für Training und Wettkampf farblich im gesamten Bahntrog markiert sein. Allfällige vorhandene weitere Öffnungen für die Aufnahme von Lichtschranken im Start- und Zielbereich sind abzudecken.

Zusätzliche Zeitmessanlagen Dritter sind untersagt.

##### **4.2 Zeitmesssysteme**

- a) Es müssen zwei unabhängige Zeitmesssysteme, bestehend aus min. je einem Zeitmessgerät und je einem Lichtschrankensatz mit separater Spannungsversorgung, vorhanden und während des Wettkampfes in Betrieb sein (A- und B- System).
- b) Das A-System umfasst alle für jede Starthöhe laut Reglement vorgeschriebenen Lichtschranken für Start, Startzeit, 3 Zwischenzeiten und Zielzeit.
- c) Das B- System umfasst mindestens die Start- und Ziellichtschranken für jede Starthöhe zur Bestimmung der Fahrzeit.
- d) Die Tageszeit der beiden Zeitmesssysteme (A- und B System) müssen untereinander synchronisiert sein und eine Genauigkeit von 1.000stel Sekunden aufweisen.
- e) Zwei Auswerte- und Steuer- PCs für die Zeitmessanlage müssen vorhanden und während des Wettkampfes in Betrieb sein.
- f) Die Zeiten beider Zeitmesssysteme müssen in beiden Auswerte- und Steuer-PCs der Zeitmessanlage erfasst werden.
- g) Bei Ausfall des A-Zeitmesssystems muss ohne Zeitverzug auf das B-Zeitmesssystem umgeschaltet werden können. Die Zeiten des B-Zeitmesssystems werden im Folgenden dann zur Fortsetzung des Wettkampfes verwendet. Die bisher erfassten Zeiten mit dem A-Zeitmesssystem bleiben weiterhin gültig.
- h) Bei Ausfall des aktiven Auswerte- und Steuer- PCs muss innerhalb kurzer Zeit die Steuerung der Anlage durch den 2. PC übernommen werden können. Das aktuelle Ranking bis zu diesem Zeitpunkt ist sicherzustellen.
- i) Eine Checkliste zum Umschalten zwischen beiden Zeitmesssystemen und das Umschalten zwischen beiden Steuer PCs ist zu erstellen.
- j) Jedes Zeitmesssystem muss unabhängig vom PC die ermittelten Lichtschrankenzeiten als Tageszeit auf einen zugehörigen Zeitstreifendrucker ausgeben.

- k) Für externe Dienstleister muss eine Online-Datenschnittstelle zum Abgriff der Lichtschrankenzeiten der Zeitmesser zur Verfügung gestellt werden (z.B. bei Events bei denen TV Grafik benötigt wird).
- l) Die Zeitmessanlage (Zeitmessgeräte und Steuer- PCs) müssen mit einer unterbrechungsfreie Stromversorgung abgesichert werden und mindestens die Erfassung der Zeiten des aktuellen Fahrers bis in Ziel sicherstellen. Die Absicherung der Spannungsversorgung der Lichtschranken des A- und B- Systems muss getrennt voneinander erfolgen.
- m) Es muss an allen offiziellen Startplätzen eine Startampelanlage vorhanden sein.

#### 4.3 **Bereitstellung**

Die Zeitmessanlage muss spätestens eine Stunde vor dem Beginn der Austragung einer jeden Disziplin geprüft und einsatzbereit sein.

#### 4.4 **Störungen**

Bei Störungen in der Zeitmessanlage hat der Zeitnehmer diese Störung sofort dem Rennleiter zu melden, der das Rennen so lange unterbricht, bis eine einwandfreie Zeitmessung garantiert wird. Die Athleten, bei denen die Zeitmessung versagt hat, haben ihren Lauf nach spätestens 30 Minuten zu wiederholen. Über die genaue Startzeit entscheidet der Rennleiter. Dies gilt auch für das Training.

#### 4.5 **Ausfall der Zeitnahme**

Bei längerem Ausfall der elektronischen Zeitnahme während eines Rennlaufes kann dieser durch den Rennleiter im Einvernehmen mit den Technischen Delegierten annulliert werden.

#### 4.6 **Zielhaus**

Mannschaftsfunktionäre und Athleten haben während der Dauer des Wettbewerbes keinen Zutritt zur Zeitnahme Anlage.

#### 4.7 **Wartung der Zeitmessanlage**

- a) Es wird eine Wartung der Zeitmessanlage für jede Saison durch eine kompetente Firma vorgeschrieben.
- b) Es ist ein Wartungsprotokoll zu erstellen aus dem hervorgeht, welche Arbeiten bei der Wartung durchgeführt wurden.
- c) Bestehende Mängel müssen dokumentiert werden, welche sich nicht unmittelbar durch die normale Tätigkeit einer Wartung beheben lassen (z. B. Defekt eines PCs).
- d) Im Wartungsprotokoll muss bestätigt sein, dass die Zeitmessanlage einsatzbereit ist.
- e) Der Bahnbetreiber ist verpflichtet, das Wartungsprotokoll vor dem ersten internationalen Wettkampf an das FIL-Büro zu übersenden.

### 5. **Resultate**

5.1 Die offiziellen Resultate ergeben sich aus der Summe der Zeiten, die von den Athleten in den Rennläufen erzielt wurden.

5.2 Sofern zwei oder mehr Athleten die gleiche Gesamtlaufzeit haben, gilt die gleiche Platzierung.

5.3 Die Vor- und Zunamen sowie Startnummern der ausgeschiedenen oder disqualifizierten Athleten sind in die Ergebnislisten mit den bis dahin erreichten Zeiten aufzunehmen.

Unter "ausgeschieden" werden alle Athleten mit der Begründung eingeordnet:

- ◆ DNS (nicht am Start (z. B. Krankheit, Verletzung))
- ◆ DNF (nicht am Ziel, durch Sturz ausgeschieden)
- ◆ DSQ (disqualifiziert wegen Verstoß gegen die Bestimmungen der IRO)

5.4 Die offizielle Ergebnisliste ist durch den Rennleiter und den Vorsitzenden der Jury zu unterzeichnen.

Die Mitglieder der Jury und die Technischen Delegierten sind namentlich aufzuführen.

In der Ergebnisliste sind alle Athleten mit Vor- und Zunamen aufzuführen.

- 5.5 Jeder, am Wettbewerb teilnehmenden NF, sind nach Abschluss offizielle Ergebnislisten oder CD zur Verfügung zu stellen.  
Ein Originalexemplar ist dem FIL-Büro sofort nach Beendigung des Wettbewerbes zuzuleiten.
- 5.6 **Ergebnis- und Zeitlisten als Beweismittel**  
Die für jeden Athleten offiziell gemessenen Zeiten sind sofort schriftlich festzuhalten.  
Alle Beweis liefernden Unterlagen sind als Grundlage zur Kontrolle und bei eventuellen Protesten heranzuziehen.  
Die Beweis liefernden Unterlagen sind für die Zeit eines Jahres nach Beendigung des Wettbewerbes beim Organisator aufzubewahren.



## § 11 Disqualifikation, Proteste

### 1. Regelverstoß

- 1.1 Verstoßen Athleten oder Teams gegen die Bestimmungen der IRO, so kann eine Disqualifikation durch den Rennleiter ausgesprochen werden, wenn der Verstoß von Beginn des Trainings an bis zum Ende des Wettkampfes einschließlich aller in der IRO vorgeschriebenen Kontrollen festgestellt wird (§ 4, 1.1.7).
- 1.2 **Vorgehen während des Wettkampfes**
- 1.2.1 Bei Feststellung eines Verstoßes hat der TD, der Start- oder der Zielleiter den Rennleiter sofort zu informieren. Anwesende Jurymitglieder bzw. TD sind ebenfalls zu informieren.
- 1.2.2 Gegenstände oder entsprechende Beweismittel sind dem Rennleiter vom Kampfrichter, der Jury, bzw. vom entsprechenden TD vorzulegen.
- 1.2.3 Nach Prüfung des Sachverhaltes, im Beisein eines Jurymitgliedes oder TD, kann der Rennleiter eine Disqualifikation aussprechen.
- 1.2.4 Die betroffene Mannschaft (Betreuer) ist sofort davon in Kenntnis zu setzen. Ist kein Betreuer vor Ort, so ist der Athlet zu informieren.
- 1.2.5 Ein Regelverstoß muss spätestens 10 Minuten nach Beendigung des jeweiligen Wertungslaufes der betroffenen Mannschaft oder dem betroffenen Athleten bekanntgegeben werden.
- 1.2.6 Zur Klärung des Sachverhaltes ist das Beweismaterial vom TD, Start- oder Zielleiter sicherzustellen.
- 1.2.7 Ein über den Regelverstoß erstelltes Protokoll ist im Falle einer Disqualifikation dem Mannschaftsführer oder dem betroffenen Athleten zu übergeben.
- 1.2.8 Am Start besteht für den Athleten die Möglichkeit, unter Protest den Lauf zu absolvieren.

### 2. Proteste

#### 2.1 **Protestgrund**

Wenn sich ein Athlet oder eine Mannschaft während des Trainings, eines Wertungslaufes oder aus sonstigem Grund während der Austragung eines Wettbewerbes benachteiligt fühlt, so hat der Mannschaftsführer/Athlet das Recht des Protestes. Blitzlicht stellt keinen Protestgrund dar.

#### 2.2 **Vorgang**

- 2.2.1 Proteste sind schriftlich abzufassen und müssen das Datum und die Unterschrift des Mannschaftsführers oder dessen Stellvertreters aufweisen.
- 2.2.2 Der Protest ist einem Jurymitglied zu übergeben.
- 2.2.3 Mit der Abgabe des Protestes ist eine Protestgebühr von 50 Euro zu übergeben.
- 2.2.4 Die Abgabe des schriftlichen Protestes muss im Falle einer Disqualifikation innerhalb von 10 Minuten nach Erhalt des Protokolls gemäß § 11, 1.2.7 erfolgen, in allen anderen Fällen spätestens 10 Minuten nach Beendigung des offiziellen Trainings, des Wertungslaufes oder des sonstigen Protestanlasses.

#### 2.3 **Erledigung**

- 2.3.1 Die Entscheidung über die Proteste fällt die Jury.
- 2.3.2 Zur Entscheidung eines Protestes tritt die Jury spätestens eine Stunde nach Abgabe des Protestes zusammen.
- 2.3.3 Wird der nachzuweisende Protestgrund erst nach den in Punkt 2.2.4 genannten 10 Minuten bekannt, so muss die Jury den Protest behandeln. Späteste Zeitgrenze bleibt der Abschluss des Bewerbes (Siegerehrung).
- 2.3.4 Die Jury kann alle am Ort erreichbaren, mit dem Gegenstand des Protestes in Beziehung stehenden, Personen und Sachen zur Klärung heranziehen.
- 2.3.5 Die jeweilige Jury hat zu entscheiden, ob bei Protesten Beweismaterial (z. B. Filme, Fotos, Videoaufzeichnungen u. a.) vorgelegt werden darf. Dieses Material dient jedoch lediglich als Entscheidungshilfe.

- 2.3.6 Die Protestgebühr ist in voller Höhe zurückzuerstatten, wenn der Protest zugunsten des Protestierenden entschieden wurde.
- 2.3.7 Die Ablehnung eines Protestes ist dem Mannschaftsführer/Athleten schriftlich mitzuteilen.
- 2.3.8 Bei Ablehnung eines Protestes verfällt die Protestgebühr zugunsten des Organizers, die Protestgebühr ist dem Rennleiter zu übergeben.
- 2.3.9 Die Entscheidung der Jury in Protestangelegenheiten ist endgültig und nur nach Maßgabe der Rechts- und Verfahrensordnung der FIL anfechtbar.
- 2.3.10 Alle Entscheide, die während eines FIL-Bewerbes vom Rennleiter, TD oder der Jury getroffen werden, haben nur für diesen Wettbewerb Gültigkeit.
- 2.3.11 Werden Vorkommnisse oder Verstöße gegen die Bestimmungen der IRO erst nach Abschluss des Wettbewerbes einschließlich aller in der IRO vorgeschriebenen Kontrollen bekannt, so trifft in diesem Falle die FIL-Exekutive die Entscheidung.
- 2.3.12 Grund und Ergebnis des Regelverstoßes muss öffentlich und transparent auf der Ergebnisliste aufscheinen.

## § 12 Titelvergabe, Siegerehrung

### 1. Titel bei FIL-WM

Die Ausschreibung sieht die zu vergebenden Titel im Rahmen einer FIL-Meisterschaft bereits vor. Diese sind zu vergeben für die Sieger in folgenden Disziplinen:

- 1.1 Herren-Einsitzer mit dem Titel  
"Weltmeister im Herren-Einsitzer"
- 1.2 Damen-Einsitzer mit dem Titel  
"Weltmeister im Damen-Einsitzer"
- 1.3 Doppelsitzer mit dem Titel  
"Weltmeister im Doppelsitzer"  
Beide Athleten erhalten gleiche Titel und gleiche Auszeichnungen.
- 1.4 Team-Staffelwettbewerb mit dem Titel  
" Team-Staffelweltmeister"
- 1.5 Sprint: Einsitzer und Doppelsitzer mit dem Titel  
"Sprintweltmeister Herren-Einsitzer"  
"Sprintweltmeister im Damen-Einsitzer"  
"Sprintweltmeister im Doppelsitzer"
- 1.6 U23: Einsitzer und Doppelsitzer mit dem Titel  
"U23-Weltmeister"
- 1.7 Bei den Juniorenweltmeisterschaften gelten die Titel und Auszeichnungen analog, Ausnahme: Mannschaftswettbewerb mit dem Titel "Mannschaftsweltmeister".

### 2. Titel bei Kontinentalen Meisterschaften

Die Titel für kontinentale Meisterschaften sind analog für die bezogenen Wettbewerbe zu vergeben.

### 3. Titelvergabe bei Reduzierung der Rennläufe

Bei Reduzierung der Zahl der Rennläufe in einer Disziplin werden Titel nur dann vergeben, wenn von allen Athleten mindestens ein Rennlauf absolviert wurde.

### 4. Urkunden

- 4.1 Die Urkunde ist der namentliche und schriftliche Beweis für die Teilnahme an einer Meisterschaft oder einem Wettbewerb. Aus ihr muss ersichtlich sein:
  - ◆ Name der durchführenden NF
  - ◆ Art der Meisterschaft oder des Wettbewerbes und die Disziplin
  - ◆ Name des Athleten
  - ◆ der vom Athleten erreichte Rang im Endklassement
  - ◆ Unterschrift des FIL-Repräsentanten, des Vorsitzenden der Jury und des Rennleiters
  - ◆ Ort und Datum der Austragung.
- 4.2 Jeder Athlet und Funktionär, der am Wettbewerb teilgenommen hat, muss eine Urkunde erhalten.

### 5. Medaillen

- 5.1 Bei FIL-Meisterschaften, WC, Nationencup, JWC, JAWC, Team-Staffel- und Sprint Weltcup werden für die Plätze 1 - 3 Medaillen vergeben.

- 5.2 Die Medaillen werden wie folgt bereitgestellt:
- ♦ durch die FIL:  
FIL-WM, JWM,  
Gesamtweltcup: Allgemeine Klasse, Team-Staffel, Junioren- und Jugend A Klasse,
  - ♦ durch den Organisator: Kontinentalmeisterschaften, Einzel-WC, Nationencup, JWC, JAWC, Team-Staffel-WC, Sprint-WC.

## **6. Abzeichen für Athlet und Funktionäre**

Für die NFs, die FIL-Meisterschaften durchführen, ist die kostenlose Abgabe von Abzeichen an Athleten und Funktionäre Pflicht.

## **7. Ehrengaben und Erinnerungsgeschenke**

Es ist den Organisatoren gestattet, zusätzliche Ehrengaben und Erinnerungsgeschenke an Teilnehmer von FIL-Meisterschaften und FIL-Wettbewerben auszugeben.

## **8. Siegerehrung und Abschluss der Veranstaltung**

### **8.1 Vorgang**

Die Organisatoren werden verpflichtet, die Ehrung der Sieger, sowie der Zweit- und Drittplatzierten jeder Disziplin unmittelbar nach dem Wettbewerb folgendermaßen vorzunehmen:

- ♦ Bei allen FIL-Wettbewerben (FIL-Meisterschaften, WC, TWC, SWC, JWC/JAWC) müssen bei der Siegerehrung die Flaggen der NFs der Sieger und Platzierten gehisst werden. Während des Siegerzeremoniells muss die Hymne der NF des Siegers gespielt werden.
- ♦ Bei weniger als drei Platzierten in einer Disziplin wird die Siegerehrung nicht durchgeführt.
- ♦ Es wird erlaubt, die offizielle Siegerehrung auch zusammen mit der Blumenzeremonie durchzuführen.
- ♦ Bei gleicher Platzierung des 1. Ranges werden beide Hymnen in alphabetischer Reihenfolge der Familiennamen der Athleten gespielt.
- ♦ Bei Doppelsitzern gilt der Name des Vordermannes.
- ♦ Am Siegermast werden bei gleicher Platzierung beide Fahnen hochgezogen.
- ♦ Bei allen internationalen Wettbewerben kann analog verfahren werden.
- ♦ Den drei Erstplatzierten jeder Disziplin sind die Medaillen durch den FIL-Repräsentanten, bei dessen Verhinderung durch den Vorsitzenden der Jury, in feierlichem Zeremoniell zu übergeben.

### **8.2 Siegerehrung Gesamtweltcup und Team-Staffel Gesamtweltcup**

Die Gesamtsieger, die Zweit- und Drittplatzierten jeder Disziplin (Damen, Herren, Doppelsitzer) erhalten von der FIL bereitzustellende Pokale.

Die ersten drei Athleten jeder Disziplin der Gesamtwertung erhalten Medaillen in Gold, Silber und Bronze.

Die Weltcup-Pokale und Medaillen werden bei der Siegerehrung des Weltcup-Finals überreicht.

### **8.3 Siegerehrung Gesamtweltcup Junioren / Jugend A**

Die Gesamtsieger des Junioren- / Jugend A Weltcups erhalten die von der FIL bereitzustellenden Pokale.

Die ersten drei Athleten jeder Disziplin der Gesamtwertung erhalten Medaillen in Gold, Silber und Bronze.

Die Pokale und Medaillen werden beim jeweiligen Final-Wettbewerb überreicht.

### **8.4 Siegerehrung FIL-Weltmeisterschaften**

Als Abschluss einer Siegerehrung ist bei FIL-Meisterschaften die Fahne der FIL durch den Präsidenten oder dessen Beauftragten in feierlicher Form dem Beauftragten der NF zu übergeben, die die nächste FIL-Meisterschaft durchführt.

## § 13 Schlussbestimmungen

1. Die IRO wird in den Sprachen Deutsch und Englisch geführt.  
Bei Unklarheiten und Widersprüchen gilt die deutsche Version als verbindlich.  
Alle Veranstalter müssen bei den Mannschaftsführersitzungen einen Übersetzer für Deutsch und Englisch bereitstellen.  
Auch muss ein Übersetzer / müssen Übersetzer während des Rennens vor Ort sein, um bei einem Notfall, einem Protest oder anderen auftretenden Angelegenheiten bei der Übersetzung zu helfen.
2. Änderungen der IRO können nur auf einem ordentlichen Kongress beschlossen werden und bedürfen der einfachen Stimmenmehrheit, sofern in vorrangigen Bestimmungen der Statuten der FIL nichts anderes bestimmt ist.  
Dringlichkeitsanträge zur Änderung der IRO sind nur nach Maßgabe der Statuten der FIL zulässig.
3. Die Exekutive kann in begründeten Ausnahmefällen auf Antrag der zuständigen Fachkommission Änderungen und Zusätze zur IRO beschließen, wenn dieser Beschluss dem nächsten Kongress zur Bestätigung vorgelegt wird.  
Gleiches gilt bei strittiger Auslegung, Widersprüchen und Lücken innerhalb des Reglements der IRO.
4. Änderungen und Zusätze der IRO treten jeweils mit Beginn des nächstfolgenden Sportjahres am 1. Juli eines Jahres in Kraft. Exekutivbeschlüsse treten per festgelegten Termin in Kraft.
5. Diese Fassung der IRO tritt am 1. Juli 2016 in Kraft.  
Zum gleichen Zeitpunkt treten die bisherigen Bestimmungen der IRO außer Kraft.

# Anlage 1

## **Reglement für Kunstrodelbahnen**

### **1. Grundsätzliches**

Alle von der FIL zu vergebenden Meisterschaften und Wettbewerbe werden auf Bahnen ausgetragen, die von der FIL anerkannt und homologiert sind.

### **2. Definition**

- 2.1 Kunstrodelbahnen sind Rennrodelbahnen, die durch besondere Vorkehrungen und Maßnahmen baulicher Art eigens für den Rennrodelsport errichtet wurden. Man unterscheidet Kunstrodelbahnen mit oder ohne Kühlsystem.
- 2.2 Kombinierte Bob- und Rennrodelbahnen sind Bahnen, die durch besondere Vorkehrungen und Maßnahmen baulicher Art eigens für den Bob- und Rennrodelsport errichtet wurden. Man unterscheidet Bahnen mit oder ohne Kühlsystem.
- 2.3 Verkürzte Bahnen sind Kunstrodelbahnen mit oder ohne Kühlsystem mit einer Mindestlänge von 400 m. Auf ihnen können auch internationale Bewerbe ausgetragen werden.

### **3. Bahnbau-Regeln**

#### **3.1 Länge der Bahn**

Die Mindestlänge der Bahn muss zwischen Start- und Ziellinie für die Herren-Einsitzer mindestens 1000 m und für die Damen-Einsitzer und Doppelsitzer sowie Juniorenklasse mindestens 800 m betragen.

Die Maximallänge zwischen Start- und Ziellinie für die Herren-Einsitzer darf grundsätzlich max. 1350 m betragen. Geländebedingte notwendige Ausnahmen muss die Exekutive festlegen.

- 3.1.1 Das Gefälle der Bahn soll so angelegt sein, dass ca. 250 m nach dem Start eine Geschwindigkeit von ca. 80 km/h erreicht wird. Das Durchschnittgefälle einer Bahn soll vom Herrenstart bis zum Tiefpunkt nicht mehr als 10 % betragen. Die 2. Hälfte der Bahn soll im Durchschnitt nicht mehr als 8 % Gefälle haben. Die berechnete Höchstgeschwindigkeit darf 135 km/h nicht überschreiten. Die technisch schwierigen Bahnelemente (Labyrinth, links - links bzw. rechts - rechts Kombinationen) sollen in den ersten 2/3 der Bahn eingeplant werden.

#### **3.2 Zielauslauf**

Der Zielauslauf darf nicht steiler als 20 % sein und muss auf einer Seite, auf der gesamten Länge, Ausstiegsmöglichkeiten für die Athleten aufweisen.

Die Länge muss so berechnet sein, dass ein ungebremster Rennrodel am Ende des vorgesehenen Auslaufes nicht schneller als 40 km/h ist. Ein unbehindertes Weiterfahren des Rennrodels muss noch möglich sein.

Sollte ein leichter Anlehner oder eine Kurve im Auslauf notwendig sein, so darf dies nicht als Bremsstrecke Berücksichtigung finden.

#### **3.3 Verkürzte Bahnen**

##### **3.3.1 Mindestlänge: 400 m**

Bahnelemente: eine Linkskurve, eine Rechtskurve, ein Labyrinth, eine Gerade.

- 3.3.2 Besteht die Absicht, eine verkürzte Bahn nachträglich auf die unter Ziff. 3.1 genannte Länge auszubauen, so sollte das verkürzte Teilstück den oberen Bereich der endgültigen Bahn darstellen. Die Spitzengeschwindigkeit auf einer verkürzten Bahn sollte nicht mehr als 80 km/h betragen.

### 3.4 **Starteinrichtungen**

Die Bahn muss mit Starteinrichtungen für Herren, Damen, Doppel, Junioren und Jugend versehen sein, die ein einwandfreies Durchführen aller Disziplinen gewährleisten. Der Startraum muss bei FIL-Wettbewerben absperrbar sein. Im Einzelnen gehören zur Starteinrichtung:

Eine horizontal beeistete Fläche, auf der die Position auf dem Rennrodel eingenommen werden kann. Länge der horizontal beeisteten Fläche von den Startgriffen bis zum hinteren Ende: mindestens 2000 mm. Länge der horizontal beeisteten Fläche von den Startgriffen bis zum Beginn des Gefälles: 500 mm (siehe Zeichnung I). Zwei seitlich angeordnete, in der Höhe verstellbare Startbügel, die vom Athleten zur Erhöhung der Anfangsgeschwindigkeit benutzt werden können (siehe Zeichnung II).

Vom Eis bis zu der Oberkante der Griffe in gleicher Höhe: 230 mm - 250 mm.

Innenabstand zwischen den Griffen: 700 mm

Griffbereich für die Hände: mindestens je 150 mm

Durchmesser der Griffe: 27 mm

Oberfläche der Griffel: geriffelt.

Die Konstruktion der Startgriffe muss gewährleisten, dass beim Abziehen durch den Athleten keine Verbiegung erfolgen kann.

Die Startlichtschranke muss 5 bis 10 m nach den Startbügeln eingebaut sein. Die Startzeit (Startlichtschranke bis zur nächsten Lichtschranke) sollte größer als 3 Sekunden sein, wenn das nicht möglich ist, dann unmittelbar nach der ersten Kurve. Lichtschranken sind in einer Höhe von 300 mm im Betonausbau über der Bahnsohle anzubringen, im Eisausbau muss die Höhe zwischen 20 cm und 25 cm betragen.

3.4.1 Die Startrampe soll ein Gefälle von 20 - 25 % und eine Länge von min. 10 m und max. 30 m haben. Der Einfahrtswinkel soll nicht mehr als 8° zur Bahnachse haben.

3.4.2 Für Herren, Damen, Doppelsitzer, Junioren und Jugend A müssen ordentliche Startrampen eingeplant werden. Die Standorte werden von der Bahnbaukommission in der Vorplanungsphase festgelegt.

Zwei weitere kurze Starteinrichtungen sollen für Schüler und Touristen vorgesehen werden.

### 3.5 **Sicherheitsbestimmungen**

Die Anlage der Bahn und die auf ihr vorgenommenen baulichen Gegebenheiten wie Kurven, Sohlenbegrenzungen, Übergänge, Unterführungen, Transportanlagen sowie alle mit der Bahn ursächlich zusammenhängenden Einrichtungen müssen so hergestellt sein, dass eine Gefährdung der Nutzer weitestgehend ausgeschlossen wird.

Werden die Sicherheitsbestimmungen auf einer Bahn vernachlässigt, sodass die Teilnehmer von FIL-Wettbewerben einer atypischen Gesundheitsgefährdung ausgesetzt werden, darf die Bahn erst dann zur weiteren Benutzung von den Technischen Delegierten freigegeben werden, wenn diese Mängel beseitigt sind. Reichen die getroffenen Maßnahmen nicht aus, um die Einhaltung der internationalen anerkannten Sicherheitsstandards innerhalb des Wettbewerbes zu gewährleisten, so ist die Jury ermächtigt, im Einvernehmen mit dem TD, eine Verkürzung der Bahn vorzunehmen.

### 3.6 **Homologierung**

Über die offizielle Anerkennung und Genehmigung einer Kunstrodelbahn für OWS, FIL-Meisterschaften und FIL-Wettbewerben entscheidet die Exekutive, nachdem folgende Kriterien erfüllt worden sind:

- ◆ Begutachtung der Projektunterlagen,
- ◆ Besichtigung im Sommerausbau,
- ◆ Freigabe des Projektes durch den Projektanten bzw. Bauleiter,
- ◆ Die Freigabe der Rennstrecke für den Bahntest erfolgt durch mindestens zwei Mitglieder der Bahnbau Kommission,
- ◆ Der Test für die Homologierung beträgt mindestens 4 Tage mit je 2 Testeinheiten pro Tag. (beschlossen am 59. FIL Kongress 2011 in Berlin),
- ◆ Der Test muss mit mindestens 3 Herren-, 3 Dameneinsitzern und 3 Doppelsitzern aus unterschiedlichen Nationen durchgeführt werden. Die teilnehmenden Athleten werden von der FIL-Exekutive vorgeschlagen,
- ◆ Nach erfolgreichem Test wird die Rennstrecke von der Exekutive der FIL homologiert,

- ♦ Die endgültige Homologierung der gesamten Bahnanlage wird nach den Kriterien des Pflichtenheftes ausgestellt.

Die Kosten gehen zu Lasten des Bahnbesitzers.

Über die Homologierung einer Kunstrodelbahn ist den Besitzern ein schriftlicher Bescheid nach erfolgter Beschlussfassung der Exekutive innerhalb von einem Monat zuzustellen.

Die Mitglieder der FIL sind im folgenden Bulletin über diesen Beschluss zu informieren.

Eine Homologierung wird grundsätzlich nur für **5 Jahre** ausgestellt. Nach Ablauf dieses Zeitraumes ist vom Bahnbetreiber eine Verlängerung zu beantragen.

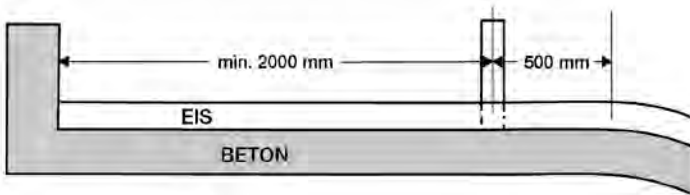
Zwischenzeitliche Baumaßnahmen bedürfen einer neuerlichen Beantragung.

Eine Homologierung kann mit Auflagen versehen werden.

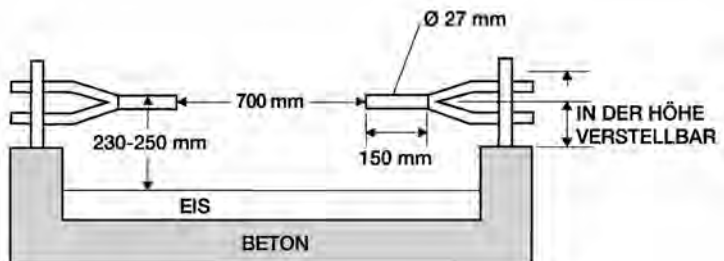
### 3.7 Hochbauten

- ♦ Zwei Starthäuser (Herrenstart; Damenstart) mit folgenden Räumen:
  - 1 großer Raum für den Aufenthalt der Mannschaften (für ca. 60 Personen),
  - 1 Raum für Presse, Funk und Fernsehen,
  - Toiletten für Damen und Herren.
- ♦ Starthäuser an weiteren Starthöhen (Junioren und Jugend):
  - 1 großer Raum für den Aufenthalt der Mannschaften (für ca. 30 Personen),
  - Toiletten für Damen und Herren.
- ♦ Ein Zielhaus mit folgenden getrennten Räumen:
  - 1 Raum für die gesamte Zeitnehmung,
  - 1 Raum für Jury und Technische Delegierte,
  - 1 Raum für den Informationsdienst (Presse, Funk und Fernsehen),
  - 1 schalldichter, abgeschlossener Raum für den Sprecher mit direkter Sicht zum Ziel und zur Zeitnahme,
  - 1 Sanitätsraum,
  - Toiletten für Damen und Herren,
  - 1 Werkstatttraum (mit notwendiger Einrichtung),
  - 1 Raum für Ehrengäste,
- ♦ Kontrollraum am Zielauslauf,
- ♦ Tribünen für Ehrengäste sowie Einrichtungen für Presse, Funk und Fernsehen vor allem im Start- und Zielbereich.

Zeichnung I



Zeichnung II





## **Anlage 2**

### **Ausbildungsvorschrift für Internationale Kampfrichter**

#### **1. Grundsätzliches**

- 1.1 Die Ausbildungsvorschrift der FIL ist eine verbindliche Arbeitsunterlage für alle der FIL angeschlossenen NFs.
- 1.2 Bei allen FIL-Wettbewerben dürfen von den NFs Kampfrichter der jeweiligen NF eingesetzt werden, wenn diese im Besitz einer auf der Grundlage dieser Ausbildungsvorschrift erworbenen internationalen Kampfrichterlizenz der FIL sind.
- 1.3 Die der FIL angeschlossenen NFs haben das Recht, die Ausbildung von Kampfrichtern mit internationaler Befähigung in eigener Verantwortung durchzuführen.
- 1.4 Zur Ausbildung und Prüfung als internationale Kampfrichter dürfen nur Personen zugelassen werden, die ordentliche Mitglieder einer der FIL angeschlossenen NF sind.
- 1.5 Die Ausgabe der internationalen Kampfrichterlizenz der FIL an die Bewerber erfolgt nach einer Prüfung personengebunden.
- 1.6 Bei groben Verstößen gegen die sportliche Ethik und Moral kann durch die FIL die internationale Kampfrichterlizenz entzogen werden.

#### **2. Ausbildung**

- 2.1 Die Auswahl geeigneter Personen für die Ausbildung zum Erwerb der internationalen Kampfrichterlizenz ist Aufgabe der NF, wobei es innerhalb der NF keine zahlenmäßige Begrenzung gibt.
- 2.2 Zur Ausbildung der Bewerber sind durch die NFs ein Ausbildungsleiter und 2 Beisitzer zu berufen, die über die erforderlichen Fachkenntnisse verfügen.
- 2.3 Die Ausbildung hat unter Kontrolle der NF entsprechend dem Themenplan dieser Ausbildungsvorschrift zu erfolgen und darf die vorgeschriebene Anzahl von 22 Lehrstunden nicht unterschreiten.
- 2.4 Der Ausbildungszeitraum darf - gerechnet von Beginn des Lehrunterrichts bis zum Abschluss der Prüfung - die Zeit von 6 Monaten nicht überschreiten.

#### **3. Themenplan zur Ausbildung**

- 3.1 Alle Paragraphen der IRO
- 3.2 Alle Anlagen der IRO
- 3.3 Praktische Arbeit mit Messgeräten
- 3.4 Mitarbeit im Rahmen eines FIL-Wettbewerbes mit Aufgabenstellungen und Besprechungen

#### **4. Zusammensetzung der Prüfungskommission**

- 4.1 Beauftragter der FIL
- 4.2 Vorsitzender der Prüfungskommission
- 4.3 1. Beisitzer des Vorsitzenden
- 4.4 2. Beisitzer des Vorsitzenden

## **5. Aufgaben der Prüfungskommission**

- 5.1 Zur Abnahme der Prüfung ist durch die NF eine Prüfungskommission zusammenzustellen, der in der Regel der Ausbildungsleiter angehören soll.
- 5.2 Der Vorsitzende der Prüfungskommission ist verpflichtet, dem Kampfrichterreferenten der FIL den Prüfungstermin und die Anzahl der Bewerber sowie den Prüfungsort mind. 8 Wochen vorher bekannt zu geben, damit der Beauftragte der FIL benannt und der NF schriftlich bestätigt werden kann. Die Reise- und Aufenthaltskosten für den Beauftragten der FIL gehen zulasten der NF.
- 5.3 Über die Durchführung und die Ergebnisse der Prüfung ist ein Protokoll anzufertigen, welches die Unterschriften der Prüfungskommission mit Ort und Datum der Prüfung enthalten muss.
- 5.4 Der Beauftragte der FIL hat dieses Protokoll an das Kampfrichterreferat der FIL weiterzuleiten.

## **6. Prüfungsvorschrift**

- 6.1 Die Prüfung der Bewerber erfolgt mündlich und schriftlich. Prüfungsunterlagen sind beim Kampfrichterreferat der FIL erhältlich.
- 6.2 Über die Zeitdauer der schriftlichen und mündlichen Prüfung entscheidet die Prüfungskommission.
- 6.3 Bewerber, die sich bei der Prüfung fremder Hilfe bedienen, sind in schweren Fällen von der Prüfung auszuschließen.
- 6.4 Die Prüfung gilt als bestanden, wenn der Bewerber mindestens drei Viertel der gestellten Fragen richtig beantworten kann.
- 6.5 Mit Einverständnis des Präsidenten der FIL ist es möglich, einen langjährig tätigen Nationaltrainer einer Sonderprüfung zu unterziehen.

## **7. Vergabe der internationalen Kampfrichterlizenz**

- 7.1 Nach erfolgreich abgelegter Prüfung überreicht der Beauftragte der FIL im Namen der FIL die internationale Kampfrichterlizenz und das internationale Kampfrichterabzeichen an die Bewerber.
- 7.2 Die Kampfrichterlizenz wird von der FIL in Form eines Lichtbildausweises mit der Unterschrift des Präsidenten zur Verfügung gestellt.
- 7.3 Die internationalen Kampfrichter der FIL werden in einem Katalog namentlich und geordnet nach NF geführt.
- 7.4 Die der FIL angeschlossenen NFs sind verpflichtet, den internationalen Kampfrichtern auch außerhalb ihrer Tätigkeit freien Eintritt bei FIL-Wettbewerben nach Vorzeigen ihres Ausweises zu gewähren.
- 7.5 Dem Kampfrichter kann die internationale Kampfrichterlizenz durch die Exekutive der FIL entzogen werden, wenn er Aktivitäten setzt, die das Ansehen der FIL schädigen.

## Anlage 3

### **Regelung der Rechte für audiovisuelle Medien**

#### **1. Allgemeines**

- 1.1 Zielsetzung der FIL ist es, den Rennrodelsport weltweit zu fördern. Um dieser Forderung gerecht zu werden, besteht die Notwendigkeit, die Verbreitung des Rennrodelsportes über Fernsehen, Film und neue Medien (z. B. Internet) einheitlich zu regeln, um damit eine bestmögliche und weltweite Medienpräsenz zu erreichen.
- 1.2 Soweit im Folgenden nichts anderes geregelt wird, ist die FIL ausschließlicher und weltweiter Inhaber der Rechte an audiovisuellen Medien bei allen Veranstaltungen, die im Auftrag der FIL oder mit deren Genehmigung stattfinden. Unter dem Begriff der audiovisuellen Medien fallen insbesondere, aber nicht abschließend, folgende Rechte:
  - ◆ Fernsehen (free oder Pay-TV, alle Verbreitungsarten, terrestrisch, Kabel, Satellit, etc.)
  - ◆ Film (alle Formate)
  - ◆ Video (alle Systeme inkl. Videogames etc.)
  - ◆ Vorführrechte
  - ◆ bewegte Bilder im Internet
- 1.3 Nichtbeachtung dieser Bestimmungen hat eine Streichung der betreffenden Wettbewerbe aus dem internationalen FIL-Sportkalender für eine von der FIL-Exekutive festzulegende Dauer zur Folge und/oder kann Sanktionen gegen die betreffende NF nach sich ziehen.

#### **2. Vergabe von Fernsehrechten**

##### **2.1 Internationale Wettbewerbe (außer Meisterschaften)**

- 2.1.1 Die FIL ermächtigt die der FIL angeschlossenen NFs, Verträge über die Vergabe von Fernsehrechten abzuschließen, die Fernsehübertragungen von Rennrodelveranstaltungen - ausgenommen FIL-Meisterschaften und Olympische Winterspiele - betreffen, die die Föderation für den Sendebereich im eigenen Land organisiert.

Die NF kann diese Kompetenz an einzelne ihrer verbandseigenen Organisationen delegieren. Für die Weitergabe der Übertragungsrechte an Fernsehgesellschaften außerhalb des organisierenden Landes ist ausschließlich die FIL zuständig.
- 2.1.2 Alle Vertragsentwürfe sind der FIL vor Unterzeichnung zur Genehmigung vorzulegen, die jedoch die Genehmigung nur aus wichtigem Grund verweigern kann. Ein wichtiger Grund liegt insbesondere dann vor, wenn der Vertragspartner keine Produktions- bzw. Ausstrahlungsgarantien (mit hinreichender technischer Qualität) abgibt bzw. der Vertragspartner kein Internationales Live Signal zur Verfügung stellt.

Liegt sechs Monate vor der Veranstaltung kein konkretes Vertragsangebot vor, behält sich die FIL die Vergabe im eigenen Namen vor.
- 2.1.3 Die NF bzw. der von ihr beauftragte Ausrichter ist verpflichtet, der FIL freien Zugang zum Live-Signal (Signal mit Grafik und Ton entsprechend internationalem Standard) zu gewährleisten.

##### **2.2 Meisterschaften**

Über Abkommen mit Fernsehanstalten bezüglich der Übertragungsrechte von FIL-Meisterschaften verhandelt die FIL-Exekutive zusammen mit der organisierenden NF. Die FIL-Exekutive fasst den endgültigen Beschluss.

##### **2.3 Olympische Winterspiele**

Abkommen bezüglich der Übertragungsrechte von Olympischen Winterspielen liegen im Zuständigkeitsbereich des IOCs.

##### **2.4 Kommentatorenplätze**

Die NF bzw. der von ihr beauftragte Ausrichter der Veranstaltung hat der FIL zu garantieren, dass genügend Kommentatorenplätze bereitgestellt werden.

### **3. Video, Film und andere Rechte**

Die NF wird von der FIL ermächtigt, Film- und Videorechte im eigenen Land nach vorheriger Zustimmung der FIL zu vergeben, soweit sichergestellt ist, dass eine Vermarktung dieser Rechte im Ausland ausgeschlossen ist.

### **4. Kurzberichte**

Die Vergabe von Kurzberichterstattungsrechten regelt sich nach den nationalen und internationalen Bestimmungen. Wird eine diesbezügliche Anfrage an den aufzeichnenden Sender gerichtet, ist die FIL hierüber umgehend zu informieren.

### **5. Finanzielle Regelung**

#### **5.1 Fernsehen**

Die FIL ist verpflichtet, bei Meisterschaften der organisierenden NF, 2/3 der Nettoeinnahmen (nach Abzug evtl. Steueranteile bzw. anderer sachbezogener Ausgaben) aus dem Verkauf der Fernsehrechte abzugeben.

#### **5.2 Video**

Von den Einnahmen aus dem Verkauf von kommerziellen Film- und Videorechten hat die FIL dem organisierenden nationalen Verband 2/3 abzugeben.

### **6. Sonstiges**

Die Bestimmungen wurden vom Kongress der FIL am 24./25.06.94 in Rom beschlossen und vom Kongress in Colorado Springs im Mai 1998 präzisiert.

## Anlage 4

### Olympische Regeln

#### 1. Gültigkeit

Für die Rennrodel-Wettbewerbe bei Olympischen Winterspielen (OWS) haben alle Bestimmungen der IRO Gültigkeit.

Folgende zusätzliche Regeln gelten für OWS:

##### 1.1 Wertungsdurchgänge

- ♦ Einsitzer: 4
- ♦ Doppelsitzer: 2
- ♦ Team-Staffel: 1

##### 1.2 Auslosung, Startreihenfolge

Die Ermittlung der Gesetzentgruppen für die einzelnen Disziplinen erfolgt auf Basis des Weltcup-Punktstandes der vorausgehenden drei Weltcups auf mindestens drei verschiedenen Bahnen in mindestens zwei verschiedenen Nationen.

##### Auslosung der Gesetzentgruppen A, B, C und Restgruppe

(A) 1 - 12 (1 - 6 + 7 - 12), (B) 13 - 24, (C) 25 - 36, 37 - letzte Start-Nr.

Einsitzer (Damen und Herren)

1. Lauf 1 - 12 (A) 13 - 24 (B) 25 - 36 (C) 37 - letzte Start-Nr.  
2. Lauf 12 - 1 (A) 24 - 13 (B) 36 - 25 (C) letzte Start-Nr. - 37

3. Lauf 1 - Letztplatziertes (nach Platzierung 2. Lauf)

4. Lauf 20-Platziertes - Bestplatziertes (nach Platzierung 3. Lauf)

- ♦ Athleten, die sich nicht qualifizieren für den 4. Rennlauf, werden nach der Platzierung im 3. Rennlauf gewertet.

Doppelsitzer

1. Lauf 1 - 12 (A) 13 - 24 (B) 25 - Ende  
2. Lauf Letztplatziertes - Bestplatziertes (nach Platzierung 1. Lauf)

Team-Staffel (IRO § 3, 6.7)

- Ermittlung der Nationenwertung für den Team-Staffel-Wettbewerb entsprechend IRO § 3, 6.7.5

1 Wertungsdurchgang (§3, 6.7.3)

- Startreihenfolge, gemäß der Nationenwertung für die Team-Staffel bei OWS in umgekehrter Reihenfolge (§ 3, 6.7.7)

##### 1.3 Maximale Teilnehmerzahlen pro NF

- ♦ Damen: 3
- ♦ Herren: 3
- ♦ Doppelsitzer: 2

##### 1.4 Ausbildung internationale Kampfrichter

Das OK der OWS ist für die Ausbildung der bei den OWS einzusetzenden Kampfrichter verantwortlich und hat die entstehenden Kosten zu tragen.

##### 1.5 Werbebestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des IOC.

- 1.6 **Nennungen / Nenngeld**  
Nennungen haben durch das zuständige NOK an das OK zu den festgelegten Terminen lt. Reglement des IOC zu erfolgen.  
Die Exekutive der FIL ist vom OK über die Nennungen ständig zu informieren. Nenngeld wird nicht erhoben.
- 1.7 **Kontrollen am Ziel**  
Bei OWS wird der geloste Schlitten nach dem 1. bzw. 3. Lauf markiert und nach dem letzten Lauf auf Einhaltung von § 5, § 7 am Ende jedes Wettkampftages kontrolliert.
- 1.8 **Ausfall durch Verletzung / Erkrankung**  
Fällt im Training ein Athlet, der für die Teilnahme in der Disziplin Einsitzer nominiert ist durch eine Verletzung/Erkrankung aus, so kann für ihn ein anderer Athlet, der der Olympiamannschaft angehört und die Mindesttrainingsläufe absolviert hat, nachgemeldet werden.
- 1.9 **Training**  
Das olympische Training ist wie folgt geregelt:
- ◆ 1 systematischer Trainingslauf pro Disziplin
  - ◆ 6 Trainingsläufe pro Disziplin an jeweils 3 Tagen
- Die Trainingsgruppen der NFs können von der FIL und dem Organisationskomitee eingeteilt werden um die Gruppengröße zu vereinheitlichen.
- ◆ 1. Trainingstag: Gruppentraining der NFs nach erfolgter Auslosung
  - ◆ 2. Trainingstag: Gruppentraining nach umgekehrter Startreihenfolge der NFs
- Anmerkung: Am 1. und 2. Trainingstag können Nationen mit Patenschaftsprogramm in die gleiche Trainingsgruppe eingeteilt werden. Die Auslosung innerhalb der Gruppe erfolgt aber nach den jeweiligen Nationen.
- ◆ 3. Trainingstag: gemeinsames Training nach neuer Auslosung (keine Trainingsgruppen, alle Nationen werden einzeln gelost).
  - ◆ Täglich, in Übereinstimmung mit der erfolgten Auslosung
    - Trainingslauf, Erster bis Letzter nach NFs
    - Bahnwartung,
    - Trainingslauf, Letzter bis Erster nach NFs
  - ◆ Doppelsitzer-Fahrer, die am Einsitzertraining teilnehmen, haben keinen Anspruch auf das Einsitzertraining der Doppelfahrer. Sie bekommen keinen systematischen Lauf im Doppelsitzer. Falls nur ein Doppelfahrer einer Besatzung am Einsitzertraining teilnimmt, kann das Doppel beim systematischen Lauf der Doppelsitzer starten.
  - ◆ Besteht zwischen zwei Rennläufen einer Disziplin ein Zeitunterschied von zwei (2) oder mehreren Tagen, so muss für die sich im Wettbewerb befindlichen Athleten vor dem nächsten Rennlauf mindestens ein Trainingslauf angeboten werden.
  - ◆ Besteht zwischen zwei Trainingsläufen einer Disziplin ein Zeitunterschied von zwei (2) oder mehreren Tagen, so muss für die sich im Wettbewerb befindlichen Athleten ein zusätzlicher Trainingslauf angeboten werden.
  - ◆ Besteht zwischen dem letzten Training und den ersten Rennläufen einer Disziplin ein Zeitunterschied von zwei (2) oder mehreren Tagen, so muss für die sich im Wettbewerb befindlichen Athleten mindestens ein (1) zusätzlicher Trainingslauf angeboten werden. Für die Team-Staffel gilt das pro Disziplin.
- 1.10 **Internationale Trainingslehrgänge auf der Olympiabahn**  
Die Organisatoren der olympischen Rennrodelwettbewerbe sind verpflichtet, in der vorolympischen und olympischen Saison für alle NFs insgesamt zwei internationale Trainingswochen anzubieten. In beiden Wochen sind dabei, jeweils mindestens 6 Trainingstage mit mindestens 3 Trainingsläufen pro Tag zur Verfügung zu stellen.

Allen NFs ist die gleiche Anzahl an Trainingsläufen zu ermöglichen. Ausgefallene Trainingsläufe müssen ersetzt werden. Bei diesen beiden internationalen Trainingswochen erhalten die Athleten der Ausrichternation keine Sonderrechte. Über eventuelle Trainingsbeschränkungen in der Olympiasaison entscheidet die Exekutive der FIL.

Auf neu erbauten "Olympischen" Bahnen dürfen vor den Olympischen Spielen keine zusätzliche Trainingsläufe außerhalb von geplanten und genehmigten FIL Trainingswochen absolviert werden mit Ausnahme der ausrichtenden Nation. Sämtliche Trainingsmöglichkeiten müssen allen Nationen gleichermaßen zur Verfügung stehen.

Vereinbarungen zwischen einzelnen Nationalverbänden über Trainingsläufe auf einer "Olympischen" Bahn außerhalb von durch die FIL genehmigten Trainingsmaßnahmen sind verboten, wenn diese zu einem Verstoß gegen den "Fair Play"-Grundsatz oder einer Benachteiligung anderer Athleten oder Nationalverbände führen.

Wird ein Verstoß festgestellt, erfolgt zumindest der Verlust des Platzes in der Gesetzten Gruppe bei den olympischen Spielen und auch mögliche zusätzliche Sanktionierungen durch die Exekutive der FIL.

#### 1.11 **Testrennen**

Die Bahn muss 1 Jahr vor den OWS der FIL zur Erprobung im Rahmen eines für alle NFs offenen Testbewerbes während des gleichen Zeitraums wie bei den Spielen zur Verfügung stehen. Die beim Testrennen anwesenden Technischen Delegierten der FIL haben die Rennstrecke bezüglich der Sicherheit und der technischen Einrichtungen zu überprüfen. Das OK, sowie die ausrichtende NF, sind über das Ergebnis der Überprüfung im Rahmen des Testrennens schriftlich zu unterrichten. Beanstandungen sind bis zur Durchführung der OWS in vollem Umfang zu beheben.

## 2. **Vorbereitung und Durchführung**

### 2.1 **FIL als oberstes Organ**

Die FIL ist dem IOC für die ordnungsgemäße Durchführung der Rennrodelwettbewerbe verantwortlich. Die FIL ist das oberste Organ dieser Wettbewerbe.

Zur Erfüllung dieser Aufgabe bestimmt und entsendet die FIL, auf Kosten des OKs, während der Durchführung des olympischen Rennrodelprogramms:

- ◆ den Präsidenten und den Generalsekretär (vertreten offiziell die FIL)
  - ◆ die Jury, bestehend aus dem Vorsitzenden und zwei Mitgliedern
  - ◆ die Technischen Delegierten, bestehend aus 3 Personen
  - ◆ weitere Internationale Kampfrichter (die Anzahl wird zwischen dem IOC, dem OK und der FIL abgestimmt)
  - ◆ zwei IOC-Technische-Delegierte, die die ständige Verbindung zum IOC herzustellen haben.
- Für die Jury, Technischen Delegierten und IOC-Technischen Delegierten, sind Sprechfunkgeräte mit eigener Frequenz zur Verfügung zu stellen.

### 2.2 **Verantwortung der Nationalen Föderation**

Die Organisation der olympischen Rennrodelbewerbe obliegt der NF in Zusammenarbeit mit dem OK der OWS.

Eine ständige enge Zusammenarbeit zwischen der NF/OK und der FIL, ist vom Beginn der Vorbereitungsarbeiten bis zum Abschluss der olympischen Rennrodel-Wettbewerbe notwendig.

Durch das OK ist ein Sportamt / eine Abteilung für die Rennrodel-Wettbewerbe einzurichten und durch einen hauptamtlichen Direktor zu besetzen. Die zuständige NF muss darin durch ihren Präsidenten oder durch eine andere geeignete Person an leitender Stelle vertreten sein.

### 2.3. **Funktionäre, Kampfrichter, Hilfskräfte**

Jede NF, die die olympischen Rennrodel-Wettbewerbe ausrichtet, sollte ca. 30 Internationale Kampfrichter haben, die bereits im vorolympischen Test zum Einsatz kommen sollten. Die notwendige Ausbildung und das Training werden von der FIL unterstützt. Kampfrichter, die während der OWS wichtige Aufgaben haben (Rennleiter, Start- und Zielleiter, Bahnleiter und ihre Vertreter) sollten auch vor den OWS bei wichtigen FIL-Bewerben Erfahrungen sammeln.

Die FIL behält sich das Recht vor, Schlüsselstellen wie Rennleiter, Stellvertretende Rennleiter, Eisexperten, selbst zu ernennen und zu bestätigen.

Die Durchführung olympischer Rennrodel-Wettbewerbe erfordert folgende

Funktionäre / Kampfrichter / Hilfskräfte:

- ◆ Organisationsleiter
- ◆ Stellvertretender Organisationsleiter
- ◆ 3 - 6 Funktionäre im Sportamt Rennrodeln / Abteilung Rennrodeln
- ◆ Pressechef
- ◆ Rennleiter
- ◆ Stellvertretender Rennleiter
- ◆ Startleiter
- ◆ Stellvertretender Startleiter
- ◆ Assistenten am Start
- ◆ Starter
- ◆ Zielleiter
- ◆ Stellvertretender Zielleiter
- ◆ 2 Assistenten am Ziel
- ◆ Waagechef
- ◆ Protokollist für die Abwaage
- ◆ Assistent für die Abwaage
- ◆ Eis-Experten
- ◆ Bahnleiter
- ◆ Stellvertretender Bahnleiter
- ◆ Chefzeitnehmer
- ◆ Stellvertretender Chefzeitnehmer
- ◆ 2 Beauftragte für die Laufschiennmessung
- ◆ 2 Protokollführer für die Laufschiennmessung
- ◆ Transportleiter
- ◆ Sprecher für Streckenlautsprecher
- ◆ Assistent für Sprecher
- ◆ 2 - 3 Übersetzer
- ◆ Arbeitskräfte für Bahnbau
- ◆ Gesamtbedarf ca. 45 - 60 Personen
- Bei ungünstigen Witterungsbedingungen ist ein zusätzliches Arbeitskommando von ca. 50 Personen zu stellen (Schneeräumung und dergleichen mehr). Einige dieser Personen können Angestellte, andere ehrenamtliche Helfer sein.

#### 2.4 **Programm / zeitliche Abfolge**

Unter Beachtung der Gesamtplanung der Olympischen Winterspiele schlagen die Organisatoren (OK und NF) der FIL rechtzeitig das detaillierte olympische Rennrodelprogramm vor.

Der Programmablauf unterliegt der Genehmigungspflicht der FIL-Exekutive. Änderungen, die durch die FIL-Exekutive festgelegt werden, sind durch die Organisatoren (OK) verbindlich zu regeln.

#### 2.5 **Dolmetscher**

Eine ausreichende Anzahl von Dolmetschern in Deutsch und Englisch müssen den Offiziellen der FIL zur Verfügung stehen.

#### 3. **Rennrodelbahnen**

Die olympischen Rennrodel-Wettbewerbe werden in der Regel auf kombinierten Bob- Rennrodel- und Skeleton-Bahnen mit künstlicher Vereisung ausgetragen.

Es gilt das "Reglement für Kunstrodelbahnen" (Anlage 1).

#### 4. **Zulassungsbestimmungen**

Für die Zulassung zu den Olympischen Winterspielen gelten die jeweils aktuellen, zwischen der FIL und dem IOC abgestimmten, Qualifikationskriterien.

Die Exekutive der FIL kann in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen.



5. Dopingkontrollen: Es gelten die Bestimmungen des IOC.

### Anlage 5

#### Individuelle Gewichtsbescherung

**Herren:**

100% der Differenz zu 90 kg – KGW = ZGW (max. 13 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
72,7	13,0	4,0	89,7	112,7
72,8	13,0	4,0	89,8	112,8
72,9	13,0	4,0	89,9	112,9
<b>73,0</b>	<b>13,0</b>	<b>4,0</b>	<b>90,0</b>	<b>113,0</b>
73,1	13,0	4,0	90,1	113,1
73,2	13,0	4,0	90,2	113,2
73,3	13,0	4,0	90,3	113,3
73,4	13,0	4,0	90,4	113,4
73,5	13,0	4,0	90,5	113,5
73,6	13,0	4,0	90,6	113,6
73,7	13,0	4,0	90,7	113,7
73,8	13,0	4,0	90,8	113,8
73,9	13,0	4,0	90,9	113,9
<b>74,0</b>	<b>13,0</b>	<b>4,0</b>	<b>91,0</b>	<b>114,0</b>
74,1	13,0	4,0	91,1	114,1
74,2	13,0	4,0	91,2	114,2
74,3	13,0	4,0	91,3	114,3
74,4	13,0	4,0	91,4	114,4
74,5	13,0	4,0	91,5	114,5
74,6	13,0	4,0	91,6	114,6
74,7	13,0	4,0	91,7	114,7
74,8	13,0	4,0	91,8	114,8
74,9	13,0	4,0	91,9	114,9
<b>75,0</b>	<b>13,0</b>	<b>4,0</b>	<b>92,0</b>	<b>115,0</b>

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
75,1	13,0	4,0	92,1	115,1
75,2	13,0	4,0	92,2	115,2
75,3	13,0	4,0	92,3	115,3
75,4	13,0	4,0	92,4	115,4
75,5	13,0	4,0	92,5	115,5
75,6	13,0	4,0	92,6	115,6
75,7	13,0	4,0	92,7	115,7
75,8	13,0	4,0	92,8	115,8
75,9	13,0	4,0	92,9	115,9
<b>76,0</b>	<b>13,0</b>	<b>4,0</b>	<b>93,0</b>	<b>116,0</b>
76,1	13,0	4,0	93,1	116,1
76,2	13,0	4,0	93,2	116,2
76,3	13,0	4,0	93,3	116,3
76,4	13,0	4,0	93,4	116,4
76,5	13,0	4,0	93,5	116,5
76,6	13,0	4,0	93,6	116,6
76,7	13,0	4,0	93,7	116,7
76,8	13,0	4,0	93,8	116,8
76,9	13,0	4,0	93,9	116,9
<b>77,0</b>	<b>13,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
77,1	12,9	4,0	94,0	117,0
77,2	12,8	4,0	94,0	117,0
77,3	12,7	4,0	94,0	117,0
77,4	12,6	4,0	94,0	117,0
77,5	12,5	4,0	94,0	117,0
77,6	12,4	4,0	94,0	117,0
77,7	12,3	4,0	94,0	117,0
77,8	12,2	4,0	94,0	117,0
77,9	12,1	4,0	94,0	117,0
<b>78,0</b>	<b>12,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
78,1	11,9	4,0	94,0	117,0
78,2	11,8	4,0	94,0	117,0
78,3	11,7	4,0	94,0	117,0

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
78,4	11,6	4,0	94,0	117,0
78,5	11,5	4,0	94,0	117,0
78,6	11,4	4,0	94,0	117,0
78,7	11,3	4,0	94,0	117,0
78,8	11,2	4,0	94,0	117,0
78,9	11,1	4,0	94,0	117,0
<b>79,0</b>	<b>11,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
79,1	10,9	4,0	94,0	117,0
79,2	10,8	4,0	94,0	117,0
79,3	10,7	4,0	94,0	117,0
79,4	10,6	4,0	94,0	117,0
79,5	10,5	4,0	94,0	117,0
79,6	10,4	4,0	94,0	117,0
79,7	10,3	4,0	94,0	117,0
79,8	10,2	4,0	94,0	117,0
79,9	10,1	4,0	94,0	117,0
<b>80,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
80,1	9,9	4,0	94,0	117,0
80,2	9,8	4,0	94,0	117,0
80,3	9,7	4,0	94,0	117,0
80,4	9,6	4,0	94,0	117,0
80,5	9,5	4,0	94,0	117,0
80,6	9,4	4,0	94,0	117,0
80,7	9,3	4,0	94,0	117,0
80,8	9,2	4,0	94,0	117,0
80,9	9,1	4,0	94,0	117,0
<b>81,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
81,1	8,9	4,0	94,0	117,0
81,2	8,8	4,0	94,0	117,0
81,3	8,7	4,0	94,0	117,0
81,4	8,6	4,0	94,0	117,0
81,5	8,5	4,0	94,0	117,0

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
81,6	8,4	4,0	94,0	117,0
81,7	8,3	4,0	94,0	117,0
81,8	8,2	4,0	94,0	117,0
81,9	8,1	4,0	94,0	117,0
<b>82,0</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
82,1	7,9	4,0	94,0	117,0
82,2	7,8	4,0	94,0	117,0
82,3	7,7	4,0	94,0	117,0
82,4	7,6	4,0	94,0	117,0
82,5	7,5	4,0	94,0	117,0
82,6	7,4	4,0	94,0	117,0
82,7	7,3	4,0	94,0	117,0
82,8	7,2	4,0	94,0	117,0
82,9	7,1	4,0	94,0	117,0
<b>83,0</b>	<b>7,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
83,1	6,9	4,0	94,0	117,0
83,2	6,8	4,0	94,0	117,0
83,3	6,7	4,0	94,0	117,0
83,4	6,6	4,0	94,0	117,0
83,5	6,5	4,0	94,0	117,0
83,6	6,4	4,0	94,0	117,0
83,7	6,3	4,0	94,0	117,0
83,8	6,2	4,0	94,0	117,0
83,9	6,1	4,0	94,0	117,0
<b>84,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
84,1	5,9	4,0	94,0	117,0
84,2	5,8	4,0	94,0	117,0
84,3	5,7	4,0	94,0	117,0
84,4	5,6	4,0	94,0	117,0
84,5	5,5	4,0	94,0	117,0
84,6	5,4	4,0	94,0	117,0
84,7	5,3	4,0	94,0	117,0

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
84,8	5,2	4,0	94,0	117,0
84,9	5,1	4,0	94,0	117,0
<b>85,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
85,1	4,9	4,0	94,0	117,0
85,2	4,8	4,0	94,0	117,0
85,3	4,7	4,0	94,0	117,0
85,4	4,6	4,0	94,0	117,0
85,5	4,5	4,0	94,0	117,0
85,6	4,4	4,0	94,0	117,0
85,7	4,3	4,0	94,0	117,0
85,8	4,2	4,0	94,0	117,0
85,9	4,1	4,0	94,0	117,0
<b>86,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
86,1	3,9	4,0	94,0	117,0
86,2	3,8	4,0	94,0	117,0
86,3	3,7	4,0	94,0	117,0
86,4	3,6	4,0	94,0	117,0
86,5	3,5	4,0	94,0	117,0
86,6	3,4	4,0	94,0	117,0
86,7	3,3	4,0	94,0	117,0
86,8	3,2	4,0	94,0	117,0
86,9	3,1	4,0	94,0	117,0
<b>87,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
87,1	2,9	4,0	94,0	117,0
87,2	2,8	4,0	94,0	117,0
87,3	2,7	4,0	94,0	117,0
87,4	2,6	4,0	94,0	117,0
87,5	2,5	4,0	94,0	117,0
87,6	2,4	4,0	94,0	117,0
87,7	2,3	4,0	94,0	117,0
87,8	2,2	4,0	94,0	117,0
87,9	2,1	4,0	94,0	117,0
<b>88,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
88,1	1,9	4,0	94,0	117,0
88,2	1,8	4,0	94,0	117,0
88,3	1,7	4,0	94,0	117,0
88,4	1,6	4,0	94,0	117,0
88,5	1,5	4,0	94,0	117,0
88,6	1,4	4,0	94,0	117,0
88,7	1,3	4,0	94,0	117,0
88,8	1,2	4,0	94,0	117,0
88,9	1,1	4,0	94,0	117,0
<b>89,0</b>	<b>1,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>
89,1	0,9	4,0	94,0	117,0
89,2	0,8	4,0	94,0	117,0
89,3	0,7	4,0	94,0	117,0
89,4	0,6	4,0	94,0	117,0
89,5	0,5	4,0	94,0	117,0
89,6	0,4	4,0	94,0	117,0
89,7	0,3	4,0	94,0	117,0
89,8	0,2	4,0	94,0	117,0
89,9	0,1	4,0	94,0	117,0
<b>90,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>

**Damen:**

100% der Differenz zu 75 kg – KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total mit Rennrodel</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	
61,7	10,0	4,0	75,7	98,7
61,8	10,0	4,0	75,8	98,8
61,9	10,0	4,0	75,9	98,9
<b>62,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>76,0</b>	<b>99,0</b>
62,1	10,0	4,0	76,1	99,1
62,2	10,0	4,0	76,2	99,2
62,3	10,0	4,0	76,3	99,3
62,4	10,0	4,0	76,4	99,4
62,5	10,0	4,0	76,5	99,5
62,6	10,0	4,0	76,6	99,6
62,7	10,0	4,0	76,7	99,7
62,8	10,0	4,0	76,8	99,8
62,9	10,0	4,0	76,9	99,9
<b>63,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>77,0</b>	<b>100,0</b>
63,1	10,0	4,0	77,1	100,1
63,2	10,0	4,0	77,2	100,2
63,3	10,0	4,0	77,3	100,3
63,4	10,0	4,0	77,4	100,4
63,5	10,0	4,0	77,5	100,5
63,6	10,0	4,0	77,6	100,6
63,7	10,0	4,0	77,7	100,7
63,8	10,0	4,0	77,8	100,8
63,9	10,0	4,0	77,9	100,9
<b>64,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>78,0</b>	<b>101,0</b>
64,1	10,0	4,0	78,1	101,1
64,2	10,0	4,0	78,2	101,2
64,3	10,0	4,0	78,3	101,3
64,4	10,0	4,0	78,4	101,4

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renndel
64,5	10,0	4,0	78,5	101,5
64,6	10,0	4,0	78,6	101,6
64,7	10,0	4,0	78,7	101,7
64,8	10,0	4,0	78,8	101,8
64,9	10,0	4,0	78,9	101,9
<b>65,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
65,1	9,9	4,0	79,0	102,0
65,2	9,8	4,0	79,0	102,0
65,3	9,7	4,0	79,0	102,0
65,4	9,6	4,0	79,0	102,0
65,5	9,5	4,0	79,0	102,0
65,6	9,4	4,0	79,0	102,0
65,7	9,3	4,0	79,0	102,0
65,8	9,2	4,0	79,0	102,0
65,9	9,1	4,0	79,0	102,0
<b>66,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
66,1	8,9	4,0	79,0	102,0
66,2	8,8	4,0	79,0	102,0
66,3	8,7	4,0	79,0	102,0
66,4	8,6	4,0	79,0	102,0
66,5	8,5	4,0	79,0	102,0
66,6	8,4	4,0	79,0	102,0
66,7	8,3	4,0	79,0	102,0
66,8	8,2	4,0	79,0	102,0
66,9	8,1	4,0	79,0	102,0
<b>67,0</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
67,1	7,9	4,0	79,0	102,0
67,2	7,8	4,0	79,0	102,0
67,3	7,7	4,0	79,0	102,0
67,4	7,6	4,0	79,0	102,0
67,5	7,5	4,0	79,0	102,0
67,6	7,4	4,0	79,0	102,0



Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renndel
67,7	7,3	4,0	79,0	102,0
67,8	7,2	4,0	79,0	102,0
67,9	7,1	4,0	79,0	102,0
<b>68,0</b>	<b>7,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
68,1	6,9	4,0	79,0	102,0
68,2	6,8	4,0	79,0	102,0
68,3	6,7	4,0	79,0	102,0
68,4	6,6	4,0	79,0	102,0
68,5	6,5	4,0	79,0	102,0
68,6	6,4	4,0	79,0	102,0
68,7	6,3	4,0	79,0	102,0
68,8	6,2	4,0	79,0	102,0
68,9	6,1	4,0	79,0	102,0
<b>69,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
69,1	5,9	4,0	79,0	102,0
69,2	5,8	4,0	79,0	102,0
69,3	5,7	4,0	79,0	102,0
69,4	5,6	4,0	79,0	102,0
69,5	5,5	4,0	79,0	102,0
69,6	5,4	4,0	79,0	102,0
69,7	5,3	4,0	79,0	102,0
69,8	5,2	4,0	79,0	102,0
69,9	5,1	4,0	79,0	102,0
<b>70,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
70,1	4,9	4,0	79,0	102,0
70,2	4,8	4,0	79,0	102,0
70,3	4,7	4,0	79,0	102,0
70,4	4,6	4,0	79,0	102,0
70,5	4,5	4,0	79,0	102,0
70,6	4,4	4,0	79,0	102,0
70,7	4,3	4,0	79,0	102,0
70,8	4,2	4,0	79,0	102,0

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
70,9	4,1	4,0	79,0	102,0
<b>71,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
71,1	3,9	4,0	79,0	102,0
71,2	3,8	4,0	79,0	102,0
71,3	3,7	4,0	79,0	102,0
71,4	3,6	4,0	79,0	102,0
71,5	3,5	4,0	79,0	102,0
71,6	3,4	4,0	79,0	102,0
71,7	3,3	4,0	79,0	102,0
71,8	3,2	4,0	79,0	102,0
71,9	3,1	4,0	79,0	102,0
<b>72,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
72,1	2,9	4,0	79,0	102,0
72,2	2,8	4,0	79,0	102,0
72,3	2,7	4,0	79,0	102,0
72,4	2,6	4,0	79,0	102,0
72,5	2,5	4,0	79,0	102,0
72,6	2,4	4,0	79,0	102,0
72,7	2,3	4,0	79,0	102,0
72,8	2,2	4,0	79,0	102,0
72,9	2,1	4,0	79,0	102,0
<b>73,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>
73,1	1,9	4,0	79,0	102,0
73,2	1,8	4,0	79,0	102,0
73,3	1,7	4,0	79,0	102,0
73,4	1,6	4,0	79,0	102,0
73,5	1,5	4,0	79,0	102,0
73,6	1,4	4,0	79,0	102,0
73,7	1,3	4,0	79,0	102,0
73,8	1,2	4,0	79,0	102,0
73,9	1,1	4,0	79,0	102,0
<b>74,0</b>	<b>1,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
74,1	0,9	4,0	79,0	102,0
74,2	0,8	4,0	79,0	102,0
74,3	0,7	4,0	79,0	102,0
74,4	0,6	4,0	79,0	102,0
74,5	0,5	4,0	79,0	102,0
74,6	0,4	4,0	79,0	102,0
74,7	0,3	4,0	79,0	102,0
74,8	0,2	4,0	79,0	102,0
74,9	0,1	4,0	79,0	102,0
<b>75,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>

### Herren Doppelsitzer:

75% der Differenz zu 90 kg – KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total mit Rennrodel</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	
<b>70,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>84,0</b>	<b>111,0</b>
70,1	10,0	4,0	84,1	111,1
70,2	10,0	4,0	84,2	111,2
70,3	10,0	4,0	84,3	111,3
70,4	10,0	4,0	84,4	111,4
70,5	10,0	4,0	84,5	111,5
70,6	10,0	4,0	84,6	111,6
70,7	10,0	4,0	84,7	111,7
70,8	10,0	4,0	84,8	111,8
70,9	10,0	4,0	84,9	111,9
<b>71,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>85,0</b>	<b>112,0</b>
71,1	10,0	4,0	85,1	112,1
71,2	10,0	4,0	85,2	112,2
71,3	10,0	4,0	85,3	112,3
71,4	10,0	4,0	85,4	112,4
71,5	10,0	4,0	85,5	112,5
71,6	10,0	4,0	85,6	112,6
71,7	10,0	4,0	85,7	112,7
71,8	10,0	4,0	85,8	112,8
71,9	10,0	4,0	85,9	112,9
<b>72,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>86,0</b>	<b>113,0</b>
72,1	10,0	4,0	86,1	113,1
72,2	10,0	4,0	86,2	113,2
72,3	10,0	4,0	86,3	113,3
72,4	10,0	4,0	86,4	113,4
72,5	10,0	4,0	86,5	113,5
72,6	10,0	4,0	86,6	113,6
72,7	10,0	4,0	86,7	113,7

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renndel
72,8	10,0	4,0	86,8	113,8
72,9	10,0	4,0	86,9	113,9
<b>73,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>87,0</b>	<b>114,0</b>
73,1	10,0	4,0	87,1	114,1
73,2	10,0	4,0	87,2	114,2
73,3	10,0	4,0	87,3	114,3
73,4	10,0	4,0	87,4	114,4
73,5	10,0	4,0	87,5	114,5
73,6	10,0	4,0	87,6	114,6
73,7	10,0	4,0	87,7	114,7
73,8	10,0	4,0	87,8	114,8
73,9	10,0	4,0	87,9	114,9
<b>74,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>88,0</b>	<b>115,0</b>
74,1	10,0	4,0	88,1	115,1
74,2	10,0	4,0	88,2	115,2
74,3	10,0	4,0	88,3	115,3
74,4	10,0	4,0	88,4	115,4
74,5	10,0	4,0	88,5	115,5
74,6	10,0	4,0	88,6	115,6
74,7	10,0	4,0	88,7	115,7
74,8	10,0	4,0	88,8	115,8
74,9	10,0	4,0	88,9	115,9
<b>75,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>89,0</b>	<b>116,0</b>
75,1	10,0	4,0	89,1	116,1
75,2	10,0	4,0	89,2	116,2
75,3	10,0	4,0	89,3	116,3
75,4	10,0	4,0	89,4	116,4
75,5	10,0	4,0	89,5	116,5
75,6	10,0	4,0	89,6	116,6
75,7	10,0	4,0	89,7	116,7
75,8	10,0	4,0	89,8	116,8
75,9	10,0	4,0	89,9	116,9

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
<b>76,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>90,0</b>	<b>117,0</b>
76,1	10,0	4,0	90,1	117,1
76,2	10,0	4,0	90,2	117,2
76,3	10,0	4,0	90,3	117,3
76,4	10,0	4,0	90,4	117,4
76,5	10,0	4,0	90,5	117,5
76,6	10,0	4,0	90,6	117,6
76,7	10,0	4,0	90,7	117,7
76,8	9,9	4,0	90,7	117,7
76,9	9,8	4,0	90,7	117,7
<b>77,0</b>	<b>9,8</b>	<b>4,0</b>	<b>90,8</b>	<b>117,8</b>
77,1	9,7	4,0	90,8	117,8
77,2	9,6	4,0	90,8	117,8
77,3	9,5	4,0	90,8	117,8
77,4	9,5	4,0	90,9	117,9
77,5	9,4	4,0	90,9	117,9
77,6	9,3	4,0	90,9	117,9
77,7	9,2	4,0	90,9	117,9
77,8	9,2	4,0	91,0	118,0
77,9	9,1	4,0	91,0	118,0
<b>78,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>91,0</b>	<b>118,0</b>
78,1	8,9	4,0	91,0	118,0
78,2	8,9	4,0	91,1	118,1
78,3	8,8	4,0	91,1	118,1
78,4	8,7	4,0	91,1	118,1
78,5	8,6	4,0	91,1	118,1
78,6	8,6	4,0	91,2	118,2
78,7	8,5	4,0	91,2	118,2
78,8	8,4	4,0	91,2	118,2
78,9	8,3	4,0	91,2	118,2
<b>79,0</b>	<b>8,3</b>	<b>4,0</b>	<b>91,3</b>	<b>118,3</b>
79,1	8,2	4,0	91,3	118,3

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
79,2	8,1	4,0	91,3	118,3
79,3	8,0	4,0	91,3	118,3
79,4	8,0	4,0	91,4	118,4
79,5	7,9	4,0	91,4	118,4
79,6	7,8	4,0	91,4	118,4
79,7	7,7	4,0	91,4	118,4
79,8	7,7	4,0	91,5	118,5
79,9	7,6	4,0	91,5	118,5
<b>80,0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>91,5</b>	<b>118,5</b>
80,1	7,4	4,0	91,5	118,5
80,2	7,4	4,0	91,6	118,6
80,3	7,3	4,0	91,6	118,6
80,4	7,2	4,0	91,6	118,6
80,5	7,1	4,0	91,6	118,6
80,6	7,1	4,0	91,7	118,7
80,7	7,0	4,0	91,7	118,7
80,8	6,9	4,0	91,7	118,7
80,9	6,8	4,0	91,7	118,7
<b>81,0</b>	<b>6,8</b>	<b>4,0</b>	<b>91,8</b>	<b>118,8</b>
81,1	6,7	4,0	91,8	118,8
81,2	6,6	4,0	91,8	118,8
81,3	6,5	4,0	91,8	118,8
81,4	6,5	4,0	91,9	118,9
81,5	6,4	4,0	91,9	118,9
81,6	6,3	4,0	91,9	118,9
81,7	6,2	4,0	91,9	118,9
81,8	6,2	4,0	92,0	119,0
81,9	6,1	4,0	92,0	119,0
<b>82,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>92,0</b>	<b>119,0</b>
82,1	5,9	4,0	92,0	119,0
82,2	5,9	4,0	92,1	119,1
82,3	5,8	4,0	92,1	119,1

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renndel
82,4	5,7	4,0	92,1	119,1
82,5	5,6	4,0	92,1	119,1
82,6	5,6	4,0	92,2	119,2
82,7	5,5	4,0	92,2	119,2
82,8	5,4	4,0	92,2	119,2
82,9	5,3	4,0	92,2	119,2
<b>83,0</b>	<b>5,3</b>	<b>4,0</b>	<b>92,3</b>	<b>119,3</b>
83,1	5,2	4,0	92,3	119,3
83,2	5,1	4,0	92,3	119,3
83,3	5,0	4,0	92,3	119,3
83,4	5,0	4,0	92,4	119,4
83,5	4,9	4,0	92,4	119,4
83,6	4,8	4,0	92,4	119,4
83,7	4,7	4,0	92,4	119,4
83,8	4,7	4,0	92,5	119,5
83,9	4,6	4,0	92,5	119,5
<b>84,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>92,5</b>	<b>119,5</b>
84,1	4,4	4,0	92,5	119,5
84,2	4,4	4,0	92,6	119,6
84,3	4,3	4,0	92,6	119,6
84,4	4,2	4,0	92,6	119,6
84,5	4,1	4,0	92,6	119,6
84,6	4,1	4,0	92,7	119,7
84,7	4,0	4,0	92,7	119,7
84,8	3,9	4,0	92,7	119,7
84,9	3,8	4,0	92,7	119,7
<b>85,0</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>92,8</b>	<b>119,8</b>
85,1	3,7	4,0	92,8	119,8
85,2	3,6	4,0	92,8	119,8
85,3	3,5	4,0	92,8	119,8
85,4	3,5	4,0	92,9	119,9
85,5	3,4	4,0	92,9	119,9



Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renndel
85,6	3,3	4,0	92,9	119,9
85,7	3,2	4,0	92,9	119,9
85,8	3,2	4,0	93,0	120,0
85,9	3,1	4,0	93,0	120,0
<b>86,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>93,0</b>	<b>120,0</b>
86,1	2,9	4,0	93,0	120,0
86,2	2,9	4,0	93,1	120,1
86,3	2,8	4,0	93,1	120,1
86,4	2,7	4,0	93,1	120,1
86,5	2,6	4,0	93,1	120,1
86,6	2,6	4,0	93,2	120,2
86,7	2,5	4,0	93,2	120,2
86,8	2,4	4,0	93,2	120,2
86,9	2,3	4,0	93,2	120,2
<b>87,0</b>	<b>2,3</b>	<b>4,0</b>	<b>93,3</b>	<b>120,3</b>
87,1	2,2	4,0	93,3	120,3
87,2	2,1	4,0	93,3	120,3
87,3	2,0	4,0	93,3	120,3
87,4	2,0	4,0	93,4	120,4
87,5	1,9	4,0	93,4	120,4
87,6	1,8	4,0	93,4	120,4
87,7	1,7	4,0	93,4	120,4
87,8	1,7	4,0	93,5	120,5
87,9	1,6	4,0	93,5	120,5
<b>88,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>93,5</b>	<b>120,5</b>
88,1	1,4	4,0	93,5	120,5
88,2	1,4	4,0	93,6	120,6
88,3	1,3	4,0	93,6	120,6
88,4	1,2	4,0	93,6	120,6
88,5	1,1	4,0	93,6	120,6
88,6	1,1	4,0	93,7	120,7
88,7	1,0	4,0	93,7	120,7

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
88,8	0,9	4,0	93,7	120,7
88,9	0,8	4,0	93,7	120,7
<b>89,0</b>	<b>0,8</b>	<b>4,0</b>	<b>93,8</b>	<b>120,8</b>
89,1	0,7	4,0	93,8	120,8
89,2	0,6	4,0	93,8	120,8
89,3	0,5	4,0	93,8	120,8
89,4	0,4	4,0	93,9	120,9
89,5	0,4	4,0	93,9	120,9
89,6	0,3	4,0	93,9	120,9
89,7	0,2	4,0	93,9	120,9
89,8	0,2	4,0	94,0	121,0
89,9	0,1	4,0	94,0	121,0
<b>90,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>121,0</b>

**Junioren:**

75% der Differenz zu 90 kg – KGW = ZGW (max. 13 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Renndel</b>
72,7	13,0	4,0	89,7	112,7
72,8	12,9	4,0	89,7	112,7
72,9	12,8	4,0	89,7	112,7
<b>73,0</b>	<b>12,8</b>	<b>4,0</b>	<b>89,8</b>	<b>112,8</b>
73,1	12,7	4,0	89,8	112,8
73,2	12,6	4,0	89,8	112,8
73,3	12,5	4,0	89,8	112,8
73,4	12,5	4,0	89,9	112,9
73,5	12,4	4,0	89,9	112,9
73,6	12,3	4,0	89,9	112,9
73,7	12,2	4,0	89,9	112,9
73,8	12,2	4,0	90,0	113,0
73,9	12,1	4,0	90,0	113,0
<b>74,0</b>	<b>12,0</b>	<b>4,0</b>	<b>90,0</b>	<b>113,0</b>
74,1	11,9	4,0	90,0	113,0
74,2	11,9	4,0	90,1	113,1
74,3	11,8	4,0	90,1	113,1
74,4	11,7	4,0	90,1	113,1
74,5	11,6	4,0	90,1	113,1
74,6	11,6	4,0	90,2	113,2
74,7	11,5	4,0	90,2	113,2
74,8	11,4	4,0	90,2	113,2
74,9	11,3	4,0	90,2	113,2
<b>75,0</b>	<b>11,3</b>	<b>4,0</b>	<b>90,3</b>	<b>113,3</b>
75,1	11,2	4,0	90,3	113,3
75,2	11,1	4,0	90,3	113,3

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
75,3	11,0	4,0	90,3	113,3
75,4	11,0	4,0	90,4	113,4
75,5	10,9	4,0	90,4	113,4
75,6	10,8	4,0	90,4	113,4
75,7	10,7	4,0	90,4	113,4
75,8	10,7	4,0	90,5	113,5
75,9	10,6	4,0	90,5	113,5
<b>76,0</b>	<b>10,5</b>	<b>4,0</b>	<b>90,5</b>	<b>113,5</b>
76,1	10,4	4,0	90,5	113,5
76,2	10,4	4,0	90,6	113,6
76,3	10,3	4,0	90,6	113,6
76,4	10,2	4,0	90,6	113,6
76,5	10,1	4,0	90,6	113,6
76,6	10,1	4,0	90,7	113,7
76,7	10,0	4,0	90,7	113,7
76,8	9,9	4,0	90,7	113,7
76,9	9,8	4,0	90,7	113,7
<b>77,0</b>	<b>9,8</b>	<b>4,0</b>	<b>90,8</b>	<b>113,8</b>
77,1	9,7	4,0	90,8	113,8
77,2	9,6	4,0	90,8	113,8
77,3	9,5	4,0	90,8	113,8
77,4	9,5	4,0	90,9	113,9
77,5	9,4	4,0	90,9	113,9
77,6	9,3	4,0	90,9	113,9
77,7	9,2	4,0	90,9	113,9
77,8	9,2	4,0	91,0	114,0
77,9	9,1	4,0	91,0	114,0
<b>78,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>91,0</b>	<b>114,0</b>
78,1	8,9	4,0	91,0	114,0
78,2	8,9	4,0	91,1	114,1
78,3	8,8	4,0	91,1	114,1
78,4	8,7	4,0	91,1	114,1

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
78,5	8,6	4,0	91,1	114,1
78,6	8,6	4,0	91,2	114,2
78,7	8,5	4,0	91,2	114,2
78,8	8,4	4,0	91,2	114,2
78,9	8,3	4,0	91,2	114,2
<b>79,0</b>	<b>8,3</b>	<b>4,0</b>	<b>91,3</b>	<b>114,3</b>
79,1	8,2	4,0	91,3	114,3
79,2	8,1	4,0	91,3	114,3
79,3	8,0	4,0	91,3	114,3
79,4	8,0	4,0	91,4	114,4
79,5	7,9	4,0	91,4	114,4
79,6	7,8	4,0	91,4	114,4
79,7	7,7	4,0	91,4	114,4
79,8	7,7	4,0	91,5	114,5
79,9	7,6	4,0	91,5	114,5
<b>80,0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>91,5</b>	<b>114,5</b>
80,1	7,4	4,0	91,5	114,5
80,2	7,4	4,0	91,6	114,6
80,3	7,3	4,0	91,6	114,6
80,4	7,2	4,0	91,6	114,6
80,5	7,1	4,0	91,6	114,6
80,6	7,1	4,0	91,7	114,7
80,7	7,0	4,0	91,7	114,7
80,8	6,9	4,0	91,7	114,7
80,9	6,8	4,0	91,7	114,7
<b>81,0</b>	<b>6,8</b>	<b>4,0</b>	<b>91,8</b>	<b>114,8</b>
81,1	6,7	4,0	91,8	114,8
81,2	6,6	4,0	91,8	114,8
81,3	6,5	4,0	91,8	114,8
81,4	6,5	4,0	91,9	114,9
81,5	6,4	4,0	91,9	114,9
81,6	6,3	4,0	91,9	114,9

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
81,7	6,2	4,0	91,9	114,9
81,8	6,2	4,0	92,0	115,0
81,9	6,1	4,0	92,0	115,0
<b>82,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>92,0</b>	<b>115,0</b>
82,1	5,9	4,0	92,0	115,0
82,2	5,9	4,0	92,1	115,1
82,3	5,8	4,0	92,1	115,1
82,4	5,7	4,0	92,1	115,1
82,5	5,6	4,0	92,1	115,1
82,6	5,6	4,0	92,2	115,2
82,7	5,5	4,0	92,2	115,2
82,8	5,4	4,0	92,2	115,2
82,9	5,3	4,0	92,2	115,2
<b>83,0</b>	<b>5,3</b>	<b>4,0</b>	<b>92,3</b>	<b>115,3</b>
83,1	5,2	4,0	92,3	115,3
83,2	5,1	4,0	92,3	115,3
83,3	5,0	4,0	92,3	115,3
83,4	5,0	4,0	92,4	115,4
83,5	4,9	4,0	92,4	115,4
83,6	4,8	4,0	92,4	115,4
83,7	4,7	4,0	92,4	115,4
83,8	4,7	4,0	92,5	115,5
83,9	4,6	4,0	92,5	115,5
<b>84,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>92,5</b>	<b>115,5</b>
84,1	4,4	4,0	92,5	115,5
84,2	4,4	4,0	92,6	115,6
84,3	4,3	4,0	92,6	115,6
84,4	4,2	4,0	92,6	115,6
84,5	4,1	4,0	92,6	115,6
84,6	4,1	4,0	92,7	115,7
84,7	4,0	4,0	92,7	115,7
84,8	3,9	4,0	92,7	115,7

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
84,9	3,8	4,0	92,7	115,7
<b>85,0</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>92,8</b>	<b>115,8</b>
85,1	3,7	4,0	92,8	115,8
85,2	3,6	4,0	92,8	115,8
85,3	3,5	4,0	92,8	115,8
85,4	3,5	4,0	92,9	115,9
85,5	3,4	4,0	92,9	115,9
85,6	3,3	4,0	92,9	115,9
85,7	3,2	4,0	92,9	115,9
85,8	3,2	4,0	93,0	116,0
85,9	3,1	4,0	93,0	116,0
<b>86,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>93,0</b>	<b>116,0</b>
86,1	2,9	4,0	93,0	116,0
86,2	2,9	4,0	93,1	116,1
86,3	2,8	4,0	93,1	116,1
86,4	2,7	4,0	93,1	116,1
86,5	2,6	4,0	93,1	116,1
86,6	2,6	4,0	93,2	116,2
86,7	2,5	4,0	93,2	116,2
86,8	2,4	4,0	93,2	116,2
86,9	2,3	4,0	93,2	116,2
<b>87,0</b>	<b>2,3</b>	<b>4,0</b>	<b>93,3</b>	<b>116,3</b>
87,1	2,2	4,0	93,3	116,3
87,2	2,1	4,0	93,3	116,3
87,3	2,0	4,0	93,3	116,3
87,4	2,0	4,0	93,4	116,4
87,5	1,9	4,0	93,4	116,4
87,6	1,8	4,0	93,4	116,4
87,7	1,7	4,0	93,4	116,4
87,8	1,7	4,0	93,5	116,5
87,9	1,6	4,0	93,5	116,5
<b>88,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>93,5</b>	<b>116,5</b>

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
88,1	1,4	4,0	93,5	116,5
88,2	1,4	4,0	93,6	116,6
88,3	1,3	4,0	93,6	116,6
88,4	1,2	4,0	93,6	116,6
88,5	1,1	4,0	93,6	116,6
88,6	1,1	4,0	93,7	116,7
88,7	1,0	4,0	93,7	116,7
88,8	0,9	4,0	93,7	116,7
88,9	0,8	4,0	93,7	116,7
<b>89,0</b>	<b>0,8</b>	<b>4,0</b>	<b>93,8</b>	<b>116,8</b>
89,1	0,7	4,0	93,8	116,8
89,2	0,6	4,0	93,8	116,8
89,3	0,5	4,0	93,8	116,8
89,4	0,5	4,0	93,9	116,9
89,5	0,4	4,0	93,9	116,9
89,6	0,3	4,0	93,9	116,9
89,7	0,2	4,0	93,9	116,9
89,8	0,2	4,0	94,0	117,0
89,9	0,1	4,0	94,0	117,0
<b>90,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>117,0</b>



**Junioren Doppel:**

50% der Differenz zu 90 kg – KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total mit Rennrodel</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	
<b>70,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>84,0</b>	<b>111,0</b>
70,1	9,9	4,0	84,0	111,0
70,2	9,9	4,0	84,1	111,1
70,3	9,8	4,0	84,1	111,1
70,4	9,8	4,0	84,2	111,2
70,5	9,7	4,0	84,2	111,2
70,6	9,7	4,0	84,3	111,3
70,7	9,6	4,0	84,3	111,3
70,8	9,6	4,0	84,4	111,4
70,9	9,5	4,0	84,4	111,4
<b>71,0</b>	<b>9,5</b>	<b>4,0</b>	<b>84,5</b>	<b>111,5</b>
71,1	9,4	4,0	84,5	111,5
71,2	9,4	4,0	84,6	111,6
71,3	9,3	4,0	84,6	111,6
71,4	9,3	4,0	84,7	111,7
71,5	9,2	4,0	84,7	111,7
71,6	9,2	4,0	84,8	111,8
71,7	9,1	4,0	84,8	111,8
71,8	9,1	4,0	84,9	111,9
71,9	9,0	4,0	84,9	111,9
<b>72,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>85,0</b>	<b>112,0</b>
72,1	8,9	4,0	85,0	112,0
72,2	8,9	4,0	85,1	112,1
72,3	8,8	4,0	85,1	112,1
72,4	8,8	4,0	85,2	112,2
72,5	8,7	4,0	85,2	112,2
72,6	8,7	4,0	85,3	112,3
72,7	8,6	4,0	85,3	112,3

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renndel
72,8	8,6	4,0	85,4	112,4
72,9	8,5	4,0	85,4	112,4
<b>73,0</b>	<b>8,5</b>	<b>4,0</b>	<b>85,5</b>	<b>112,5</b>
73,1	8,4	4,0	85,5	112,5
73,2	8,4	4,0	85,6	112,6
73,3	8,3	4,0	85,6	112,6
73,4	8,3	4,0	85,7	112,7
73,5	8,2	4,0	85,7	112,7
73,6	8,2	4,0	85,8	112,8
73,7	8,1	4,0	85,8	112,8
73,8	8,1	4,0	85,9	112,9
73,9	8,0	4,0	85,9	112,9
<b>74,0</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>	<b>86,0</b>	<b>113,0</b>
74,1	7,9	4,0	86,0	113,0
74,2	7,9	4,0	86,1	113,1
74,3	7,8	4,0	86,1	113,1
74,4	7,8	4,0	86,2	113,2
74,5	7,7	4,0	86,2	113,2
74,6	7,7	4,0	86,3	113,3
74,7	7,6	4,0	86,3	113,3
74,8	7,6	4,0	86,4	113,4
74,9	7,5	4,0	86,4	113,4
<b>75,0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>86,5</b>	<b>113,5</b>
75,1	7,4	4,0	86,5	113,5
75,2	7,4	4,0	86,6	113,6
75,3	7,3	4,0	86,6	113,6
75,4	7,3	4,0	86,7	113,7
75,5	7,2	4,0	86,7	113,7
75,6	7,2	4,0	86,8	113,8
75,7	7,1	4,0	86,8	113,8
75,8	7,1	4,0	86,9	113,9
75,9	7,0	4,0	86,9	113,9

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total mit Renrodel</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	
<b>76,0</b>	<b>7,0</b>	<b>4,0</b>	<b>87,0</b>	<b>114,0</b>
76,1	6,9	4,0	87,0	114,0
76,2	6,9	4,0	87,1	114,1
76,3	6,8	4,0	87,1	114,1
76,4	6,8	4,0	87,2	114,2
76,5	6,7	4,0	87,2	114,2
76,6	6,7	4,0	87,3	114,3
76,7	6,6	4,0	87,3	114,3
76,8	6,6	4,0	87,4	114,4
76,9	6,5	4,0	87,4	114,4
<b>77,0</b>	<b>6,5</b>	<b>4,0</b>	<b>87,5</b>	<b>114,5</b>
77,1	6,4	4,0	87,5	114,5
77,2	6,4	4,0	87,6	114,6
77,3	6,3	4,0	87,6	114,6
77,4	6,3	4,0	87,7	114,7
77,5	6,2	4,0	87,7	114,7
77,6	6,2	4,0	87,8	114,8
77,7	6,1	4,0	87,8	114,8
77,8	6,1	4,0	87,9	114,9
77,9	6,0	4,0	87,9	114,9
<b>78,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>88,0</b>	<b>115,0</b>
78,1	5,9	4,0	88,0	115,0
78,2	5,9	4,0	88,1	115,1
78,3	5,8	4,0	88,1	115,1
78,4	5,8	4,0	88,2	115,2
78,5	5,7	4,0	88,2	115,2
78,6	5,7	4,0	88,3	115,3
78,7	5,6	4,0	88,3	115,3
78,8	5,6	4,0	88,4	115,4
78,9	5,5	4,0	88,4	115,4
<b>79,0</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>88,5</b>	<b>115,5</b>
79,1	5,4	4,0	88,5	115,5

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
79,2	5,4	4,0	88,6	115,6
79,3	5,3	4,0	88,6	115,6
79,4	5,3	4,0	88,7	115,7
79,5	5,2	4,0	88,7	115,7
79,6	5,2	4,0	88,8	115,8
79,7	5,1	4,0	88,8	115,8
79,8	5,1	4,0	88,9	115,9
79,9	5,0	4,0	88,9	115,9
<b>80,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>89,0</b>	<b>116,0</b>
80,1	4,9	4,0	89,0	116,0
80,2	4,9	4,0	89,1	116,1
80,3	4,8	4,0	89,1	116,1
80,4	4,8	4,0	89,2	116,2
80,5	4,7	4,0	89,2	116,2
80,6	4,7	4,0	89,3	116,3
80,7	4,6	4,0	89,3	116,3
80,8	4,6	4,0	89,4	116,4
80,9	4,5	4,0	89,4	116,4
<b>81,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>89,5</b>	<b>116,5</b>
81,1	4,4	4,0	89,5	116,5
81,2	4,4	4,0	89,6	116,6
81,3	4,3	4,0	89,6	116,6
81,4	4,3	4,0	89,7	116,7
81,5	4,2	4,0	89,7	116,7
81,6	4,2	4,0	89,8	116,8
81,7	4,1	4,0	89,8	116,8
81,8	4,1	4,0	89,9	116,9
81,9	4,0	4,0	89,9	116,9
<b>82,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>90,0</b>	<b>117,0</b>
82,1	3,9	4,0	90,0	117,0
82,2	3,9	4,0	90,1	117,1
82,3	3,8	4,0	90,1	117,1

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
82,4	3,8	4,0	90,2	117,2
82,5	3,7	4,0	90,2	117,2
82,6	3,7	4,0	90,3	117,3
82,7	3,6	4,0	90,3	117,3
82,8	3,6	4,0	90,4	117,4
82,9	3,5	4,0	90,4	117,4
<b>83,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>90,5</b>	<b>117,5</b>
83,1	3,4	4,0	90,5	117,5
83,2	3,4	4,0	90,6	117,6
83,3	3,3	4,0	90,6	117,6
83,4	3,3	4,0	90,7	117,7
83,5	3,2	4,0	90,7	117,7
83,6	3,2	4,0	90,8	117,8
83,7	3,1	4,0	90,8	117,8
83,8	3,1	4,0	90,9	117,9
83,9	3,0	4,0	90,9	117,9
<b>84,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>91,0</b>	<b>118,0</b>
84,1	2,9	4,0	91,0	118,0
84,2	2,9	4,0	91,1	118,1
84,3	2,8	4,0	91,1	118,1
84,4	2,8	4,0	91,2	118,2
84,5	2,7	4,0	91,2	118,2
84,6	2,7	4,0	91,3	118,3
84,7	2,6	4,0	91,3	118,3
84,8	2,6	4,0	91,4	118,4
84,9	2,5	4,0	91,4	118,4
<b>85,0</b>	<b>2,5</b>	<b>4,0</b>	<b>91,5</b>	<b>118,5</b>
85,1	2,4	4,0	91,5	118,5
85,2	2,4	4,0	91,6	118,6
85,3	2,3	4,0	91,6	118,6
85,4	2,3	4,0	91,7	118,7
85,5	2,2	4,0	91,7	118,7

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
85,6	2,2	4,0	91,8	118,8
85,7	2,1	4,0	91,8	118,8
85,8	2,1	4,0	91,9	118,9
85,9	2,0	4,0	91,9	118,9
<b>86,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>92,0</b>	<b>119,0</b>
86,1	1,9	4,0	92,0	119,0
86,2	1,9	4,0	92,1	119,1
86,3	1,8	4,0	92,1	119,1
86,4	1,8	4,0	92,2	119,2
86,5	1,7	4,0	92,2	119,2
86,6	1,7	4,0	92,3	119,3
86,7	1,6	4,0	92,3	119,3
86,8	1,6	4,0	92,4	119,4
86,9	1,5	4,0	92,4	119,4
<b>87,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>92,5</b>	<b>119,5</b>
87,1	1,4	4,0	92,5	119,5
87,2	1,4	4,0	92,6	119,6
87,3	1,3	4,0	92,6	119,6
87,4	1,3	4,0	92,7	119,7
87,5	1,2	4,0	92,7	119,7
87,6	1,2	4,0	92,8	119,8
87,7	1,1	4,0	92,8	119,8
87,8	1,1	4,0	92,9	119,9
87,9	1,0	4,0	92,9	119,9
<b>88,0</b>	<b>1,0</b>	<b>4,0</b>	<b>93,0</b>	<b>120,0</b>
88,1	0,9	4,0	93,0	120,0
88,2	0,9	4,0	93,1	120,1
88,3	0,8	4,0	93,1	120,1
88,4	0,8	4,0	93,2	120,2
88,5	0,7	4,0	93,2	120,2
88,6	0,7	4,0	93,3	120,3
88,7	0,6	4,0	93,3	120,3

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
88,8	0,6	4,0	93,4	120,4
88,9	0,5	4,0	93,4	120,4
<b>89,0</b>	<b>0,5</b>	<b>4,0</b>	<b>93,5</b>	<b>120,5</b>
89,1	0,4	4,0	93,5	120,5
89,2	0,4	4,0	93,6	120,6
89,3	0,3	4,0	93,6	120,6
89,4	0,3	4,0	93,7	120,7
89,5	0,2	4,0	93,7	120,7
89,6	0,2	4,0	93,8	120,8
89,7	0,1	4,0	93,8	120,8
89,8	0,1	4,0	93,9	120,9
89,9	0,0	4,0	93,9	120,9
<b>90,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>94,0</b>	<b>121,0</b>

**Juniorinnen, Jugend A männlich:**

75% der Differenz zu 75 kg – KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
61,7	10,0	4,0	75,7	98,7
61,8	9,9	4,0	75,7	98,7
61,9	9,8	4,0	75,7	98,7
<b>62,0</b>	<b>9,8</b>	<b>4,0</b>	<b>75,8</b>	<b>98,8</b>
62,1	9,7	4,0	75,8	98,8
62,2	9,6	4,0	75,8	98,8
62,3	9,5	4,0	75,8	98,8
62,4	9,5	4,0	75,9	98,9
62,5	9,4	4,0	75,9	98,9
62,6	9,3	4,0	75,9	98,9
62,7	9,2	4,0	75,9	98,9
62,8	9,2	4,0	76,0	99,0
62,9	9,1	4,0	76,0	99,0
<b>63,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>76,0</b>	<b>99,0</b>
63,1	8,9	4,0	76,0	99,0
63,2	8,9	4,0	76,1	99,1
63,3	8,8	4,0	76,1	99,1
63,4	8,7	4,0	76,1	99,1
63,5	8,6	4,0	76,1	99,1
63,6	8,6	4,0	76,2	99,2
63,7	8,5	4,0	76,2	99,2
63,8	8,4	4,0	76,2	99,2
63,9	8,3	4,0	76,2	99,2
<b>64,0</b>	<b>8,3</b>	<b>4,0</b>	<b>76,3</b>	<b>99,3</b>
64,1	8,2	4,0	76,3	99,3
64,2	8,1	4,0	76,3	99,3
64,3	8,0	4,0	76,3	99,3
64,4	8,0	4,0	76,4	99,4



<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
64,5	7,9	4,0	76,4	99,4
64,6	7,8	4,0	76,4	99,4
64,7	7,7	4,0	76,4	99,4
64,8	7,7	4,0	76,5	99,5
64,9	7,6	4,0	76,5	99,5
<b>65,0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>76,5</b>	<b>99,5</b>
65,1	7,4	4,0	76,5	99,5
65,2	7,4	4,0	76,6	99,6
65,3	7,3	4,0	76,6	99,6
65,4	7,2	4,0	76,6	99,6
65,5	7,1	4,0	76,6	99,6
65,6	7,1	4,0	76,7	99,7
65,7	7,0	4,0	76,7	99,7
65,8	6,9	4,0	76,7	99,7
65,9	6,8	4,0	76,7	99,7
<b>66,0</b>	<b>6,8</b>	<b>4,0</b>	<b>76,8</b>	<b>99,8</b>
66,1	6,7	4,0	76,8	99,8
66,2	6,6	4,0	76,8	99,8
66,3	6,5	4,0	76,8	99,8
66,4	6,5	4,0	76,9	99,9
66,5	6,4	4,0	76,9	99,9
66,6	6,3	4,0	76,9	99,9
66,7	6,2	4,0	76,9	99,9
66,8	6,2	4,0	77,0	100,0
66,9	6,1	4,0	77,0	100,0
<b>67,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>77,0</b>	<b>100,0</b>
67,1	5,9	4,0	77,0	100,0
67,2	5,9	4,0	77,1	100,1
67,3	5,8	4,0	77,1	100,1
67,4	5,7	4,0	77,1	100,1
67,5	5,6	4,0	77,1	100,1
67,6	5,6	4,0	77,2	100,2
67,7	5,5	4,0	77,2	100,2

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
67,8	5,4	4,0	77,2	100,2
67,9	5,3	4,0	77,2	100,2
<b>68,0</b>	<b>5,3</b>	<b>4,0</b>	<b>77,3</b>	<b>100,3</b>
68,1	5,2	4,0	77,3	100,3
68,2	5,1	4,0	77,3	100,3
68,3	5,0	4,0	77,3	100,3
68,4	5,0	4,0	77,4	100,4
68,5	4,9	4,0	77,4	100,4
68,6	4,8	4,0	77,4	100,4
68,7	4,7	4,0	77,4	100,4
68,8	4,7	4,0	77,5	100,5
68,9	4,6	4,0	77,5	100,5
<b>69,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>77,5</b>	<b>100,5</b>
69,1	4,4	4,0	77,5	100,5
69,2	4,4	4,0	77,6	100,6
69,3	4,3	4,0	77,6	100,6
69,4	4,2	4,0	77,6	100,6
69,5	4,1	4,0	77,6	100,6
69,6	4,1	4,0	77,7	100,7
69,7	4,0	4,0	77,7	100,7
69,8	3,9	4,0	77,7	100,7
69,9	3,8	4,0	77,7	100,7
<b>70,0</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>77,8</b>	<b>100,8</b>
70,1	3,7	4,0	77,8	100,8
70,2	3,6	4,0	77,8	100,8
70,3	3,5	4,0	77,8	100,8
70,4	3,5	4,0	77,9	100,9
70,5	3,4	4,0	77,9	100,9
70,6	3,3	4,0	77,9	100,9
70,7	3,2	4,0	77,9	100,9
70,8	3,2	4,0	78,0	101,0
70,9	3,1	4,0	78,0	101,0
<b>71,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>78,0</b>	<b>101,0</b>

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
71,1	2,9	4,0	78,0	101,0
71,2	2,9	4,0	78,1	101,1
71,3	2,8	4,0	78,1	101,1
71,4	2,7	4,0	78,1	101,1
71,5	2,6	4,0	78,1	101,1
71,6	2,6	4,0	78,2	101,2
71,7	2,5	4,0	78,2	101,2
71,8	2,4	4,0	78,2	101,2
71,9	2,3	4,0	78,2	101,2
<b>72,0</b>	<b>2,3</b>	<b>4,0</b>	<b>78,3</b>	<b>101,3</b>
72,1	2,2	4,0	78,3	101,3
72,2	2,1	4,0	78,3	101,3
72,3	2,0	4,0	78,3	101,3
72,4	2,0	4,0	78,4	101,4
72,5	1,9	4,0	78,4	101,4
72,6	1,8	4,0	78,4	101,4
72,7	1,7	4,0	78,4	101,4
72,8	1,7	4,0	78,5	101,5
72,9	1,6	4,0	78,5	101,5
<b>73,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>78,5</b>	<b>101,5</b>
73,1	1,4	4,0	78,5	101,5
73,2	1,4	4,0	78,6	101,6
73,3	1,3	4,0	78,6	101,6
73,4	1,2	4,0	78,6	101,6
73,5	1,1	4,0	78,6	101,6
73,6	1,1	4,0	78,7	101,7
73,7	1,0	4,0	78,7	101,7
73,8	0,9	4,0	78,7	101,7
73,9	0,8	4,0	78,7	101,7
<b>74,0</b>	<b>0,8</b>	<b>4,0</b>	<b>78,8</b>	<b>101,8</b>
74,1	0,7	4,0	78,8	101,8
74,2	0,6	4,0	78,8	101,8

<b>Körpergewicht</b> <b>KGW in kg</b>	<b>Zusatzgewicht</b> <b>ZGW in kg</b>	<b>Rennkleidung</b> <b>GRK in kg</b>	<b>Gesamtgewicht</b> <b>GGW in kg</b>	<b>Total</b> <b>mit Rennrodel</b>
74,3	0,5	4,0	78,8	101,8
74,4	0,5	4,0	78,9	101,9
74,5	0,4	4,0	78,9	101,9
74,6	0,3	4,0	78,9	101,9
74,7	0,2	4,0	78,9	101,9
74,8	0,2	4,0	79,0	102,0
74,9	0,1	4,0	79,0	102,0
<b>75,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>102,0</b>

**Jugend A weiblich:**

50% der Differenz zu 70 kg – KGW = ZGW (max. 8 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
<b>54,0</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>	<b>66,0</b>	<b>89,0</b>
54,1	8,0	4,0	66,1	89,1
54,2	7,9	4,0	66,1	89,1
54,3	7,9	4,0	66,2	89,2
54,4	7,8	4,0	66,2	89,2
54,5	7,8	4,0	66,3	89,3
54,6	7,7	4,0	66,3	89,3
54,7	7,7	4,0	66,4	89,4
54,8	7,6	4,0	66,4	89,4
54,9	7,6	4,0	66,5	89,5
<b>55,0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>66,5</b>	<b>89,5</b>
55,1	7,5	4,0	66,6	89,6
55,2	7,4	4,0	66,6	89,6
55,3	7,4	4,0	66,7	89,7
55,4	7,3	4,0	66,7	89,7
55,5	7,3	4,0	66,8	89,8
55,6	7,2	4,0	66,8	89,8
55,7	7,2	4,0	66,9	89,9
55,8	7,1	4,0	66,9	89,9
55,9	7,1	4,0	67,0	90,0
<b>56,0</b>	<b>7,0</b>	<b>4,0</b>	<b>67,0</b>	<b>90,0</b>
56,1	7,0	4,0	67,1	90,1
56,2	6,9	4,0	67,1	90,1
56,3	6,9	4,0	67,2	90,2
56,4	6,8	4,0	67,2	90,2
56,5	6,8	4,0	67,3	90,3
56,6	6,7	4,0	67,3	90,3

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
56,7	6,7	4,0	67,4	90,4
56,8	6,6	4,0	67,4	90,4
56,9	6,6	4,0	67,5	90,5
<b>57,0</b>	<b>6,5</b>	<b>4,0</b>	<b>67,5</b>	<b>90,5</b>
57,1	6,5	4,0	67,6	90,6
57,2	6,4	4,0	67,6	90,6
57,3	6,4	4,0	67,7	90,7
57,4	6,3	4,0	67,7	90,7
57,5	6,3	4,0	67,8	90,8
57,6	6,2	4,0	67,8	90,8
57,7	6,2	4,0	67,9	90,9
57,8	6,1	4,0	67,9	90,9
57,9	6,1	4,0	68,0	91,0
<b>58,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>68,0</b>	<b>91,0</b>
58,1	6,0	4,0	68,1	91,1
58,2	5,9	4,0	68,1	91,1
58,3	5,9	4,0	68,2	91,2
58,4	5,8	4,0	68,2	91,2
58,5	5,8	4,0	68,3	91,3
58,6	5,7	4,0	68,3	91,3
58,7	5,7	4,0	68,4	91,4
58,8	5,6	4,0	68,4	91,4
58,9	5,6	4,0	68,5	91,5
<b>59,0</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>68,5</b>	<b>91,5</b>
59,1	5,5	4,0	68,6	91,6
59,2	5,4	4,0	68,6	91,6
59,3	5,4	4,0	68,7	91,7
59,4	5,3	4,0	68,7	91,7
59,5	5,3	4,0	68,8	91,8
59,6	5,2	4,0	68,8	91,8
59,7	5,2	4,0	68,9	91,9
59,8	5,1	4,0	68,9	91,9

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
59,9	5,1	4,0	69,0	92,0
<b>60,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>69,0</b>	<b>92,0</b>
60,1	5,0	4,0	69,1	92,1
60,2	4,9	4,0	69,1	92,1
60,3	4,9	4,0	69,2	92,2
60,4	4,8	4,0	69,2	92,2
60,5	4,8	4,0	69,3	92,3
60,6	4,7	4,0	69,3	92,3
60,7	4,7	4,0	69,4	92,4
60,8	4,6	4,0	69,4	92,4
60,9	4,6	4,0	69,5	92,5
<b>61,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>69,5</b>	<b>92,5</b>
61,1	4,5	4,0	69,6	92,6
61,2	4,4	4,0	69,6	92,6
61,3	4,4	4,0	69,7	92,7
61,4	4,3	4,0	69,7	92,7
61,5	4,3	4,0	69,8	92,8
61,6	4,2	4,0	69,8	92,8
61,7	4,2	4,0	69,9	92,9
61,8	4,1	4,0	69,9	92,9
61,9	4,1	4,0	70,0	93,0
<b>62,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>70,0</b>	<b>93,0</b>
62,1	4,0	4,0	70,1	93,1
62,2	3,9	4,0	70,1	93,1
62,3	3,9	4,0	70,2	93,2
62,4	3,8	4,0	70,2	93,2
62,5	3,8	4,0	70,3	93,3
62,6	3,7	4,0	70,3	93,3
62,7	3,7	4,0	70,4	93,4
62,8	3,6	4,0	70,4	93,4
62,9	3,6	4,0	70,5	93,5
<b>63,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>70,5</b>	<b>93,5</b>

Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
63,1	3,5	4,0	70,6	93,6
63,2	3,4	4,0	70,6	93,6
63,3	3,4	4,0	70,7	93,7
63,4	3,3	4,0	70,7	93,7
63,5	3,3	4,0	70,8	93,8
63,6	3,2	4,0	70,8	93,8
63,7	3,2	4,0	70,9	93,9
63,8	3,1	4,0	70,9	93,9
63,9	3,1	4,0	71,0	94,0
<b>64,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>71,0</b>	<b>94,0</b>
64,1	3,0	4,0	71,1	94,1
64,2	2,9	4,0	71,1	94,1
64,3	2,9	4,0	71,2	94,2
64,4	2,8	4,0	71,2	94,2
64,5	2,8	4,0	71,3	94,3
64,6	2,7	4,0	71,3	94,3
64,7	2,7	4,0	71,4	94,4
64,8	2,6	4,0	71,4	94,4
64,9	2,6	4,0	71,5	94,5
<b>65,0</b>	<b>2,5</b>	<b>4,0</b>	<b>71,5</b>	<b>94,5</b>
65,1	2,5	4,0	71,6	94,6
65,2	2,4	4,0	71,6	94,6
65,3	2,4	4,0	71,7	94,7
65,4	2,3	4,0	71,7	94,7
65,5	2,3	4,0	71,8	94,8
65,6	2,2	4,0	71,8	94,8
65,7	2,2	4,0	71,9	94,9
65,8	2,1	4,0	71,9	94,9
65,9	2,1	4,0	72,0	95,0
<b>66,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>72,0</b>	<b>95,0</b>
66,1	2,0	4,0	72,1	95,1
66,2	1,9	4,0	72,1	95,1



Körpergewicht	Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg	ZGW in kg	GRK in kg	GGW in kg	mit Renrodel
66,3	1,9	4,0	72,2	95,2
66,4	1,8	4,0	72,2	95,2
66,5	1,8	4,0	72,3	95,3
66,6	1,7	4,0	72,3	95,3
66,7	1,7	4,0	72,4	95,4
66,8	1,6	4,0	72,4	95,4
66,9	1,6	4,0	72,5	95,5
<b>67,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>72,5</b>	<b>95,5</b>
67,1	1,5	4,0	72,6	95,6
67,2	1,4	4,0	72,6	95,6
67,3	1,4	4,0	72,7	95,7
67,4	1,3	4,0	72,7	95,7
67,5	1,3	4,0	72,8	95,8
67,6	1,2	4,0	72,8	95,8
67,7	1,2	4,0	72,9	95,9
67,8	1,1	4,0	72,9	95,9
67,9	1,1	4,0	73,0	96,0
<b>68,0</b>	<b>1,0</b>	<b>4,0</b>	<b>73,0</b>	<b>96,0</b>
68,1	1,0	4,0	73,1	96,1
68,2	0,9	4,0	73,1	96,1
68,3	0,9	4,0	73,2	96,2
68,4	0,8	4,0	73,2	96,2
68,5	0,8	4,0	73,3	96,3
68,6	0,7	4,0	73,3	96,3
68,7	0,7	4,0	73,4	96,4
68,8	0,6	4,0	73,4	96,4
68,9	0,6	4,0	73,5	96,5
<b>69,0</b>	<b>0,5</b>	<b>4,0</b>	<b>73,5</b>	<b>96,5</b>
69,1	0,5	4,0	73,6	96,6
69,2	0,4	4,0	73,6	96,6
69,3	0,4	4,0	73,7	96,7
69,4	0,3	4,0	73,7	96,7

<b>Körpergewicht</b>	<b>Zusatzgewicht</b>	<b>Rennkleidung</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Total</b>
<b>KGW in kg</b>	<b>ZGW in kg</b>	<b>GRK in kg</b>	<b>GGW in kg</b>	<b>mit Rennrodel</b>
69,5	0,3	4,0	73,8	96,8
69,6	0,2	4,0	73,8	96,8
69,7	0,2	4,0	73,9	96,9
69,8	0,1	4,0	73,9	96,9
69,9	0,1	4,0	74,0	97,0
<b>70,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>74,0</b>	<b>97,0</b>

**Jugend A Doppelsitzer:**

50% der Differenz zu 75 kg – KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

<b>Körpergewicht</b> KGW in kg	<b>Zusatzgewicht</b> ZGW in kg	<b>Renkleidung</b> GRK in kg	<b>Gesamtgewicht</b> GGW in kg	<b>Total</b> mit Rennrodel
<b>55,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4,0</b>	<b>69,0</b>	<b>96,0</b>
55,1	9,9	4,0	69,0	96,0
55,2	9,9	4,0	69,1	96,1
55,3	9,8	4,0	69,1	96,1
55,4	9,8	4,0	69,2	96,2
55,5	9,7	4,0	69,2	96,2
55,6	9,7	4,0	69,3	96,3
55,7	9,6	4,0	69,3	96,3
55,8	9,6	4,0	69,4	96,4
55,9	9,5	4,0	69,4	96,4
<b>56,0</b>	<b>9,5</b>	<b>4,0</b>	<b>69,5</b>	<b>96,5</b>
56,1	9,4	4,0	69,5	96,5
56,2	9,4	4,0	69,6	96,6
56,3	9,3	4,0	69,6	96,6
56,4	9,3	4,0	69,7	96,7
56,5	9,2	4,0	69,7	96,7
56,6	9,2	4,0	69,8	96,8
56,7	9,1	4,0	69,8	96,8
56,8	9,1	4,0	69,9	96,9
56,9	9,0	4,0	69,9	96,9
<b>57,0</b>	<b>9,0</b>	<b>4,0</b>	<b>70,0</b>	<b>97,0</b>
57,1	8,9	4,0	70,0	97,0
57,2	8,9	4,0	70,1	97,1
57,3	8,8	4,0	70,1	97,1
57,4	8,8	4,0	70,2	97,2
57,5	8,7	4,0	70,2	97,2
57,6	8,7	4,0	70,3	97,3
57,7	8,6	4,0	70,3	97,3
57,8	8,6	4,0	70,4	97,4

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
57,9	8,5	4,0	70,4	97,4
<b>58,0</b>	<b>8,5</b>	<b>4,0</b>	<b>70,5</b>	<b>97,5</b>
58,1	8,4	4,0	70,5	97,5
58,2	8,4	4,0	70,6	97,6
58,3	8,3	4,0	70,6	97,6
58,4	8,3	4,0	70,7	97,7
58,5	8,2	4,0	70,7	97,7
58,6	8,2	4,0	70,8	97,8
58,7	8,1	4,0	70,8	97,8
58,8	8,1	4,0	70,9	97,9
58,9	8,0	4,0	70,9	97,9
<b>59,0</b>	<b>8,0</b>	<b>4,0</b>	<b>71,0</b>	<b>98,0</b>
59,1	7,9	4,0	71,0	98,0
59,2	7,9	4,0	71,1	98,1
59,3	7,8	4,0	71,1	98,1
59,4	7,8	4,0	71,2	98,2
59,5	7,7	4,0	71,2	98,2
59,6	7,7	4,0	71,3	98,3
59,7	7,6	4,0	71,3	98,3
59,8	7,6	4,0	71,4	98,4
59,9	7,5	4,0	71,4	98,4
<b>60,0</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>	<b>71,5</b>	<b>98,5</b>
60,1	7,4	4,0	71,5	98,5
60,2	7,4	4,0	71,6	98,6
60,3	7,3	4,0	71,6	98,6
60,4	7,3	4,0	71,7	98,7
60,5	7,2	4,0	71,7	98,7
60,6	7,2	4,0	71,8	98,8
60,7	7,1	4,0	71,8	98,8
60,8	7,1	4,0	71,9	98,9
60,9	7,0	4,0	71,9	98,9
<b>61,0</b>	<b>7,0</b>	<b>4,0</b>	<b>72,0</b>	<b>99,0</b>
61,1	6,9	4,0	72,0	99,0

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
61,2	6,9	4,0	72,1	99,1
61,3	6,8	4,0	72,1	99,1
61,4	6,8	4,0	72,2	99,2
61,5	6,7	4,0	72,2	99,2
61,6	6,7	4,0	72,3	99,3
61,7	6,6	4,0	72,3	99,3
61,8	6,6	4,0	72,4	99,4
61,9	6,5	4,0	72,4	99,4
<b>62,0</b>	<b>6,5</b>	<b>4,0</b>	<b>72,5</b>	<b>99,5</b>
62,1	6,4	4,0	72,5	99,5
62,2	6,4	4,0	72,6	99,6
62,3	6,3	4,0	72,6	99,6
62,4	6,3	4,0	72,7	99,7
62,5	6,2	4,0	72,7	99,7
62,6	6,2	4,0	72,8	99,8
62,7	6,1	4,0	72,8	99,8
62,8	6,1	4,0	72,9	99,9
62,9	6,0	4,0	72,9	99,9
<b>63,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>73,0</b>	<b>100,0</b>
63,1	5,9	4,0	73,0	100,0
63,2	5,9	4,0	73,1	100,1
63,3	5,8	4,0	73,1	100,1
63,4	5,8	4,0	73,2	100,2
63,5	5,7	4,0	73,2	100,2
63,6	5,7	4,0	73,3	100,3
63,7	5,6	4,0	73,3	100,3
63,8	5,6	4,0	73,4	100,4
63,9	5,5	4,0	73,4	100,4
<b>64,0</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>73,5</b>	<b>100,5</b>
64,1	5,4	4,0	73,5	100,5
64,2	5,4	4,0	73,6	100,6
64,3	5,3	4,0	73,6	100,6
64,4	5,3	4,0	73,7	100,7

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
64,5	5,2	4,0	73,7	100,7
64,6	5,2	4,0	73,8	100,8
64,7	5,1	4,0	73,8	100,8
64,8	5,1	4,0	73,9	100,9
64,9	5,0	4,0	73,9	100,9
<b>65,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>74,0</b>	<b>101,0</b>
65,1	4,9	4,0	74,0	101,0
65,2	4,9	4,0	74,1	101,1
65,3	4,8	4,0	74,1	101,1
65,4	4,8	4,0	74,2	101,2
65,5	4,7	4,0	74,2	101,2
65,6	4,7	4,0	74,3	101,3
65,7	4,6	4,0	74,3	101,3
65,8	4,6	4,0	74,4	101,4
65,9	4,5	4,0	74,4	101,4
<b>66,0</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>74,5</b>	<b>101,5</b>
66,1	4,4	4,0	74,5	101,5
66,2	4,4	4,0	74,6	101,6
66,3	4,3	4,0	74,6	101,6
66,4	4,3	4,0	74,7	101,7
66,5	4,2	4,0	74,7	101,7
66,6	4,2	4,0	74,8	101,8
66,7	4,1	4,0	74,8	101,8
66,8	4,1	4,0	74,9	101,9
66,9	4,0	4,0	74,9	101,9
<b>67,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>75,0</b>	<b>102,0</b>
67,1	3,9	4,0	75,0	102,0
67,2	3,9	4,0	75,1	102,1
67,3	3,8	4,0	75,1	102,1
67,4	3,8	4,0	75,2	102,2
67,5	3,7	4,0	75,2	102,2
67,6	3,7	4,0	75,3	102,3
67,7	3,6	4,0	75,3	102,3

Körpergewicht KGW in kg	Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung GRK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
67,8	3,6	4,0	75,4	102,4
67,9	3,5	4,0	75,4	102,4
<b>68,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>75,5</b>	<b>102,5</b>
68,1	3,4	4,0	75,5	102,5
68,2	3,4	4,0	75,6	102,6
68,3	3,3	4,0	75,6	102,6
68,4	3,3	4,0	75,7	102,7
68,5	3,2	4,0	75,7	102,7
68,6	3,2	4,0	75,8	102,8
68,7	3,1	4,0	75,8	102,8
68,8	3,1	4,0	75,9	102,9
68,9	3,0	4,0	75,9	102,9
<b>69,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>76,0</b>	<b>103,0</b>
69,1	2,9	4,0	76,0	103,0
69,2	2,9	4,0	76,1	103,1
69,3	2,8	4,0	76,1	103,1
69,4	2,8	4,0	76,2	103,2
69,5	2,7	4,0	76,2	103,2
69,6	2,7	4,0	76,3	103,3
69,7	2,6	4,0	76,3	103,3
69,8	2,6	4,0	76,4	103,4
69,9	2,5	4,0	76,4	103,4
<b>70,0</b>	<b>2,5</b>	<b>4,0</b>	<b>76,5</b>	<b>103,5</b>
70,1	2,4	4,0	76,5	103,5
70,2	2,4	4,0	76,6	103,6
70,3	2,3	4,0	76,6	103,6
70,4	2,3	4,0	76,7	103,7
70,5	2,2	4,0	76,7	103,7
70,6	2,2	4,0	76,8	103,8
70,7	2,1	4,0	76,8	103,8
70,8	2,1	4,0	76,9	103,9
70,9	2,0	4,0	76,9	103,9
<b>71,0</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>77,0</b>	<b>104,0</b>

<b>Körpergewicht</b> <b>KGW in kg</b>	<b>Zusatzgewicht</b> <b>ZGW in kg</b>	<b>Rennkleidung</b> <b>GRK in kg</b>	<b>Gesamtgewicht</b> <b>GGW in kg</b>	<b>Total</b> <b>mit Rennrodel</b>
71,1	1,9	4,0	77,0	104,0
71,2	1,9	4,0	77,1	104,1
71,3	1,8	4,0	77,1	104,1
71,4	1,8	4,0	77,2	104,2
71,5	1,7	4,0	77,2	104,2
71,6	1,7	4,0	77,3	104,3
71,7	1,6	4,0	77,3	104,3
71,8	1,6	4,0	77,4	104,4
71,9	1,5	4,0	77,4	104,4
<b>72,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,0</b>	<b>77,5</b>	<b>104,5</b>
72,1	1,4	4,0	77,5	104,5
72,2	1,4	4,0	77,6	104,6
72,3	1,3	4,0	77,6	104,6
72,4	1,3	4,0	77,7	104,7
72,5	1,2	4,0	77,7	104,7
72,6	1,2	4,0	77,8	104,8
72,7	1,1	4,0	77,8	104,8
72,8	1,1	4,0	77,9	104,9
72,9	1,0	4,0	77,9	104,9
<b>73,0</b>	<b>1,0</b>	<b>4,0</b>	<b>78,0</b>	<b>105,0</b>
73,1	0,9	4,0	78,0	105,0
73,2	0,9	4,0	78,1	105,1
73,3	0,8	4,0	78,1	105,1
73,4	0,8	4,0	78,2	105,2
73,5	0,7	4,0	78,2	105,2
73,6	0,7	4,0	78,3	105,3
73,7	0,6	4,0	78,3	105,3
73,8	0,6	4,0	78,4	105,4
73,9	0,5	4,0	78,4	105,4
<b>74,0</b>	<b>0,5</b>	<b>4,0</b>	<b>78,5</b>	<b>105,5</b>
74,1	0,4	4,0	78,5	105,5
74,2	0,4	4,0	78,6	105,6
74,3	0,3	4,0	78,6	105,6



<b>Körpergewicht</b> <b>KGW in kg</b>	<b>Zusatzgewicht</b> <b>ZGW in kg</b>	<b>Rennkleidung</b> <b>GRK in kg</b>	<b>Gesamtgewicht</b> <b>GGW in kg</b>	<b>Total</b> <b>mit Rennrodel</b>
74,4	0,3	4,0	78,7	105,7
74,5	0,2	4,0	78,7	105,7
74,6	0,2	4,0	78,8	105,8
74,7	0,1	4,0	78,8	105,8
74,8	0,1	4,0	78,9	105,9
74,9	0,0	4,0	78,9	105,9
<b>75,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>	<b>79,0</b>	<b>106,0</b>